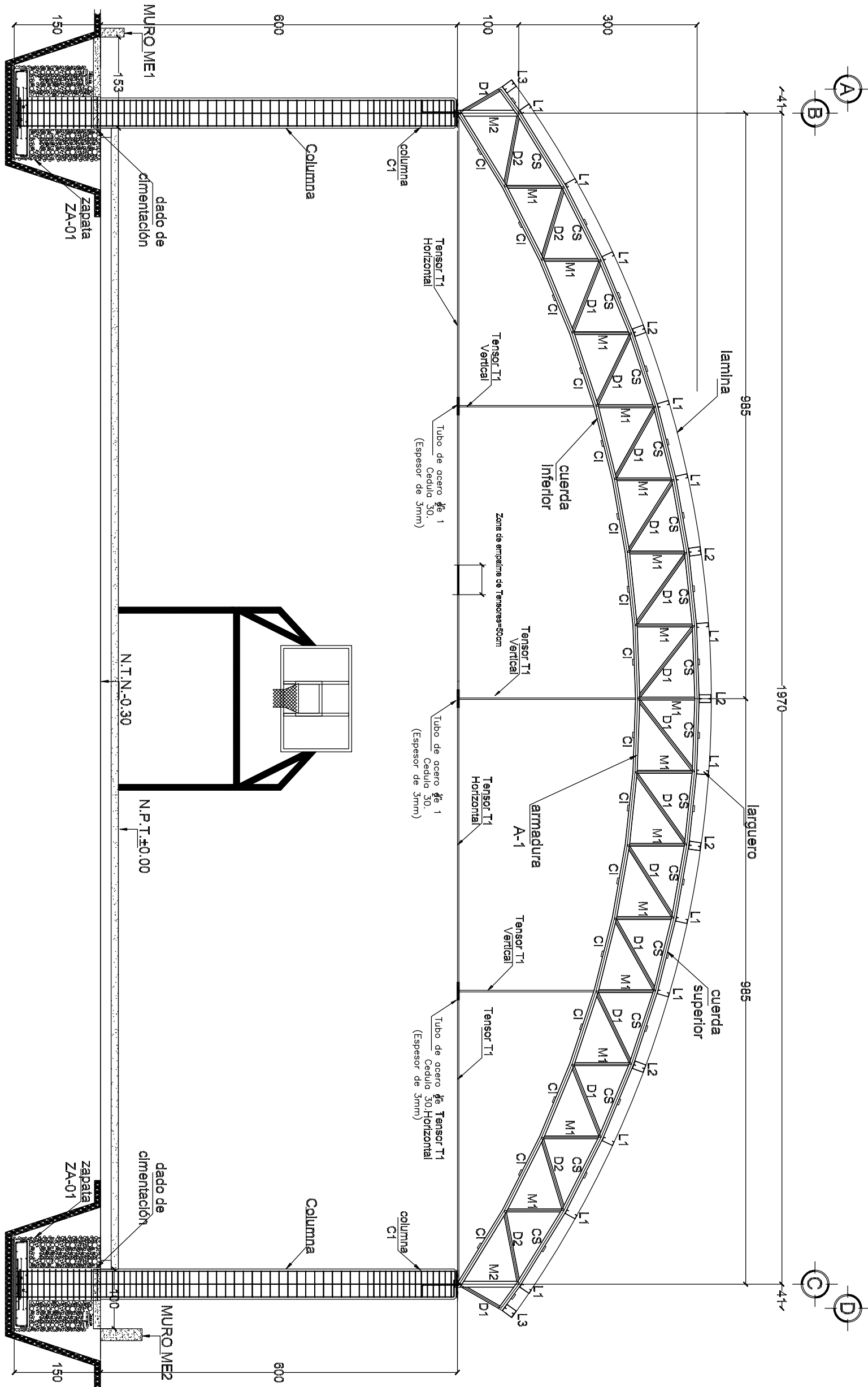
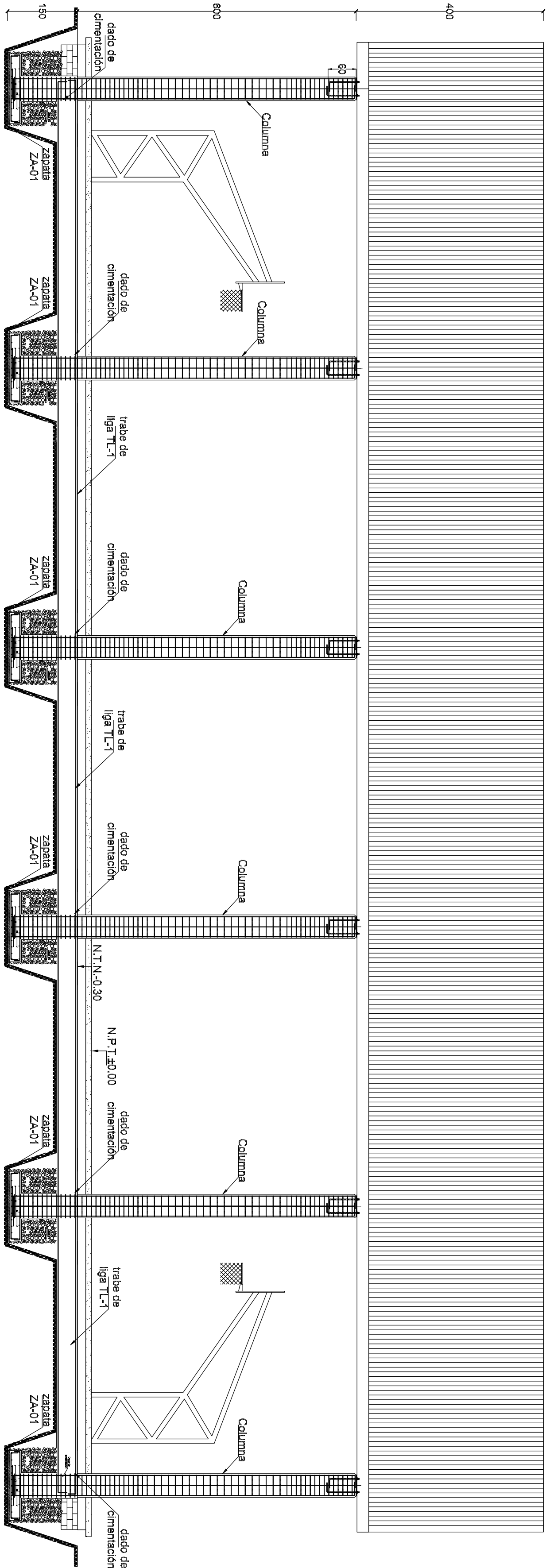
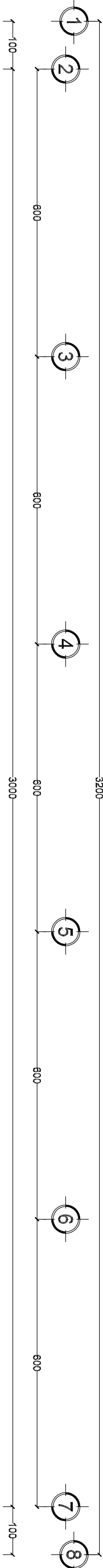
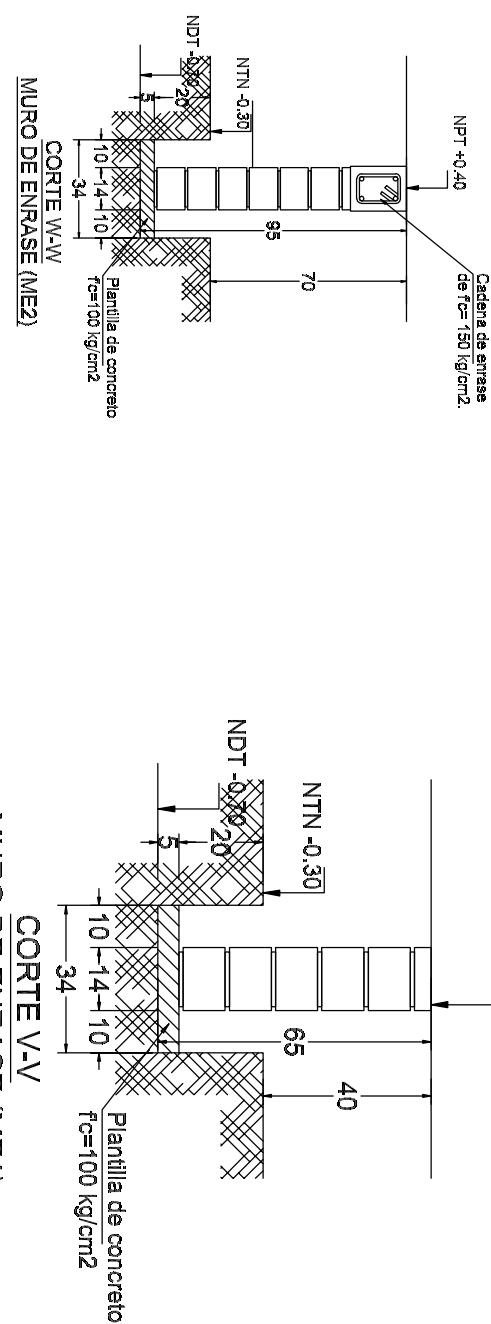


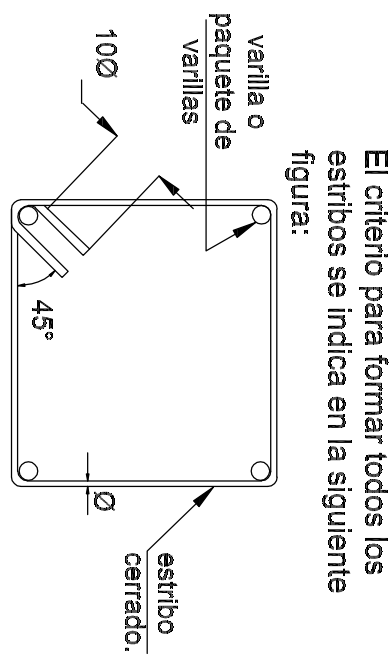


PLANTA ARQUITECTONICA
ESC. 1:100

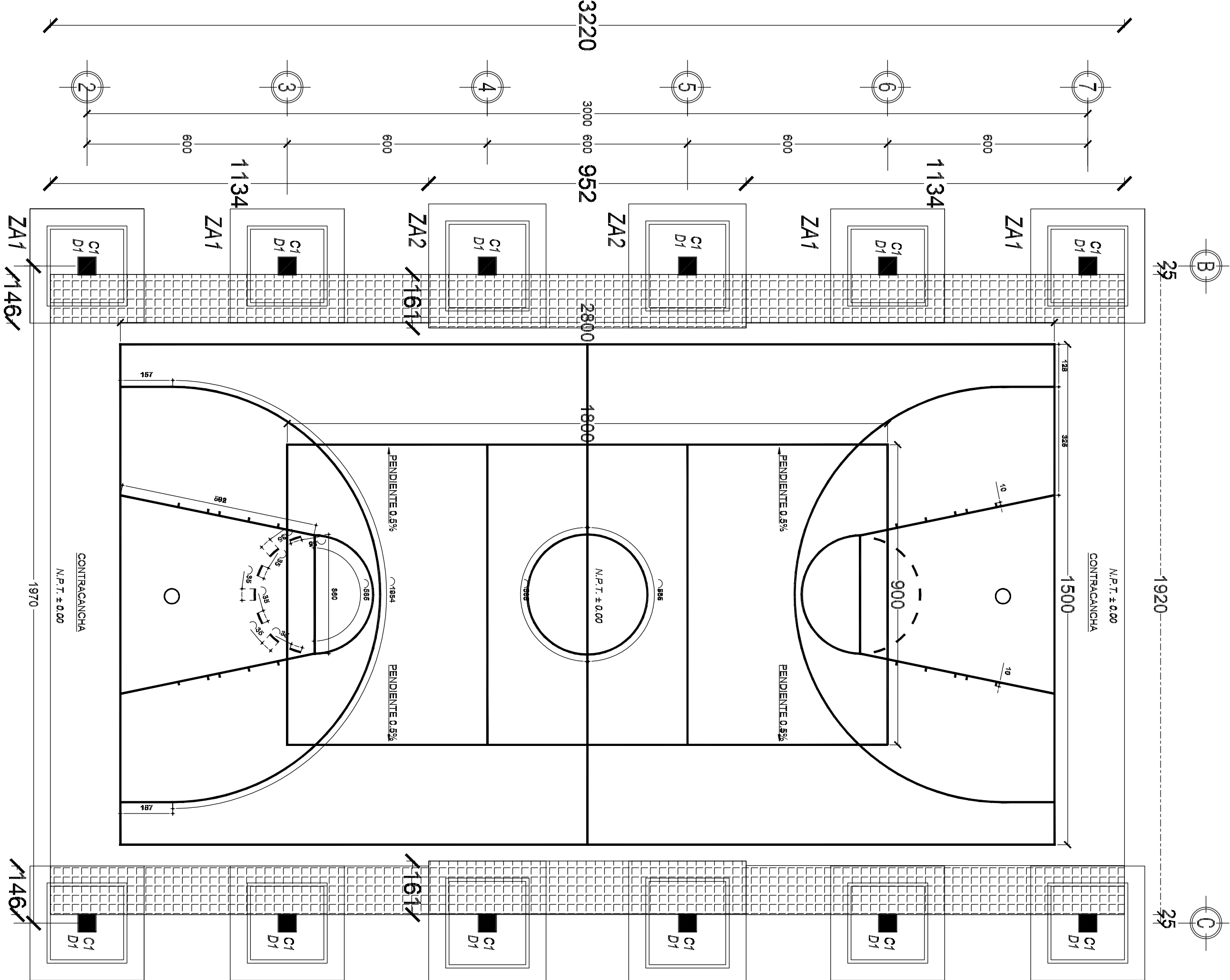


NOTAS GENERALES

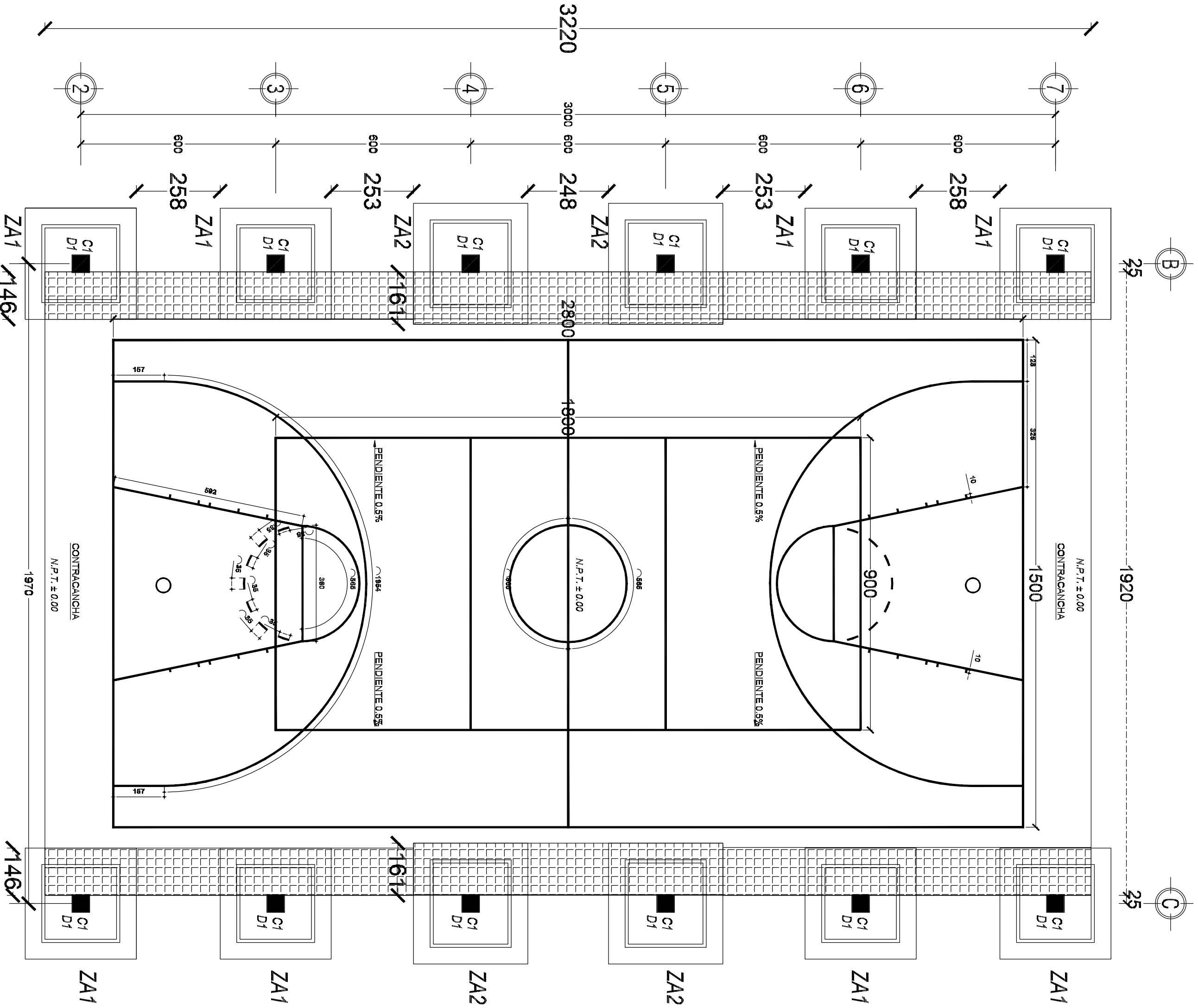
- 1.- Acreditaciones en centímetros y niveles en metros, salvo de indique lo contrario de manera particular.
- 2.- Concreto $f'_{c}=250 \text{ kg/cm}^2$, el concreto hecho en obra tendrá un proporcionalamiento 1:2:3; cemento:arena:grava en volumen(bate), con 3/4 de bote de agua. Tamaño máximo de agregado sera de 3/4", el revestimiento del concreto será de 10"- 2 cm.
- 3.- Acero de refuerzo: en varillas #3 a #8, $f_y = 4200 \text{ kg/cm}^2$.
- 4.- El despiece de las columnas no será mayor que 0.004 veces su altura, ni de 1.5 cm.
- 5.- Los recubrimientos libres al acero de refuerzo se darán con el siguiente criterio:
 - a) Trabe de ligar 4 cm en lecho superior e inferior
 - b) zapatas: 4 cm en lecho superior e inferior y 5cm en los laterales
 - c) Si las barras forman paquetes, el recubrimiento libre no será menor que 1.5 veces el diametro de la barra más gruesa del paquete.
- En el caso a), el recubrimiento libre de toda barra de refuerzo no será menor que su diametro.
- 6.- Los traslapes y anclajes de varillas tendrán una longitud de 40 diámetros, no podrá traslaparse más del 50% de acero en una sección, a no ser que se dé un traslape de 80 diámetros. Las secciones de traslape distarán entre si por lo menos 40 diámetros. Los traslapes en trabes se harán a la mitad del claro. El traslape en mallas será de 2 cuados (30cm).
- 7.- No podrá cambiarse ni modificarse parcial ni totalmente ningún detalle o especificación contenida en estos planos sin la autorización por escrito de el director responsable de obra.
- 8.- El constructor está obligado a conocer, respetar y poner en práctica los lineamientos constructivos que el respectivo estallien el Reglamento para Construcción y Seguridad del Estado de Coahuila y las Normas Técnicas Complementarias de Reglamento de Construcciones del Distrito Federal.
- 9.- Acreditaciones en centímetros. Ver cotas en planos arquitectónicos las cuales figen.



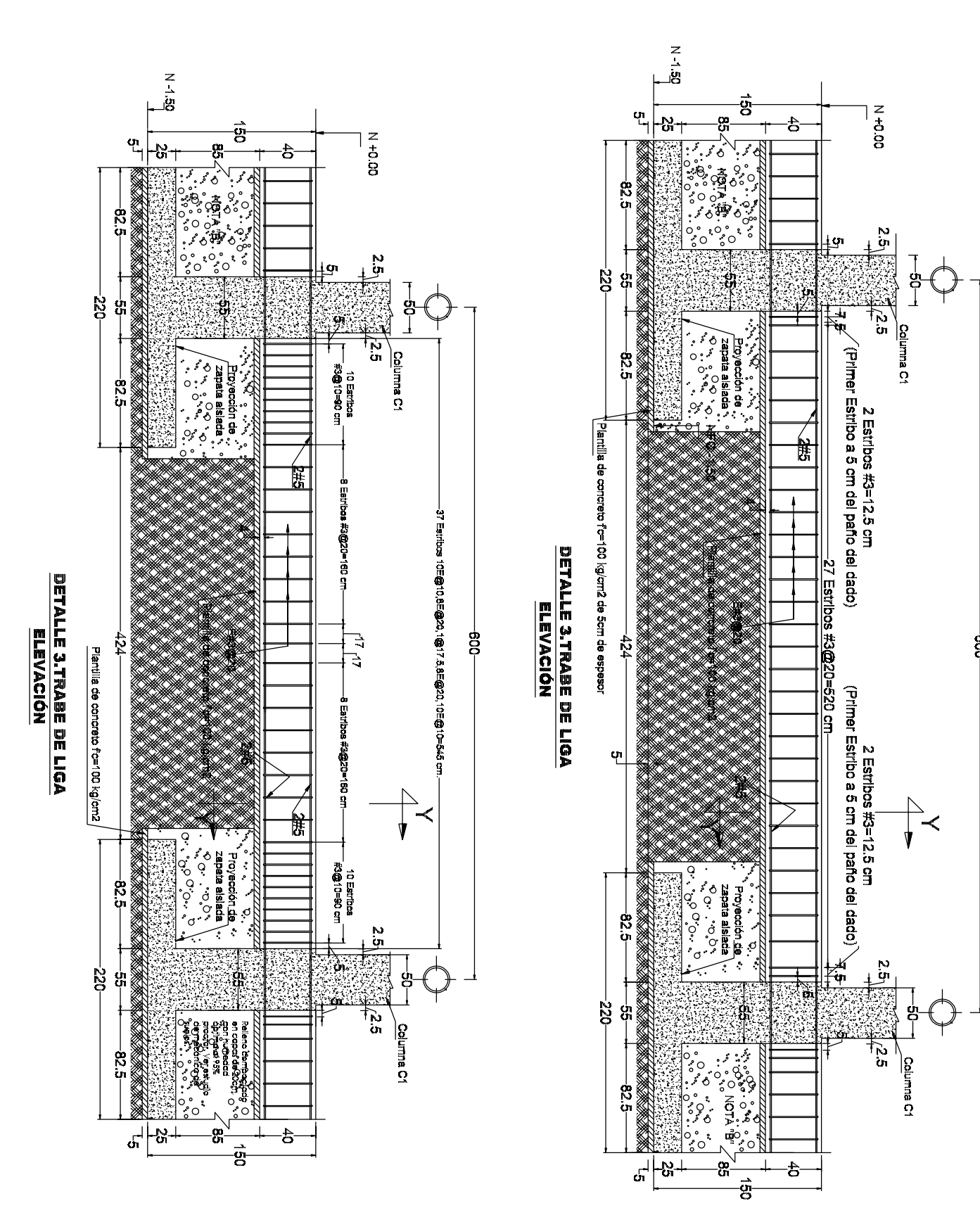
INSTITUTO OAXAQUEÑO CONSTRUCTOR DE INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA	
DIRECTOR GENERAL: LIC. EMMANUEL ALEJANDRO LOPEZ JARQUIN.	
2022-2028	
PROYECTO: TENDIDO DE CANCIA DE DOS MAJADERAS	TIPO DE PLANO: PLANTA ARQUITECTONICA
MAJADERA: ESC. PRIM. "PROF. RAFAEL RAMIREZ". LOCALIDAD: LAZARRO CARDENAS COPALA. DISTRITO: JUXTLAHIUACA. REGION: MIXTECA.	PLANO N°: E-01 TIPO DE CONSTRUCCION: EDUCATIVA ESCALA: 1:100



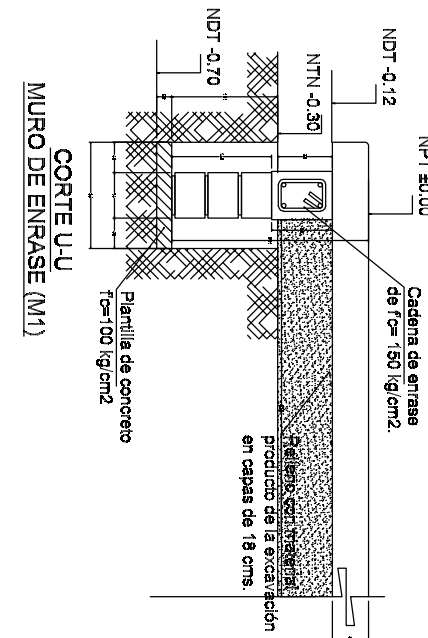
PLANTA DEMOLICION EXISTENTE
ESC. 1:100



PLANTA REPOSICION DE FIRME DE CONCRETO
ESC. 1:100



DETALLE 3. TRABE DE LIGA
ELEVACION



CORTE U-U

TRABAJOS EN CANCHA DE USOS MÚLTIPLES.

1. Los trabajos de construcción de la cancha de usos múltiples se iniciarán después de haberse concluido las de cimentación, armado y montado de la estructura y cubierta del techado de acuerdo al proyecto.
2. Se procederá a replantear niveles de acuerdo al proyecto.
3. Se desplantará la losa con un espesor de 12cms, considerando el firme de concreto por sección de 2.2 m. x 2.2 m. y se colará con concreto hidráulico f'c= 200 kg/cm2, antes de realizar los trabajos de hacer las preparaciones e instalaciones correspondientes para las porterías como lo indica el plano.
4. Las juntas de construcción para la losa de concreto se deberán realizar 24 horas posterior al fraguado del concreto. Utilizando cantonera de concreto con disco de 3/8" a una profundidad de 3.75 cm, estos cortes se harán en sentido longitudinal y transversal a cada 2.5 m. como lo indica el plano.
5. El curado de concreto del firme consistirá en mantenerlo húmedo durante los primeros 8 días posteriores a su colocación.
6. Una vez que han transcurrido 8 días posteriores al fraguado y habiendo realizado una limpieza general de obra, principalmente sobre el piso donde será la cancha, se procederá al trazo y pinzado de los límites y áreas de cada una de las disciplinas.

ESPECIFICACIONES DEL TRAZO DE LAS CANCHAS DE ACUERDO A SU DISCIPLINA Y LAS ESTRUCTURAS DE SUS ELEMENTOS.

1. Durante la colocación de tablero, se deberá revisar constantemente la nivelación vertical y horizontal.
2. Se podrá armar por separado el tablero, con la colocación del acrílico y el ángulo de aluminio fijado con tornillos para aluminio de 3/8". Estará compuesto por una placa de soporte de acero A-36, la placa de acero de 1.60x40 cms. sobre la que se fijará el aro.
3. Una vez colocado en su sitio se le deberá aplicar a la estructura pintura de esmalte marca COMEX 100 o similar en color blanco preferentemente, con el objetivo de brindar protección al acero ante la acción del intemperismo.
4. El aro de las estructuras preferentemente deberá ser prefabricado de 45 cm de diámetro, con 4 perforaciones para tornillos de 2" de largo. La fijación del aro con la placa ubicada en la parte posterior del acrílico, será por debajo de este.

CANCHA DE BASQUETBOL.

1. El trazo es simétrico con respecto a los ejes transversal y longitudinal.
2. Para el trazo de la cancha, todas las líneas serán pintadas de color anaranjado, y tendrán 5 cms de grosor. Las medidas de 15x28 m son a paños interiores.
3. El aro debe ser de hierro redondo de 3/4", su diámetro interior es de 45 cm.
4. Las Dimensiones y ubicación de tablero y aro son normas oficiales de Basquetbol.
5. El Diseño de la estructura Tablero-portería, es propuesta de la CONADE para aprovechar el área como cancha de usos múltiples.

CANCHA DE VOLIBOL.

1. Todas las líneas serán pintadas de 5 cm de grosor, de color amarillo.
2. Las preparaciones para que los postes sean desmontables, para lo cual se colocará un cable.
3. Previo al colado de la losa de concreto, se dejará un espacio libre para su colocación, a una profundidad de 50 cms.

NOTAS GENERALES

- 1.- Acataciones en centímetros y niveles en metros, salvo de indique lo contrario de manera particular.
- 2.- Concreto f'c=250 kg/cm², el concreto hecho en obra tendrá un proporcionamiento 1:2.3:3, cemento:arena:grava en volumen(bate), con 3/4 de bote de agua. Tamaño máximo de agregado será de 3/4", el revestimiento del concreto será de 10+- 2 cm.
- 3.- Acero de refuerzo: en varillas #3 a #8, fy =4200 kg/cm².
- 4.- El despiece de las columnas no será mayor que 0.004 veces su altura, ni de 1.5 cm.
- 5.- Los recubrimientos libres al acero de refuerzo se darán con el siguiente criterio:
 - a) Trabe de liga 4 cm en lecho superior e inferior
 - b) zapatas 4 cm en lecho superior e inferior y 5cm en las laterales
 - c) Si las barras forman paquetes, el recubrimiento libre no será menor que 1.5 veces el diámetro de la barra más gruesa del paquete.En el caso a), el recubrimiento libre de toda barra de refuerzo no será menor que su diámetro.
- 6.- Los traslapes y anclajes de varillas tendrán una longitud de 40 diámetros, no podrá traslaparse más del 50% de acero en una sección, a no ser que se dé un trasape de 80 diámetros. Las secciones de trasape distarán entre sí por lo menos 40 diámetros. Los traslapes en trabes se harán a la mitad del claro. El trasape en mallas será de 2 cuadros (30cm).
- 7.- No podrá cambiarse ni modificarse parcial ni totalmente ningún detalle o especificación contenida en estos planos sin la autorización por escrito de el director responsable de obra.
- 8.- El constructor está obligado a conocer, respetar y poner en práctica los lineamientos constructivos que al respecto estipulan el Reglamento para Construcción y Seguridad del Estado de Coahuila y las Normas Técnicas Complementarias del Reglamento de Construcciones del Distrito Federal.
- 9.- Acataciones en centímetros. Ver cotas en planos arquitectónicos las cuales figuran.

NOTA "A"

JUNTAS DE COLADO

El tratamiento de las juntas de colado de concreto debe ser el siguiente:

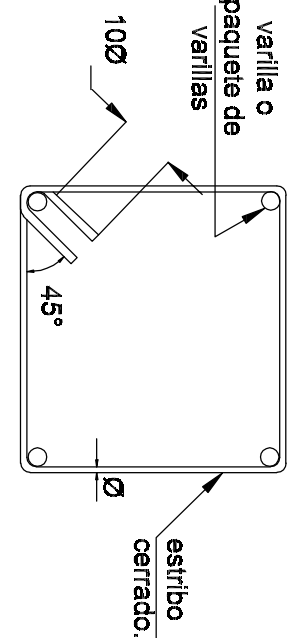
- 1.- Dejar un espacio libre de 10 cm.
- 2.- Colar una superficie superior plana y gruesa.
- 3.- Aplicar una capa de 2 cm de mortero de cemento y arena.
- 4.- Utilizar un perfilo convexo adecuado a la mezcla.

NOTA "B"


El tratamiento de las juntas de colado de concreto debe ser el siguiente:

- 1.- Dejar un espacio libre de 10 cm.
- 2.- Colar una superficie superior plana y gruesa.
- 3.- Aplicar una capa de 2 cm de mortero de cemento y arena.
- 4.- Utilizar un perfilo convexo adecuado a la mezcla.

REVISADO POR:
ECONOMISTA Y TECNICO DE DISEÑO DE ESTRUCTURAS



El criterio para formar todos los estribos se indica en la siguiente figura:



INSTITUTO OAXAQUEÑO
CONSTRUCCION DE INFRAESTRUCTURA
EDUCATIVA

DIRECTOR GENERAL: LIC. EMMANUEL ALEJANDRO LOPEZ JARAQUIN

2022-2028

NOMBRE: ESC. PRIM. "PROF. RAFAEL RAMIREZ"

MUNICIPIO: LAZARO CARDENAS COPALA

DISTRITO: SANTIAGO JUXTLAHUACA

REGION: MIXTECA.

PROYECTO: TECHADO DE CANCHA

TIPO DE PLANO: DEMOLICION

REVISADO POR: E-02

TECNICO: E-02

REVISADO POR: E-02

PROCESO CONSTRUCTIVO

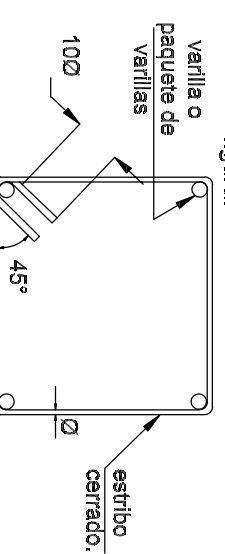
TRABAJOS EN CIMENTACIÓN:

1. Considerando las recomendaciones hechas en estudio de mecánica de suelos, las excavaciones se podrán hacer empleando equipos mecánicos, cuidando de no rebasas las áreas de excavación, ni una profundidad que sea mayor a la de despiante o que se aproxime a menos de 50 cms por encima de este nivel. La excavación con equipo mecánico será hasta los 130 cms. de profundidad, los 85 cms. restantes se deberá hacer por medios manuales, para zapatas.
2. Una vez alcanzado el nivel de despiante, la superficie, deberá ser compactada con el equipo de compactación.
3. Para la colocación y hincado del acero de la cimentación se deberá colocar una plantilla de concreto simple, esta cubrirá toda el área de excavación, la cual tendrá 5 cms. de espesor y será de concreto simple de $f'c=100\text{ kg/cm}^2$, con un revestimiento que oscilará entre los 5 y los 10 cms. Para brindar una superficie uniforme para el armado y colado de los elementos que conforman la cimentación, así como evitar su contaminación.
4. Los elementos de acero deberán estar limpios adecuadamente; el acero no deberá tener corrosión, grasas, aceites o similares. Se deberá corroborar que la cantidad de acero sea la estipulada en el diseño estructural.
5. Se intentará con el armado de la parrilla interior, a la que se le deberán colocar silleras para conservar el recubrimiento mínimo, posterior a su colocación (parrilla interior) se colocarán las varillas que serán parte de los dados de cimentación, cuidando de no rebasarse la longitud de las varillas sea la indicada en los planos eléctricos. Finalmente se colocará la parrilla superior, la cual deberá estar correctamente calzada para conservar la separación entre estas y los demás elementos, así como la pendiente señalada en los planos eléctricos.
6. El hincado de la cimentación únicamente contempla las caras laterales de las zapatas y los dados de cimentación. Será un colado monolítico hasta alcanzar el nivel donde comenzará el cuerpo de las columnas. La cimbra deberá estar fija y correctamente apuntalada, cuidando de conservar las características geométricas estipuladas en el diseño estructural. La madera deberá estar limpia de materia vegetal.
7. El concreto utilizado en la cimentación, será de clase estructural, de $f'c=250\text{ kg/cm}^2$ y T.M.A. de 7% con un revestimiento que oscilará entre los 8 y 10 cms como máximo. Paralelamente al hincado de las varillas se deberá usar vibrador de mano para eliminar todo el volumen del elemento, permitiendo que el concreto cubra todo el volumen del elemento.
8. Bajo ninguna situación, la cimbra podrá ser retirada antes de 48 horas; por lo que durante este tiempo se deberá cuidar el proceso de curado de los elementos de la cimentación.

NOTAS GENERALES

1. Acciones en centímetros y niveles en metros, salvo de indique lo contrario de manera particular.
2. Concreto $f'c=250\text{ kg/cm}^2$, el concreto hecho en obra tendrá un proporciónamiento 1:2:3; cemento:arena:grava en volumen(bolsas) con 3/4 de bote de agua, tomando máximo de agreado seco de 3/4". el revestimiento del concreto será de 10÷2 cm.
3. Acero de refuerzo: en varillas #3 c/ 8, $f_y=4200\text{ kg/cm}^2$
4. El despiante de las columnas no será mayor que 0.04 veces su altura, ni de 1.5 cm.
5. Los recubrimientos libres c/ acero de refuerzo se dicen con el siguiente criterio:
a) Trabe de liga: 4 cm en lecho superior e inferior
b) Zapatas: 4 cm en lecho superior e inferior y 5cm en los laterales
c) Sillas barras forman paquetes, el recubrimiento libre no será menor que 1.5 veces el diámetro de la barra más gruesa del paquete.
En el caso d), el recubrimiento libre de todo bote de refuerzo no será menor que su diámetro
6. Los tiospases y anclajes de varillas tendrán una longitud de 40 diámetros; no podrá traspasarse más del 50% de acero en una sección, a no ser que se de un traspase de 80 diámetros. Las secciones de traspase distancian entre sí por lo menos 40 diámetros. Los tiospases en trabes se hacen a la mitad del claro. El traspase en mallas será de 2 cuerdos (30cm).
7. No podrá combinarse ni modificarse porción ni totalmente ningún detalle o especificación contenida en estos planos sin la autorización por escrito de el director responsable de obra.
8. El constructor está obligado a conocer, respetar y poner en práctica las lineamientos constructivos que el respectivo estipulan el Reglamento para Construcción y Seguridad del Estado de Oaxaca y las Normas Técnicas Complementarias del Reglamento de Construcciones del Distrito Federal.
9. Acciones en centímetros. Ver cotas en planos arquitectónicos los cuales rigen.

El criterio para formar todas las escritas se indica en la siguiente figura:

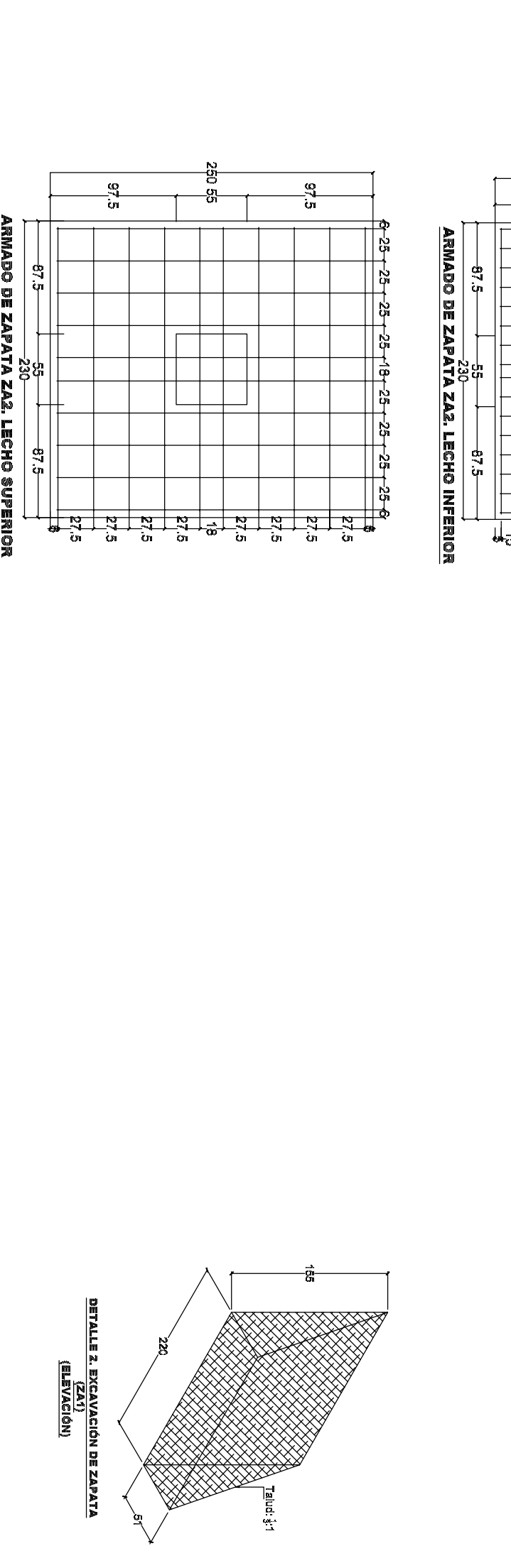
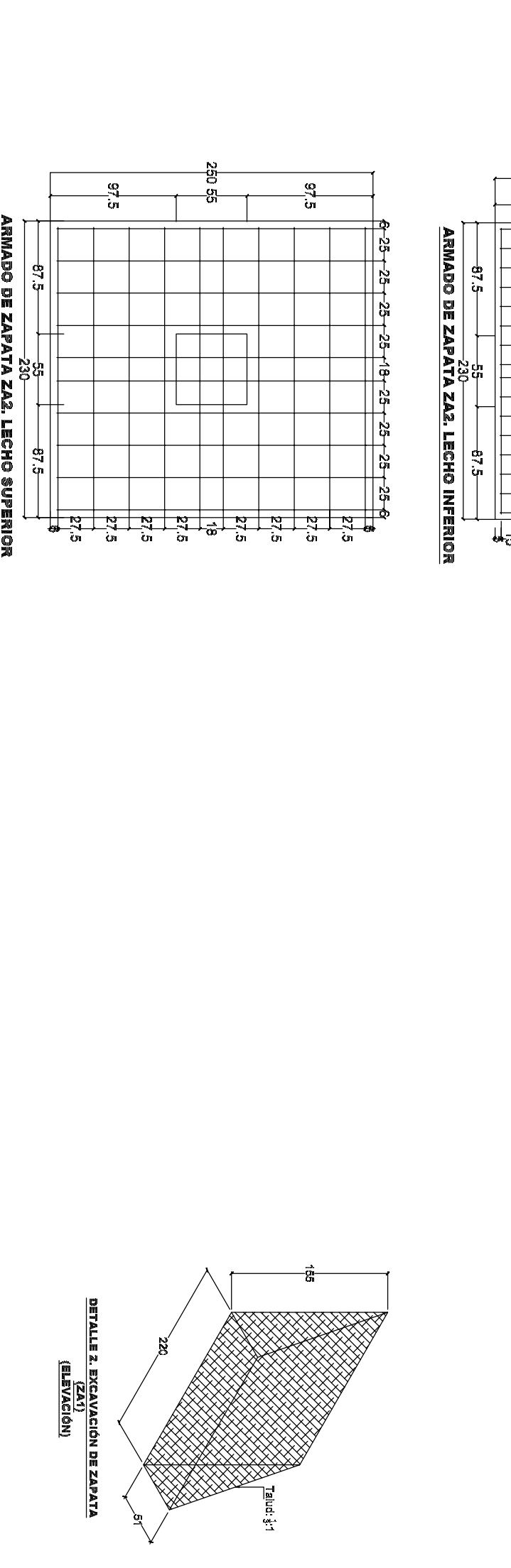
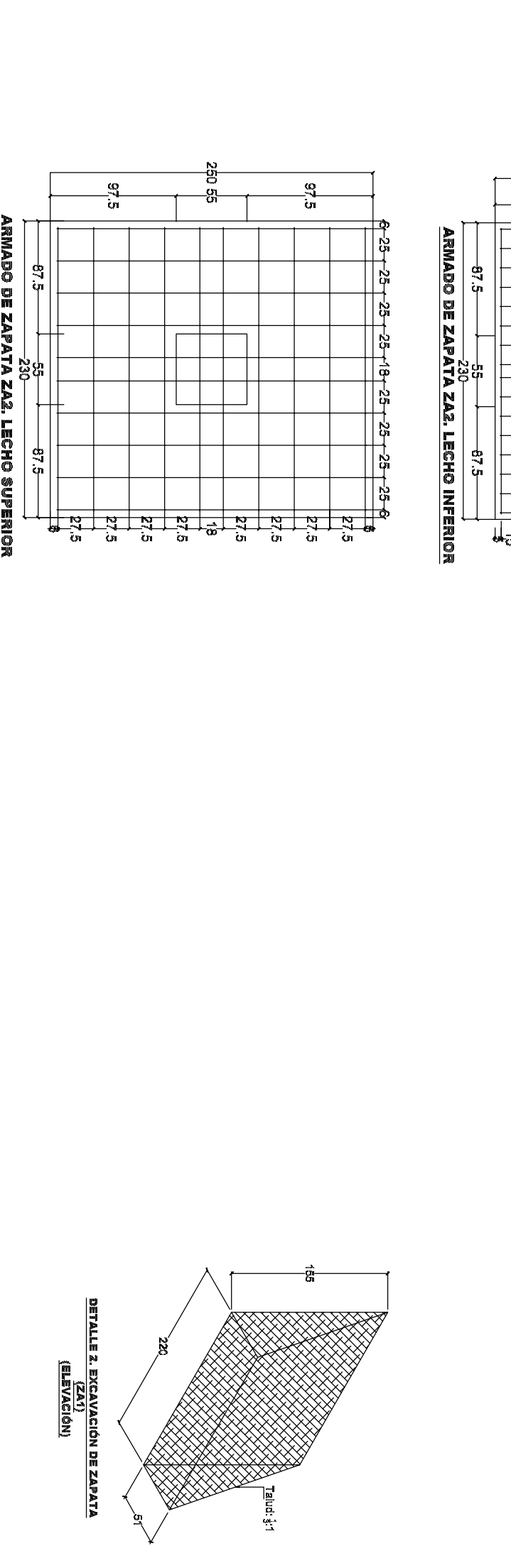
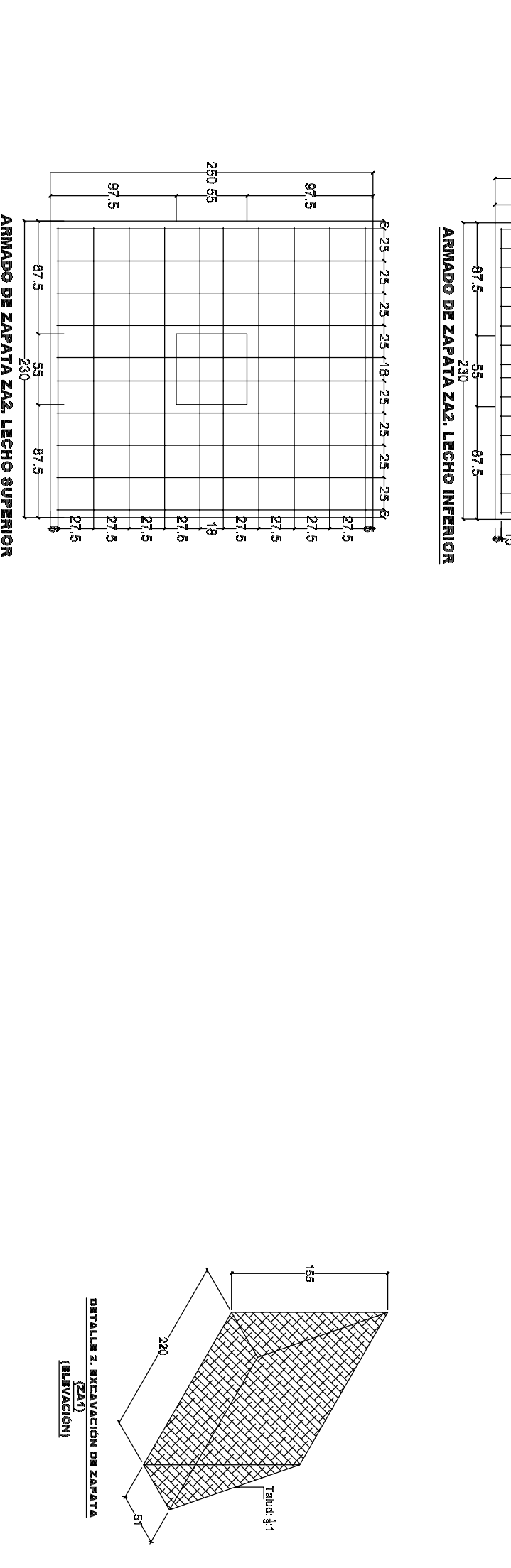
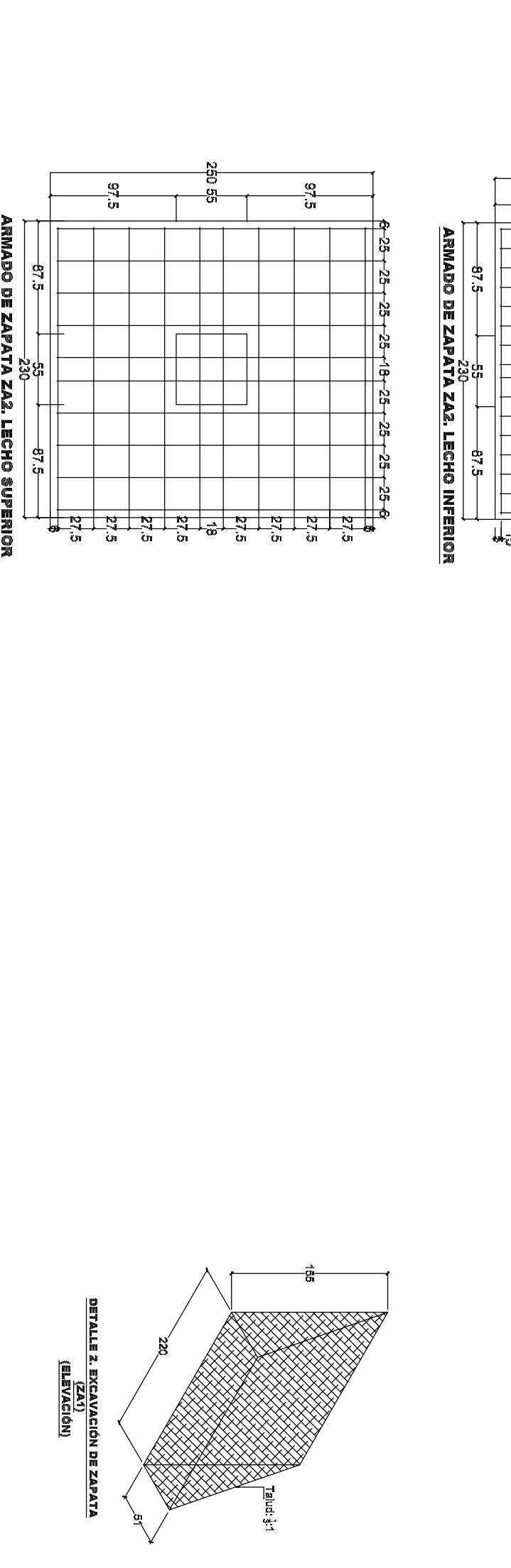
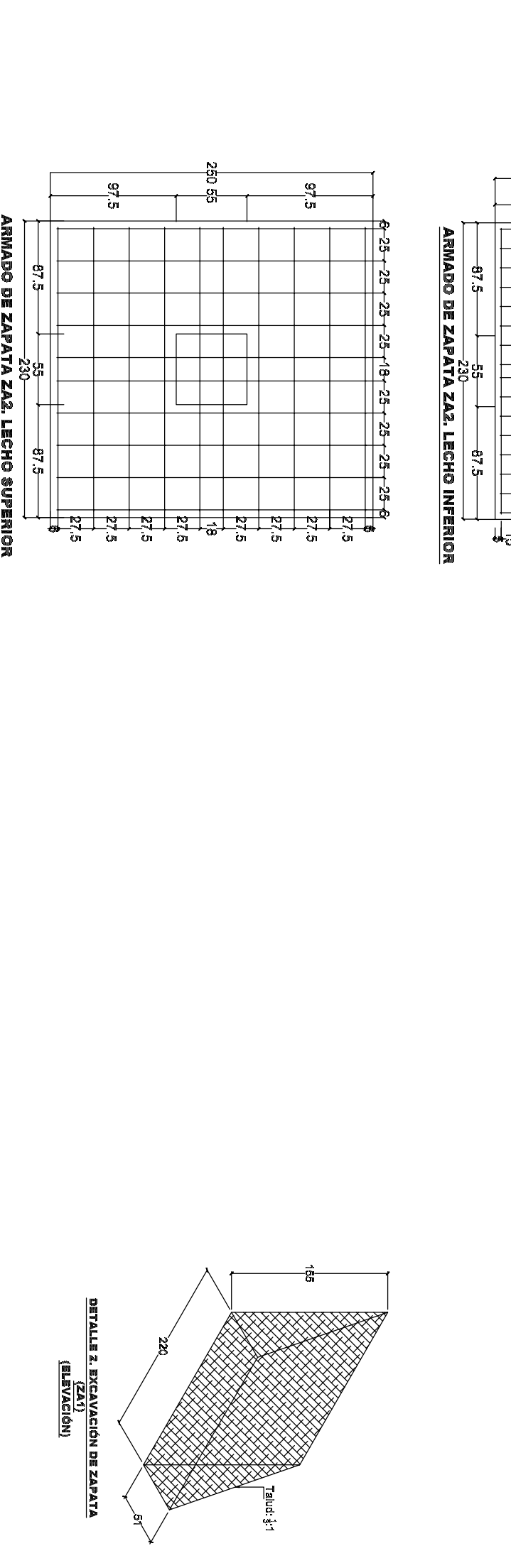
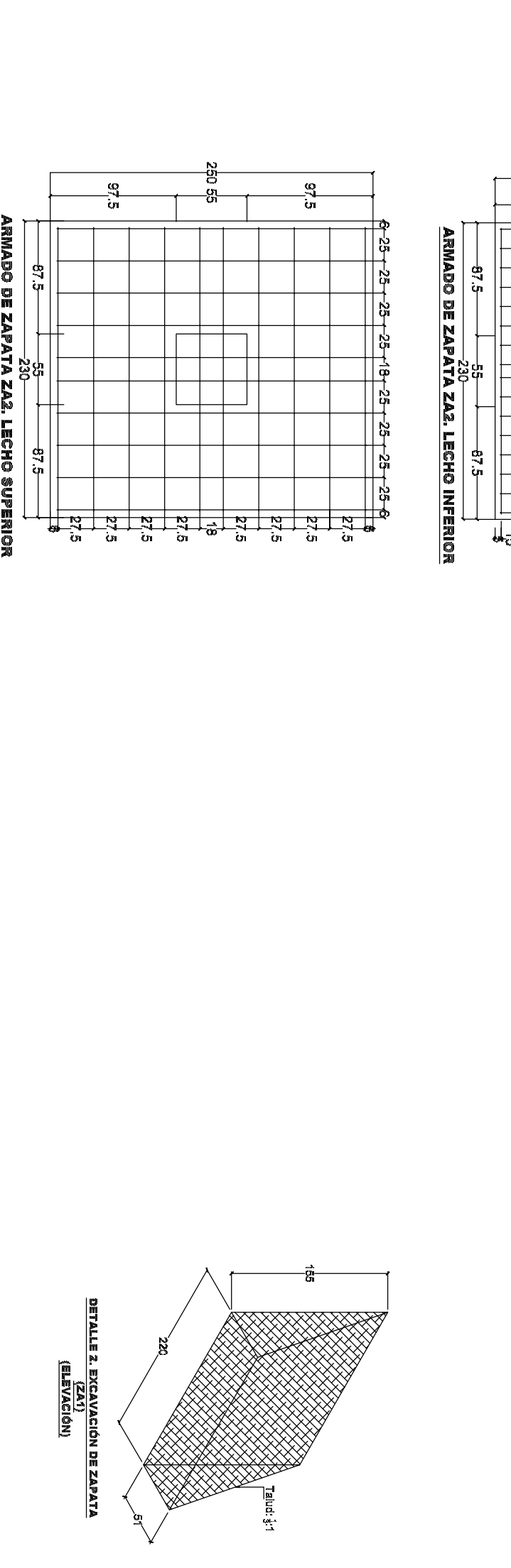
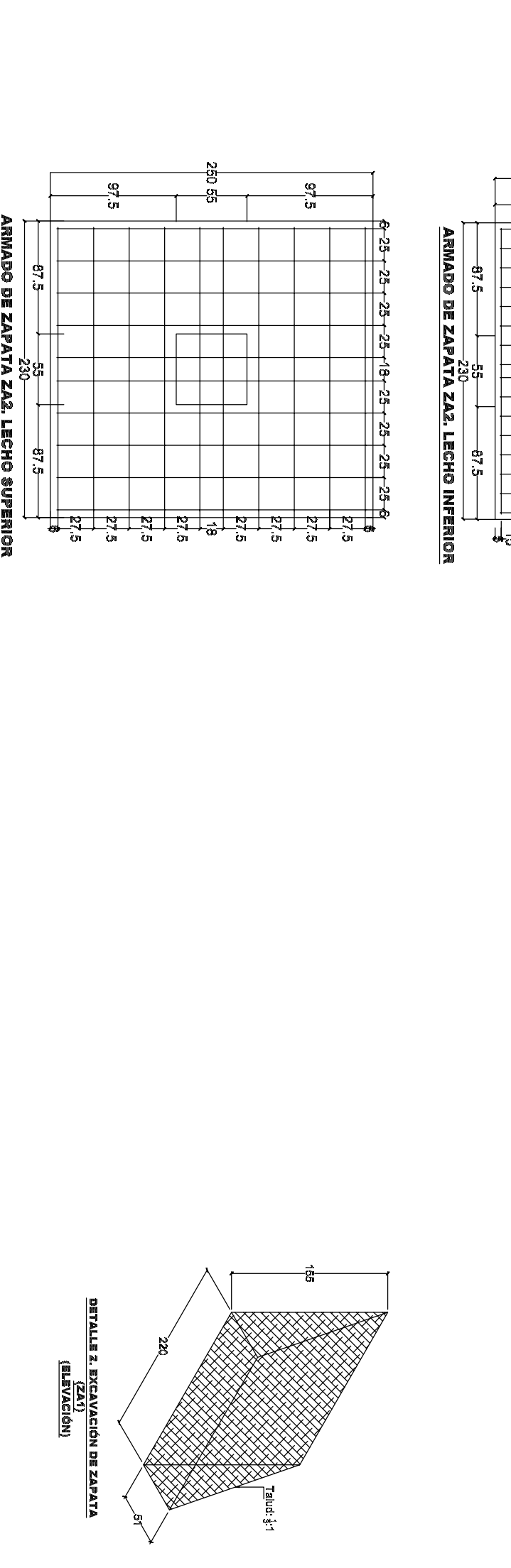
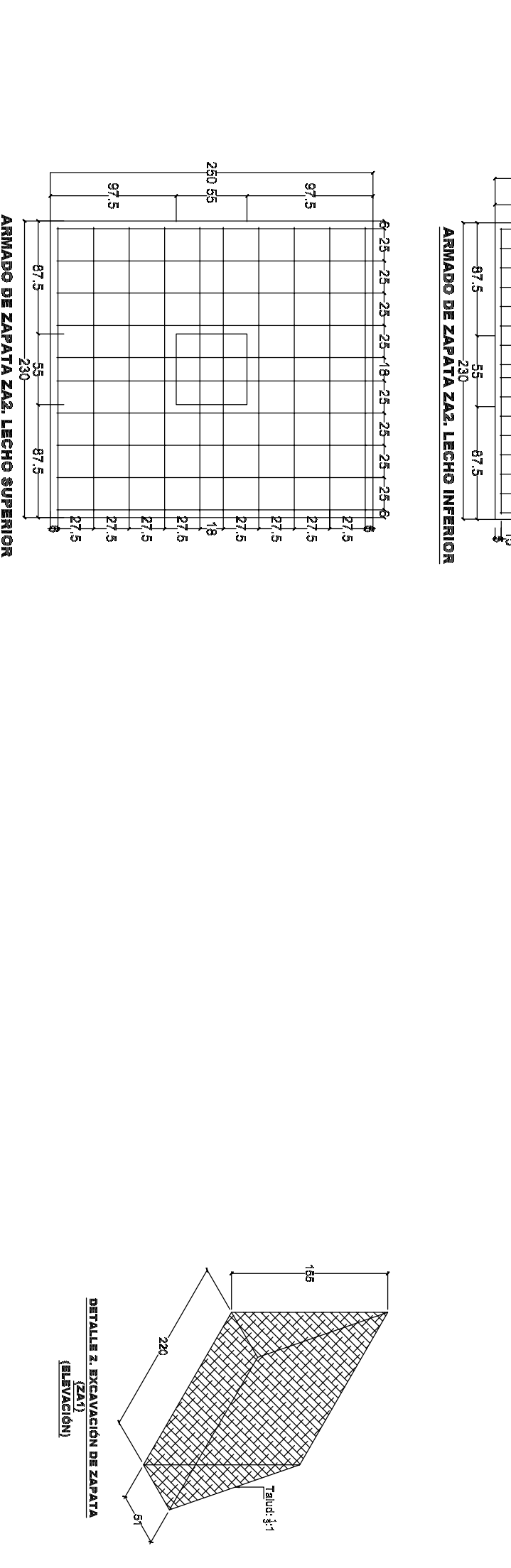
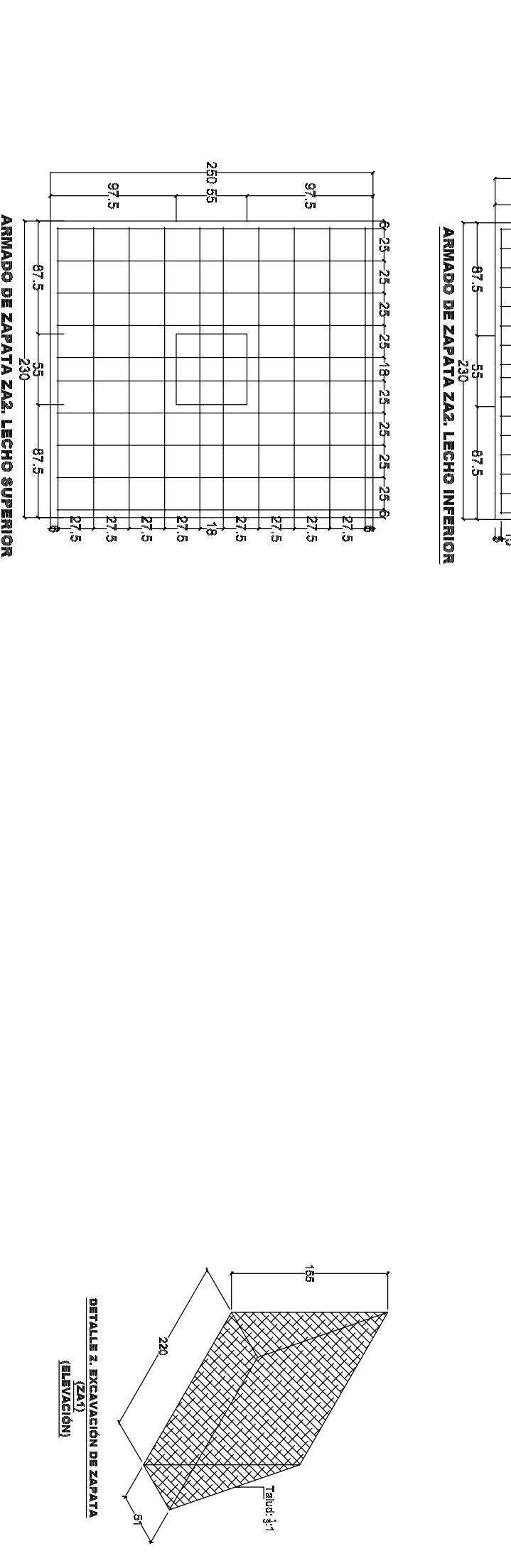
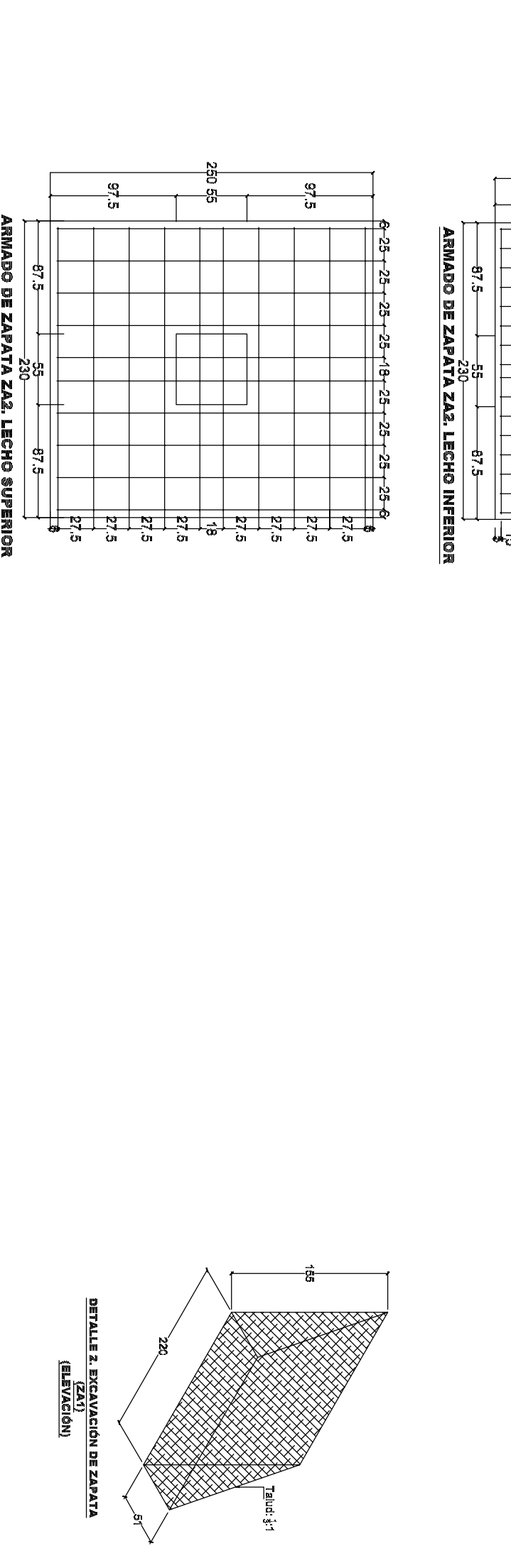
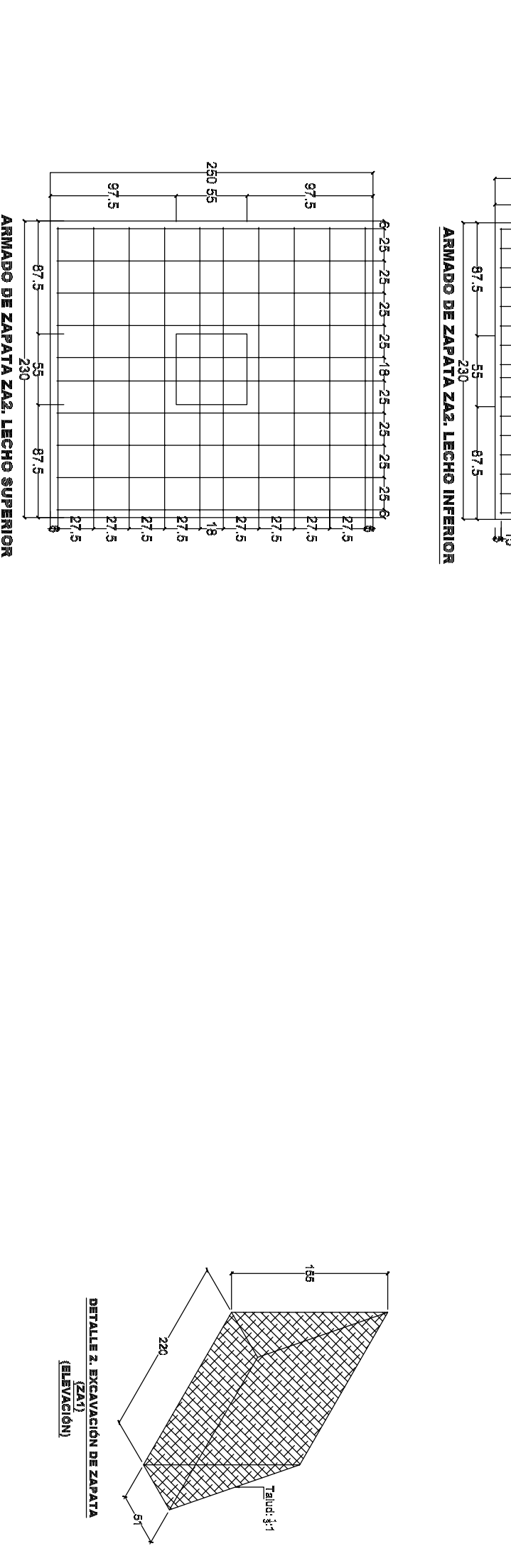
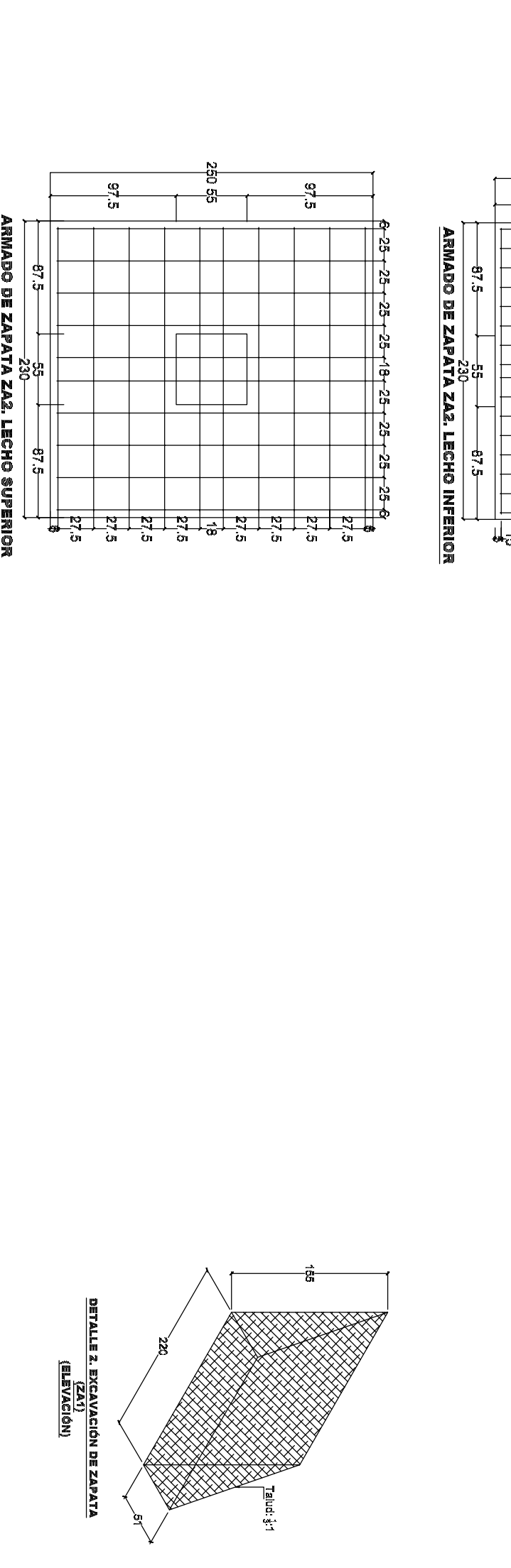
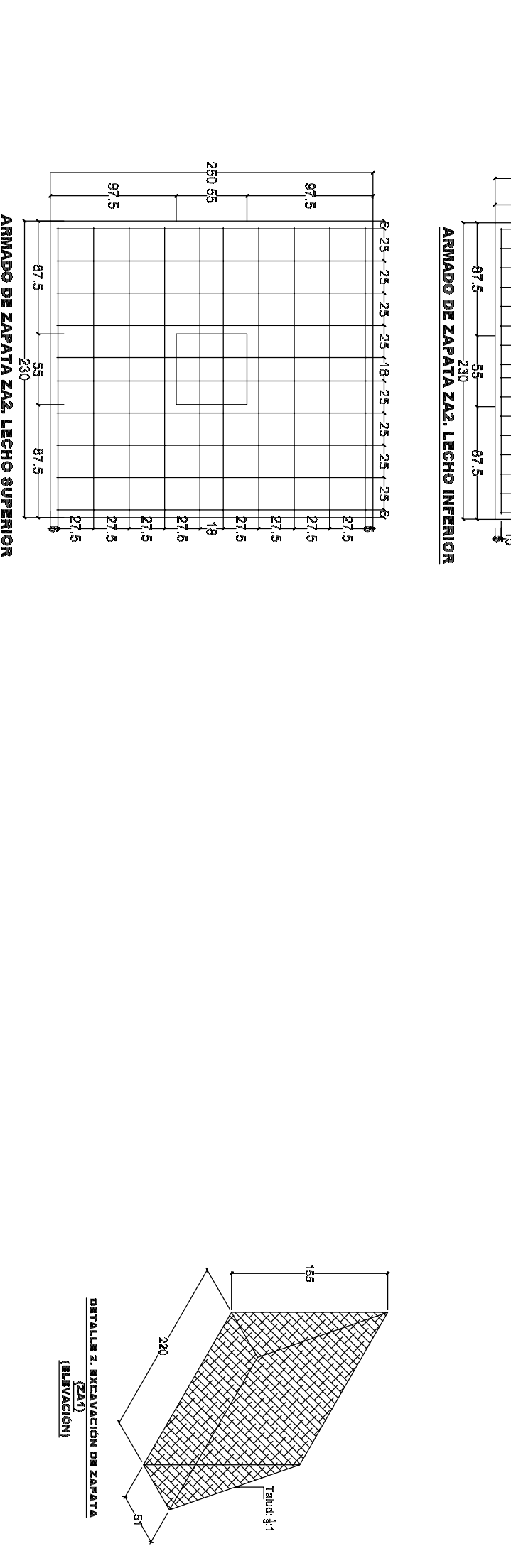
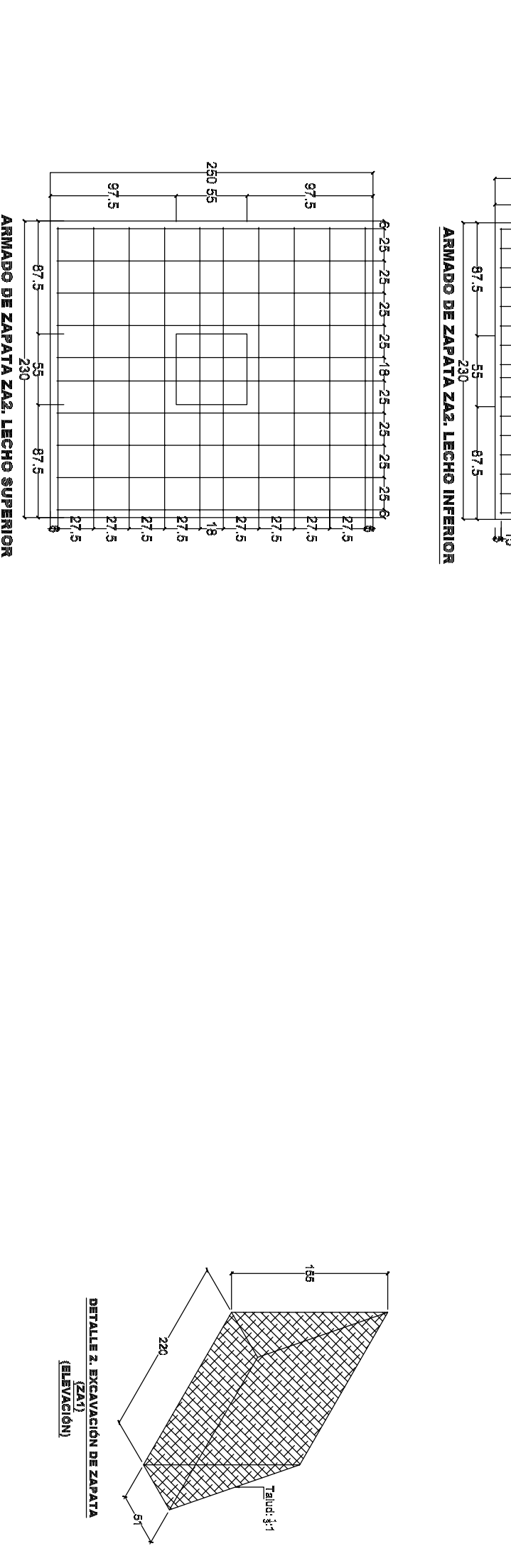
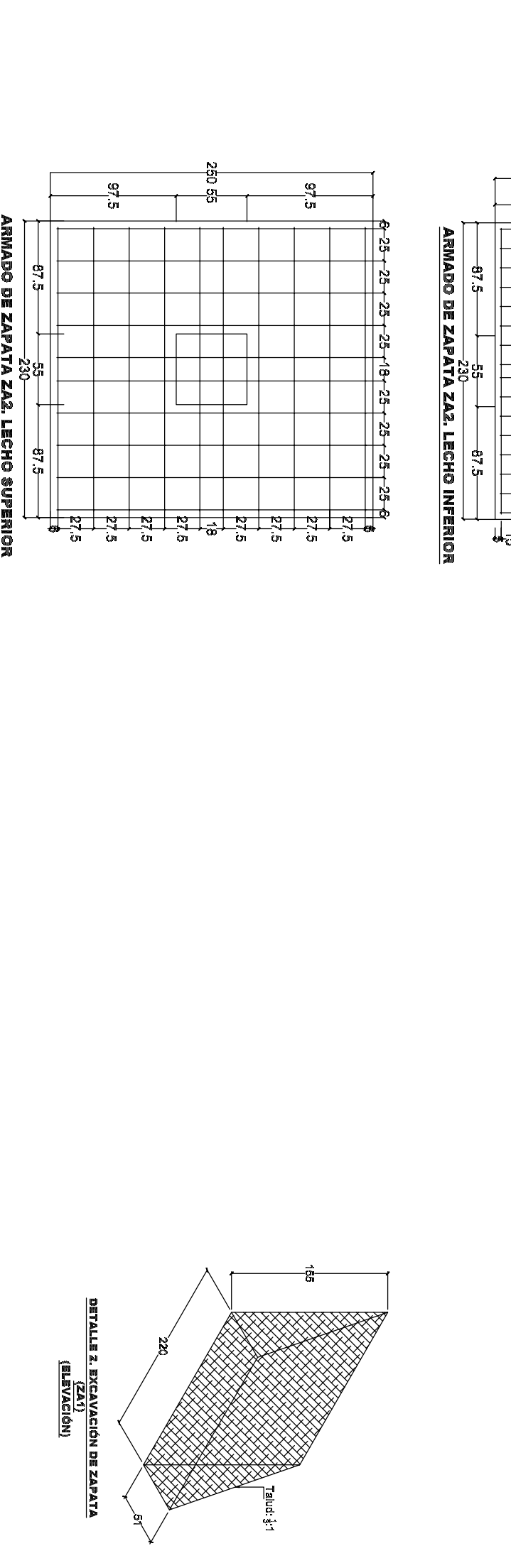
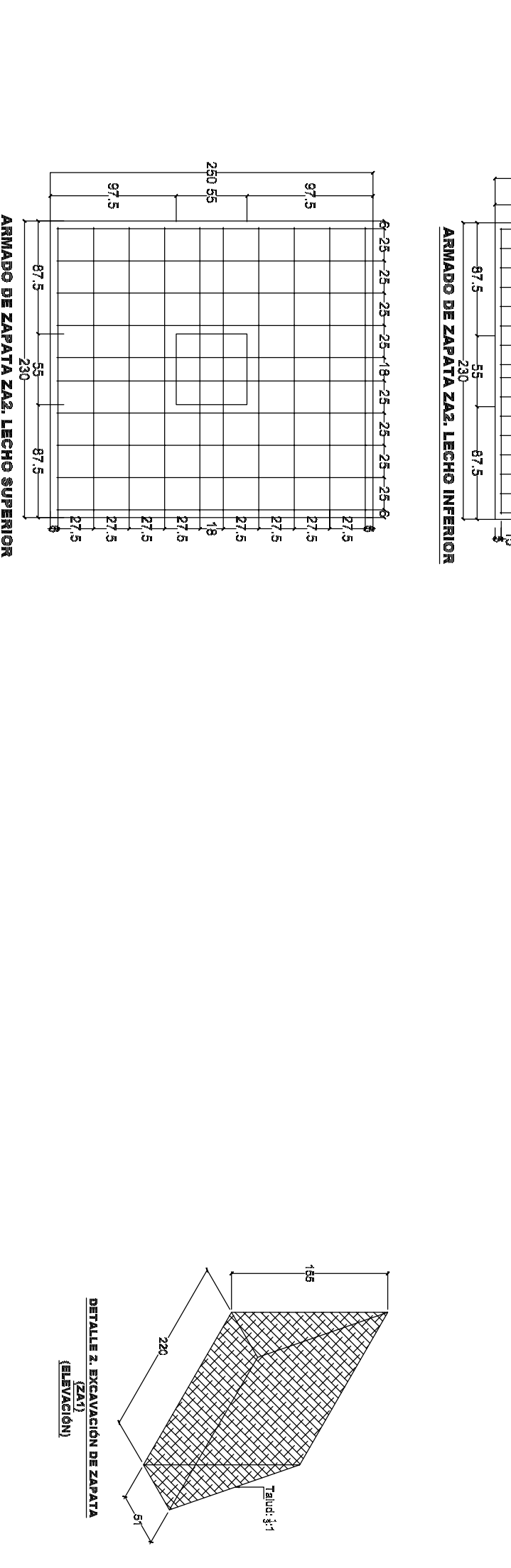
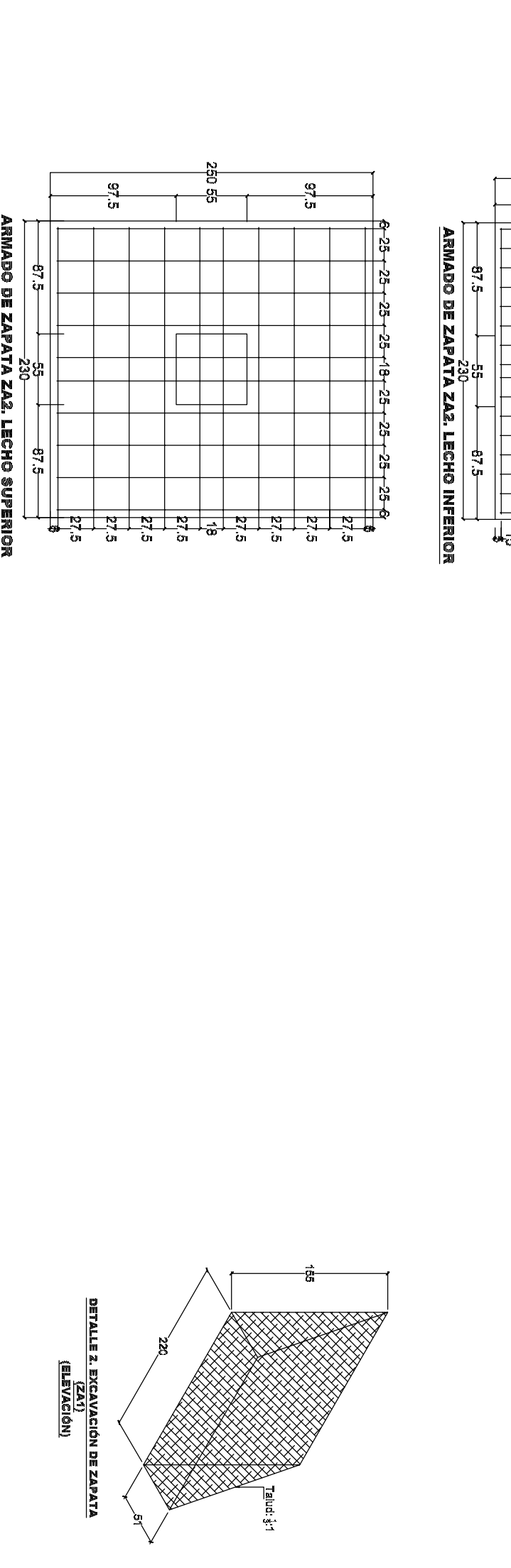
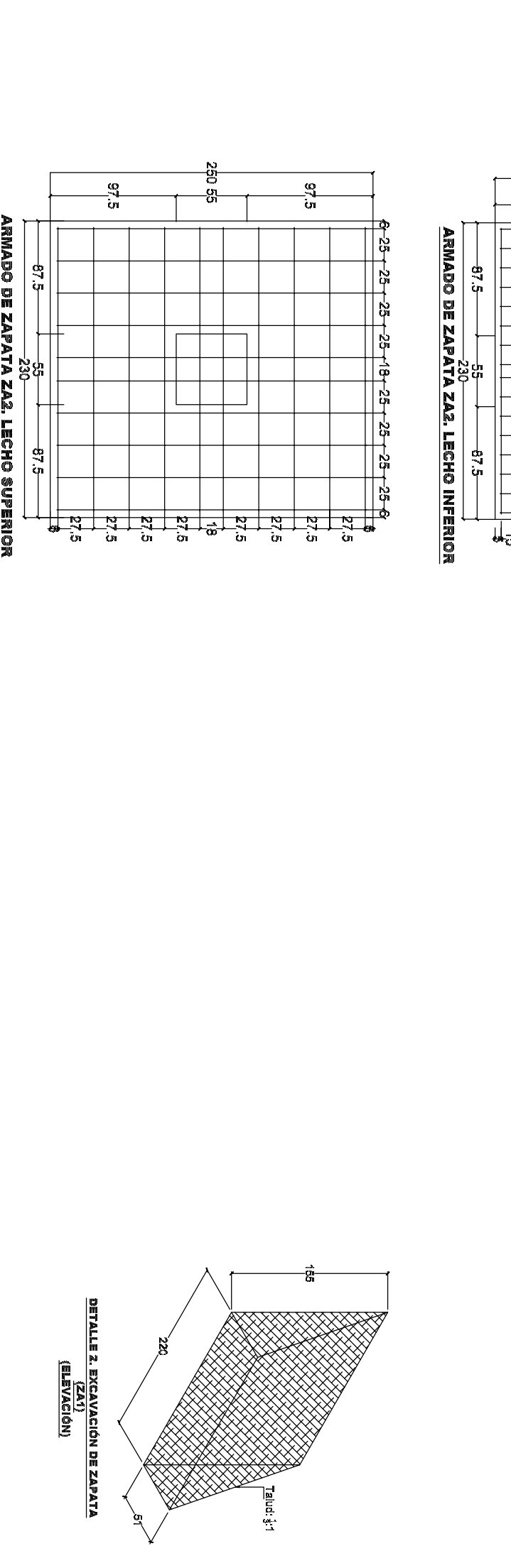
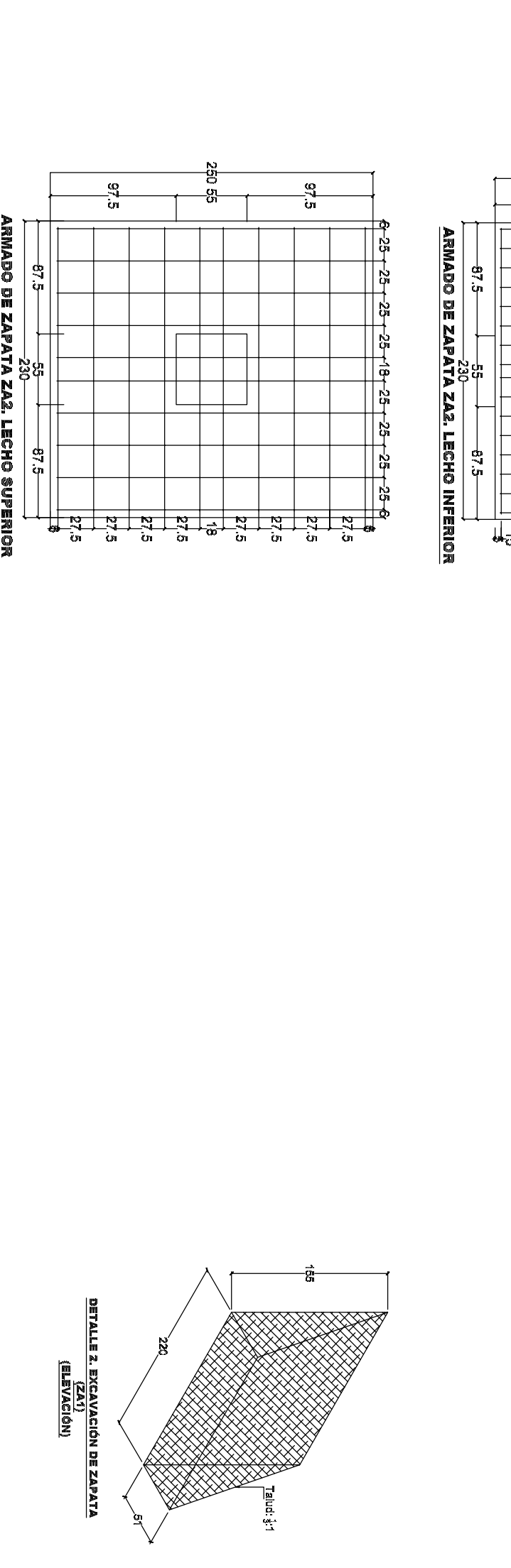
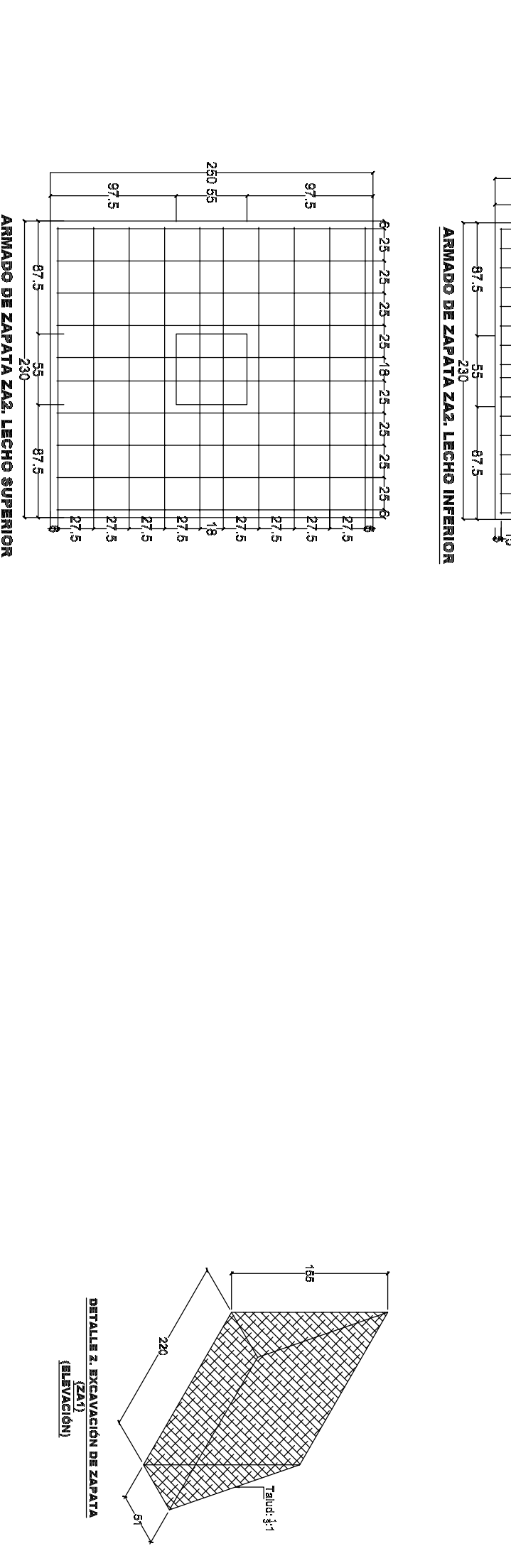
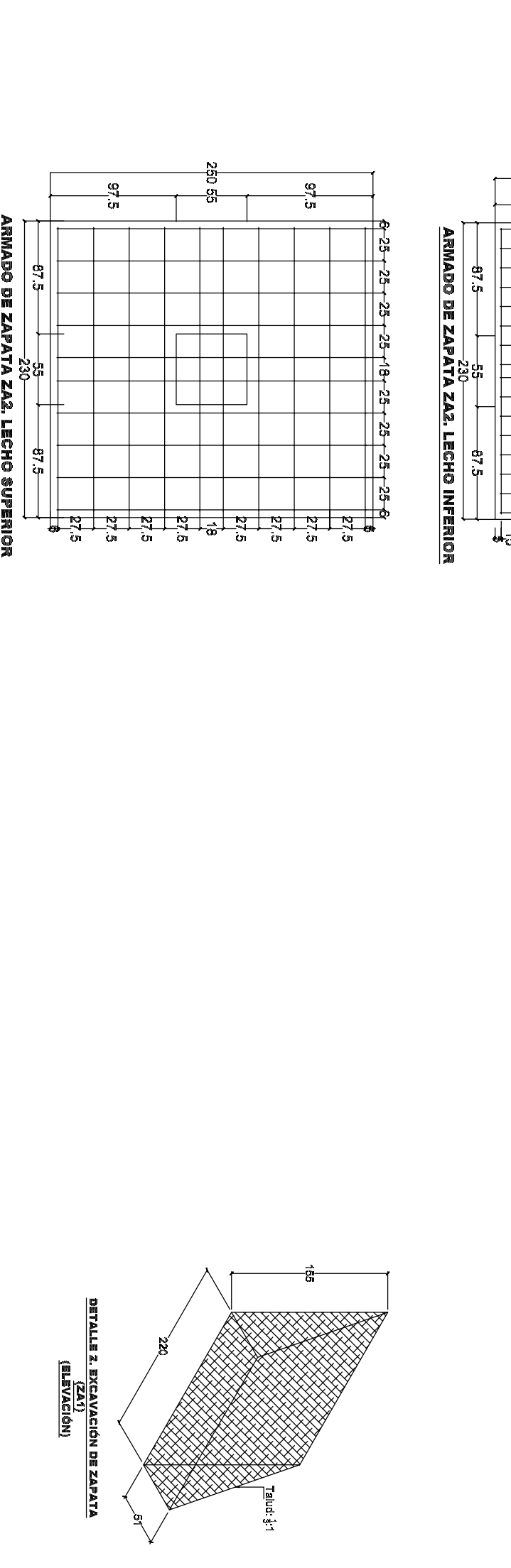
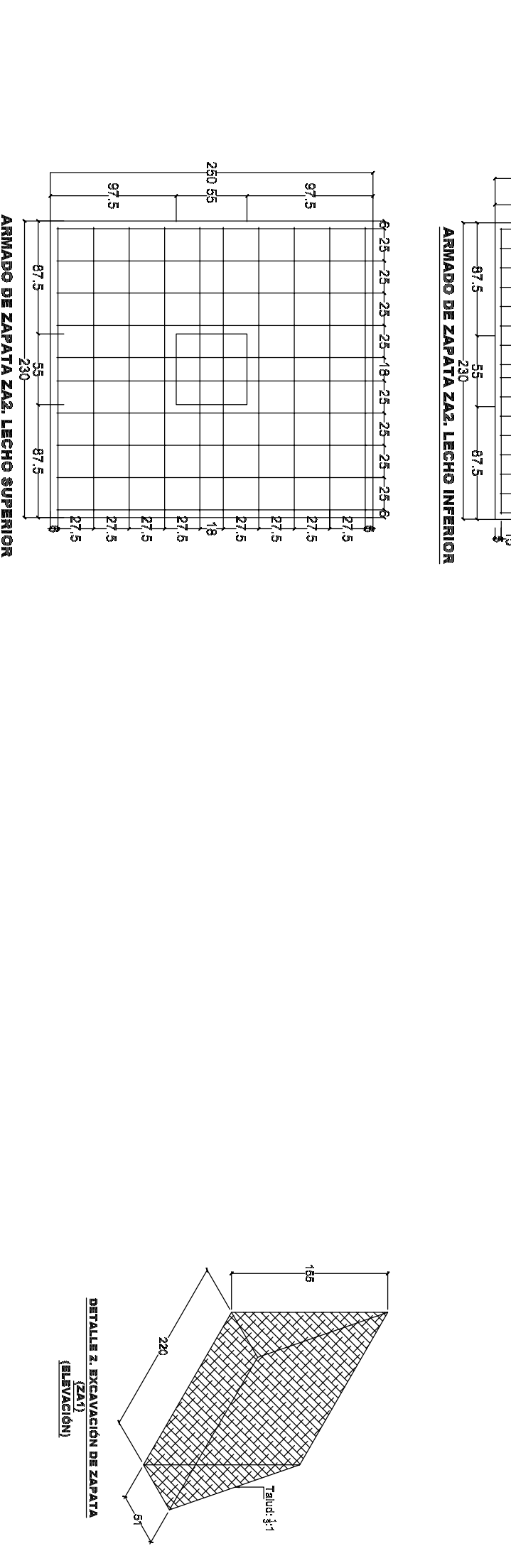
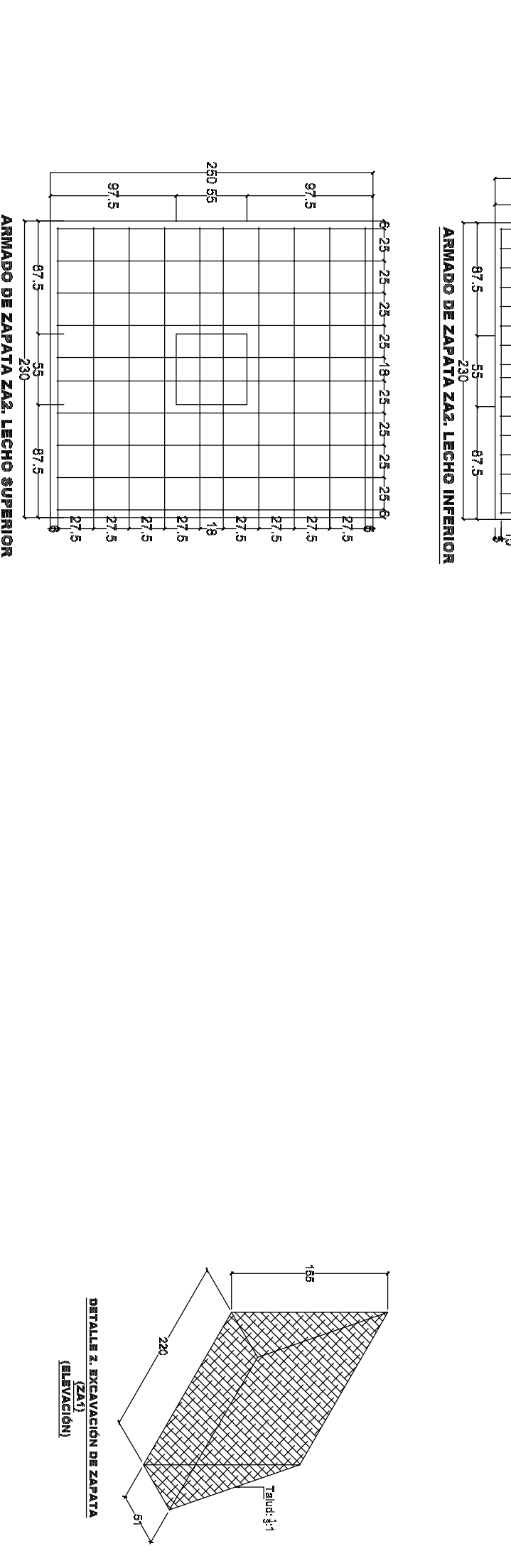
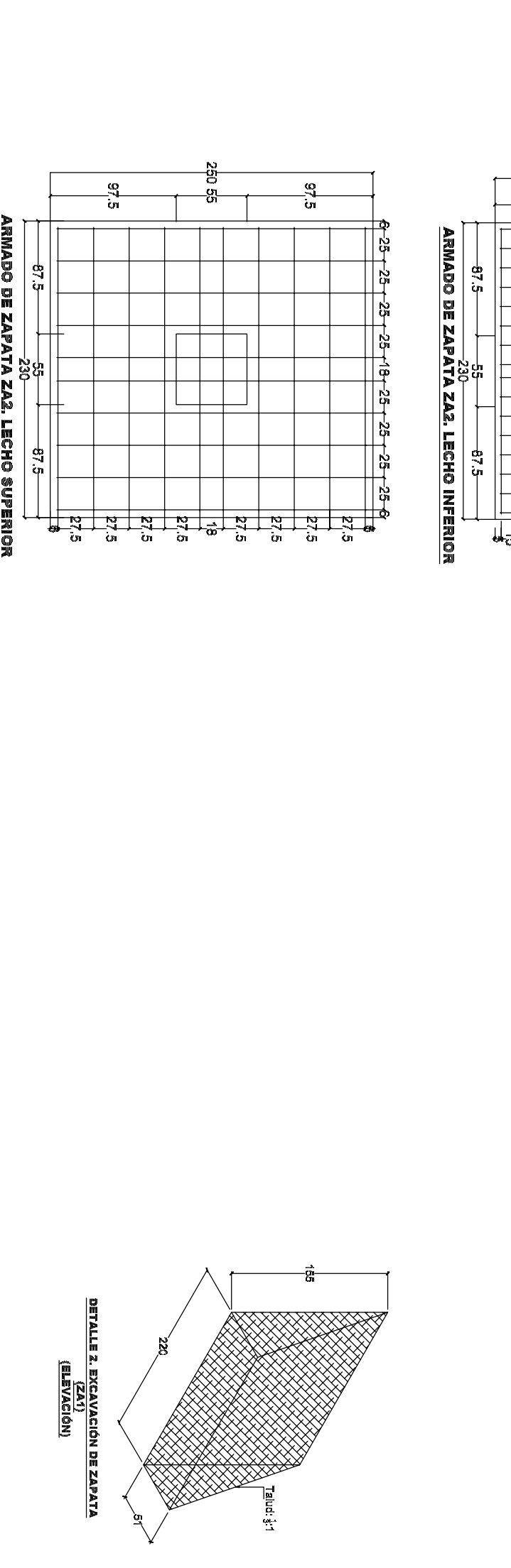
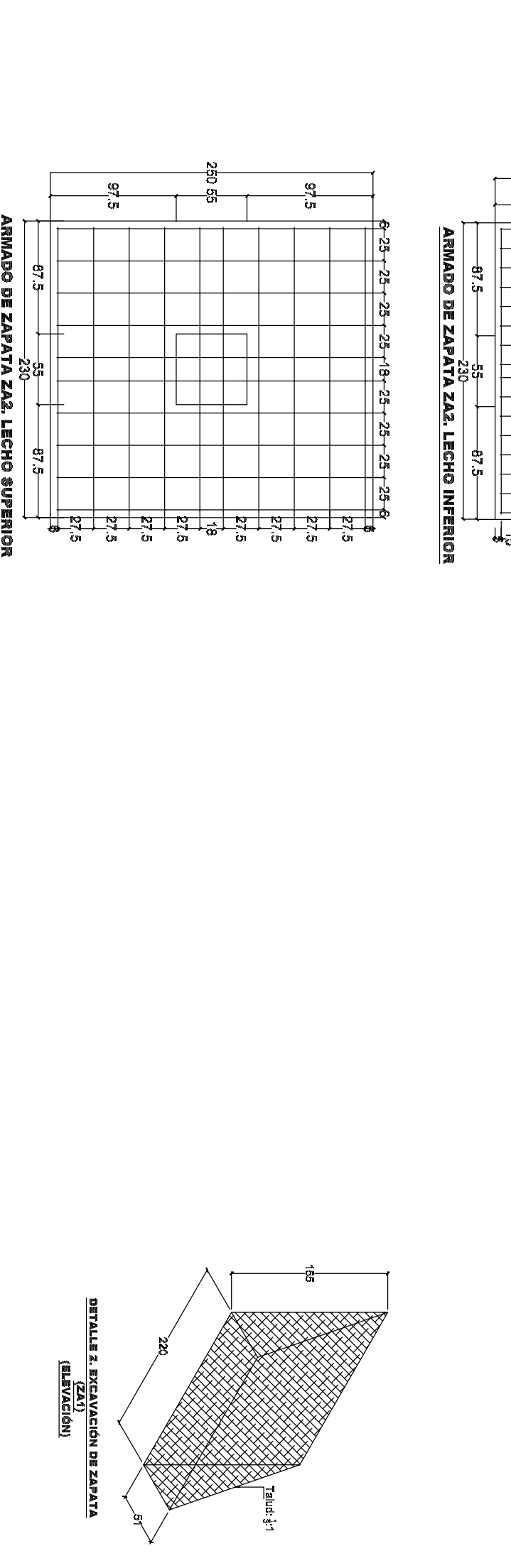
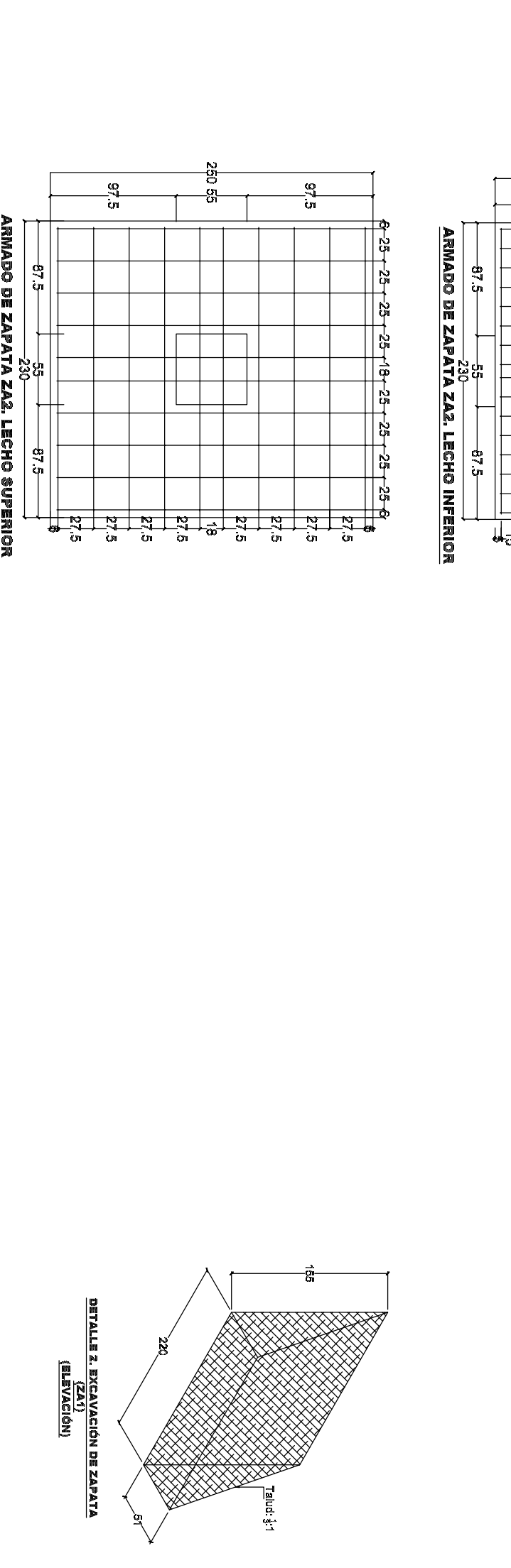
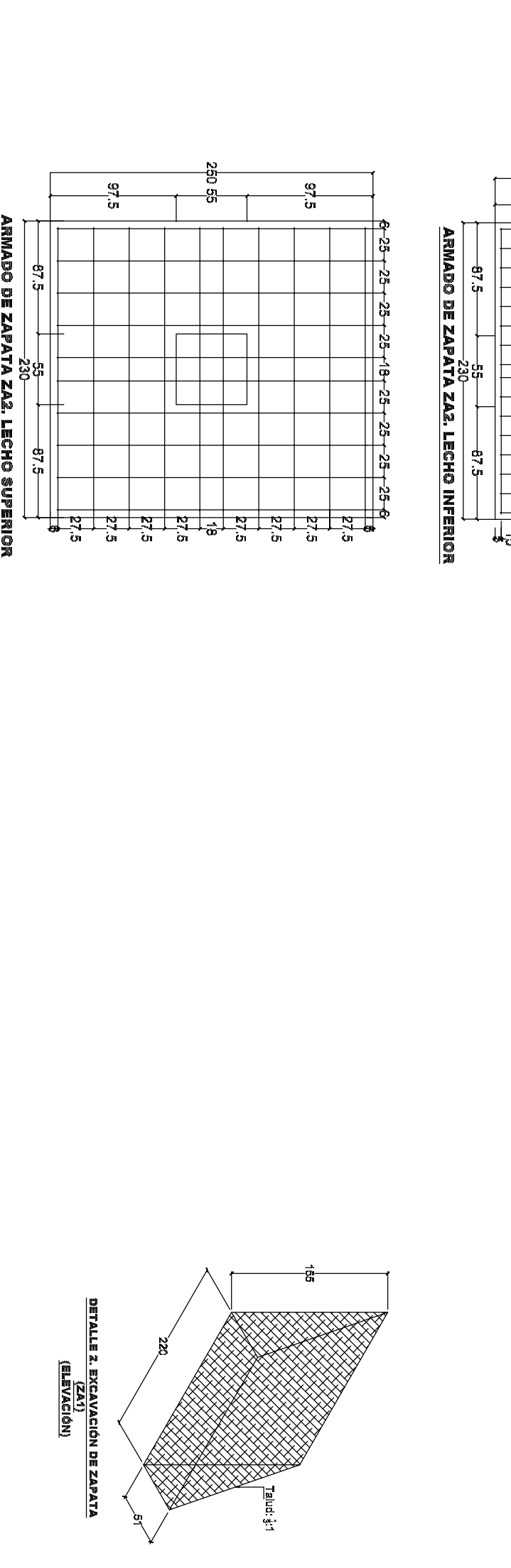
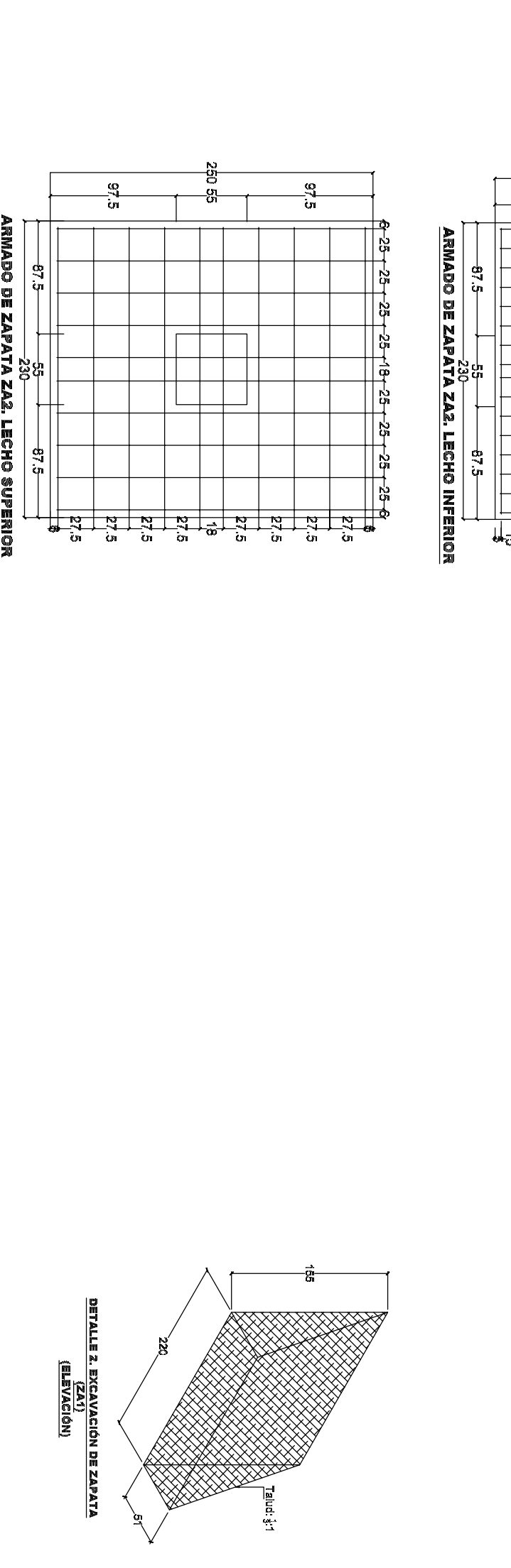
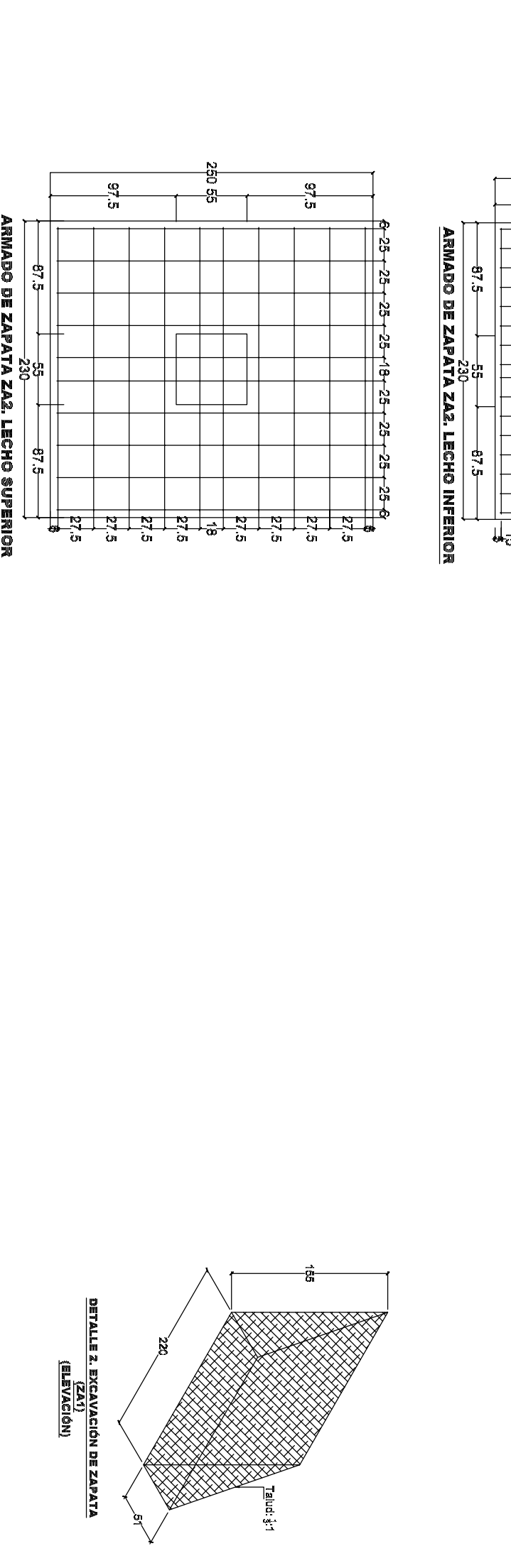
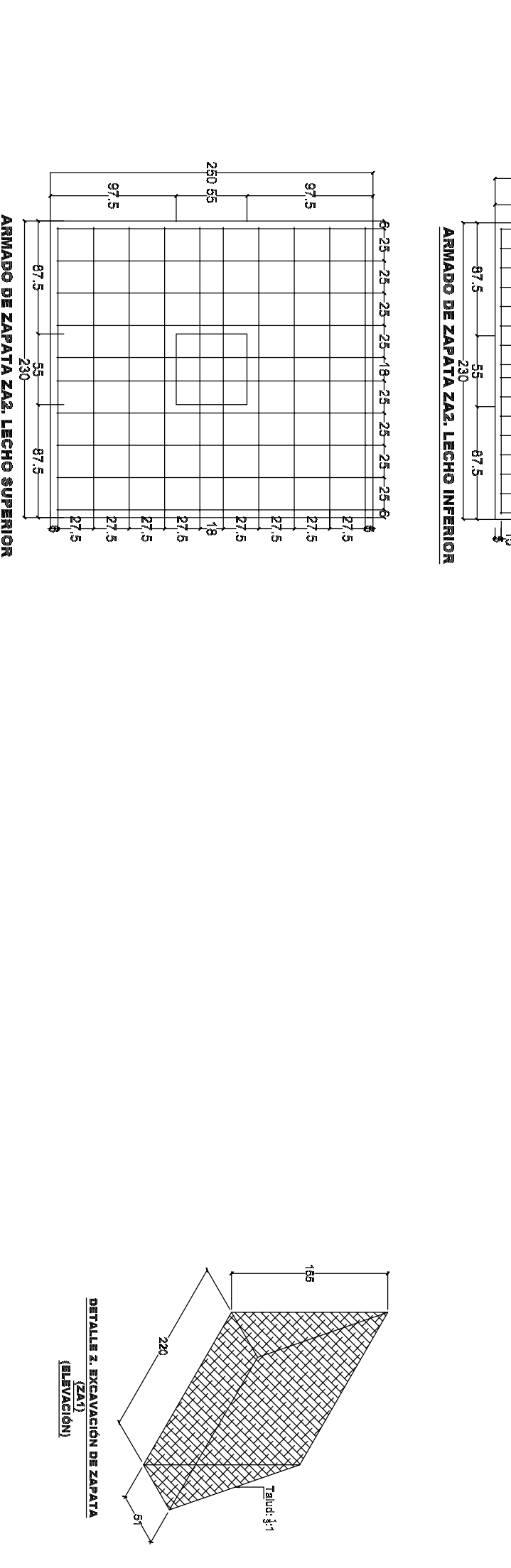
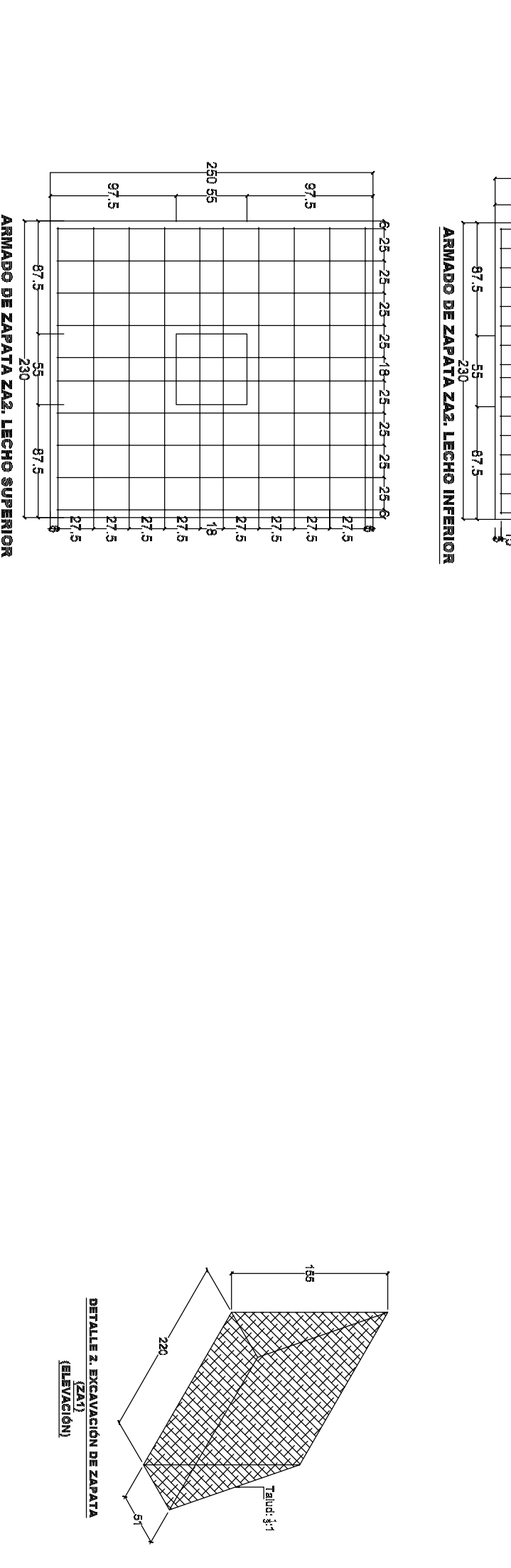
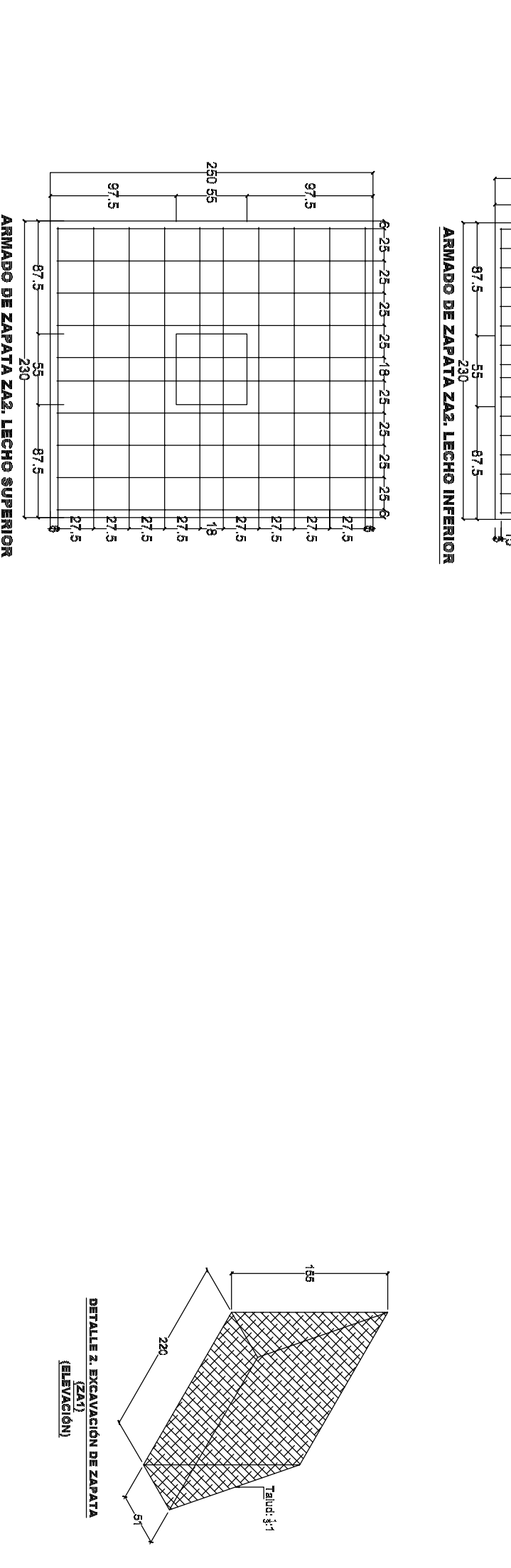
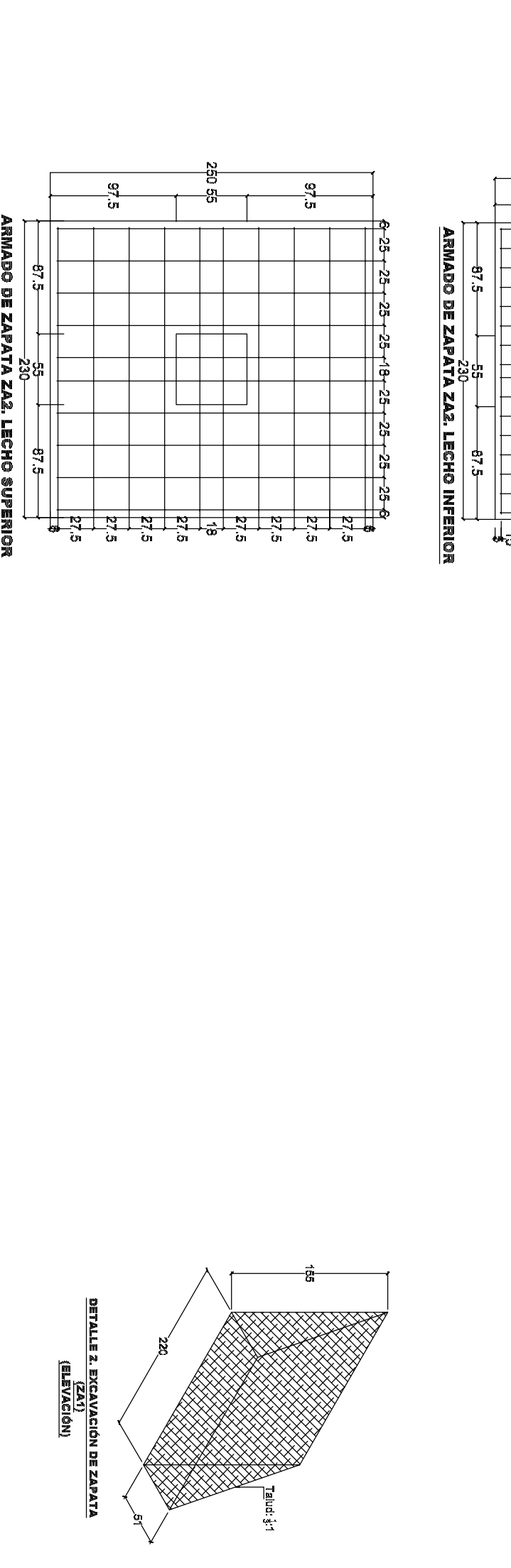
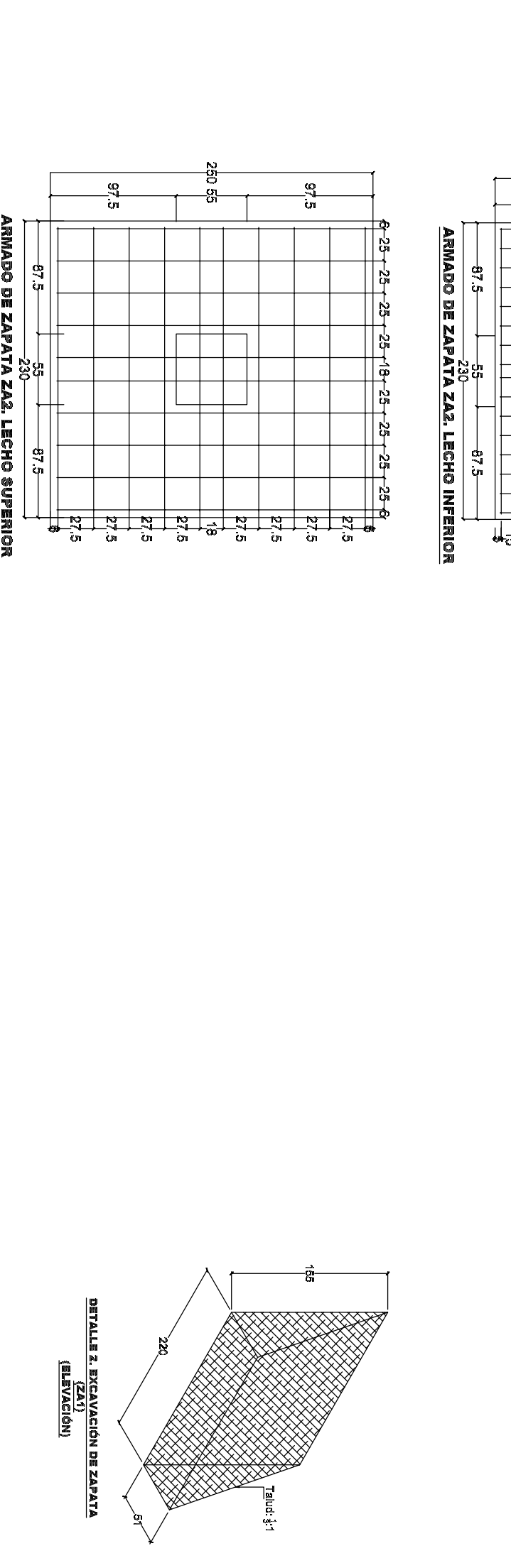
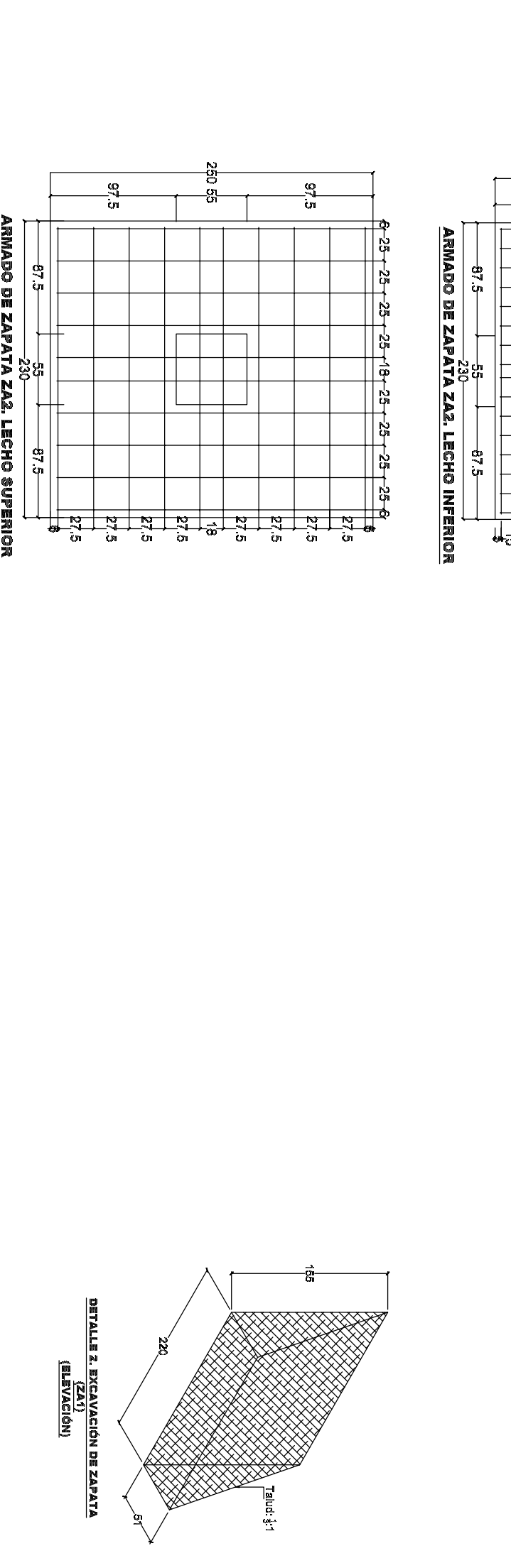
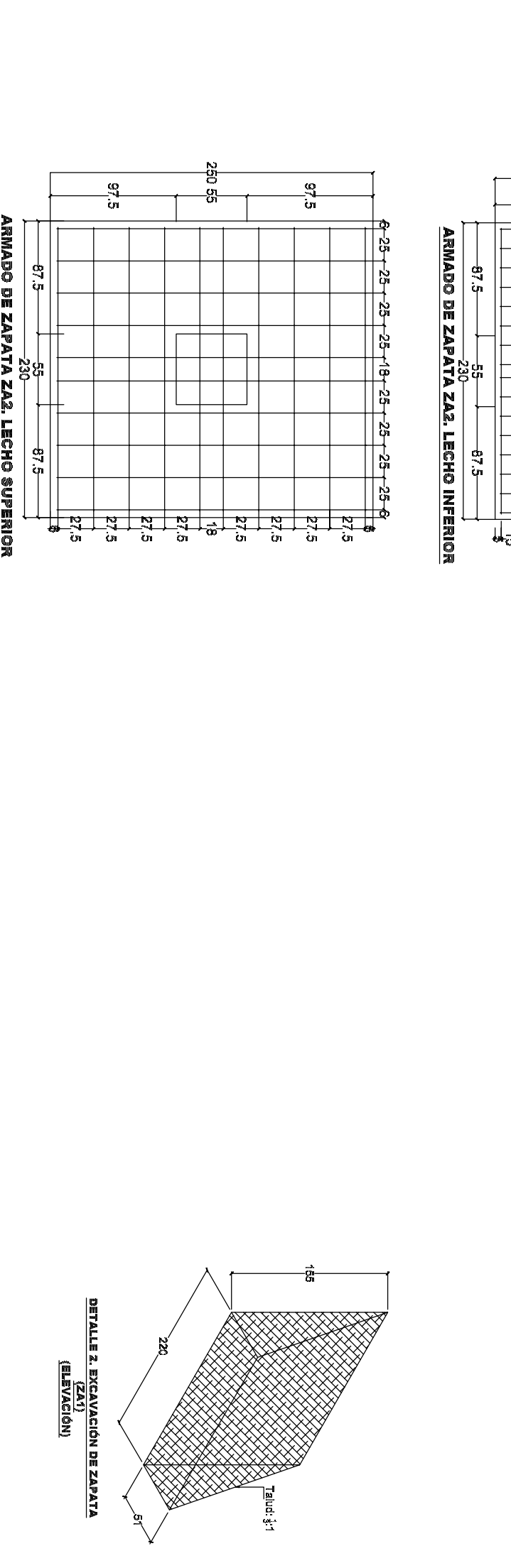
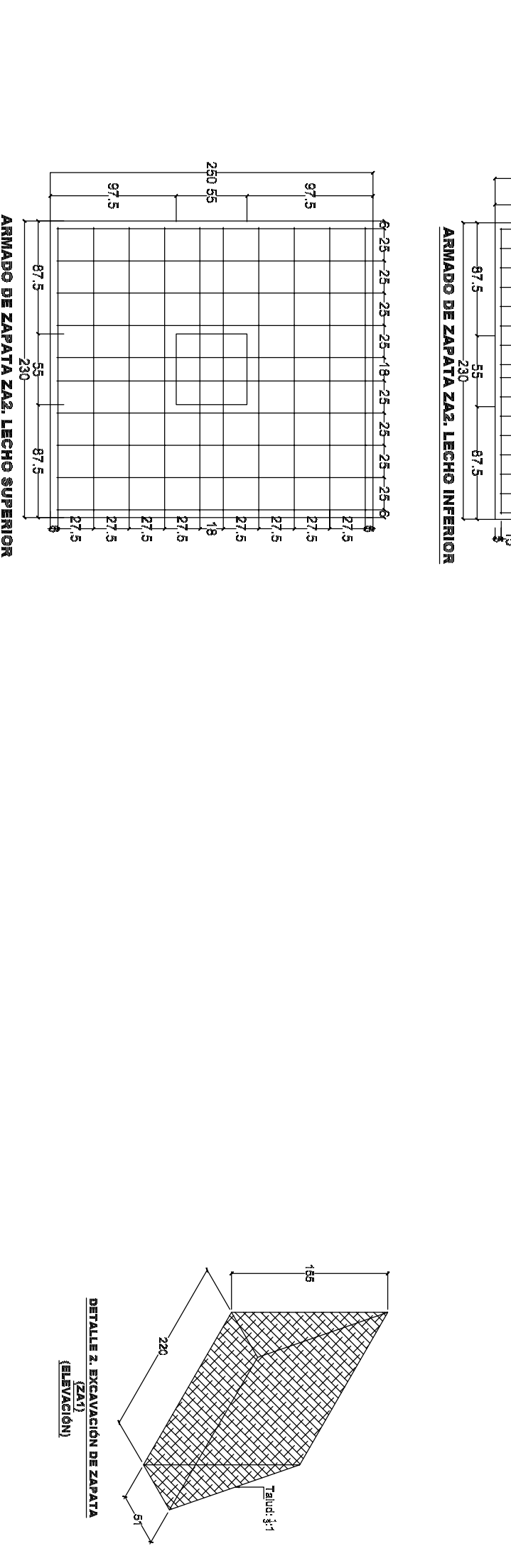
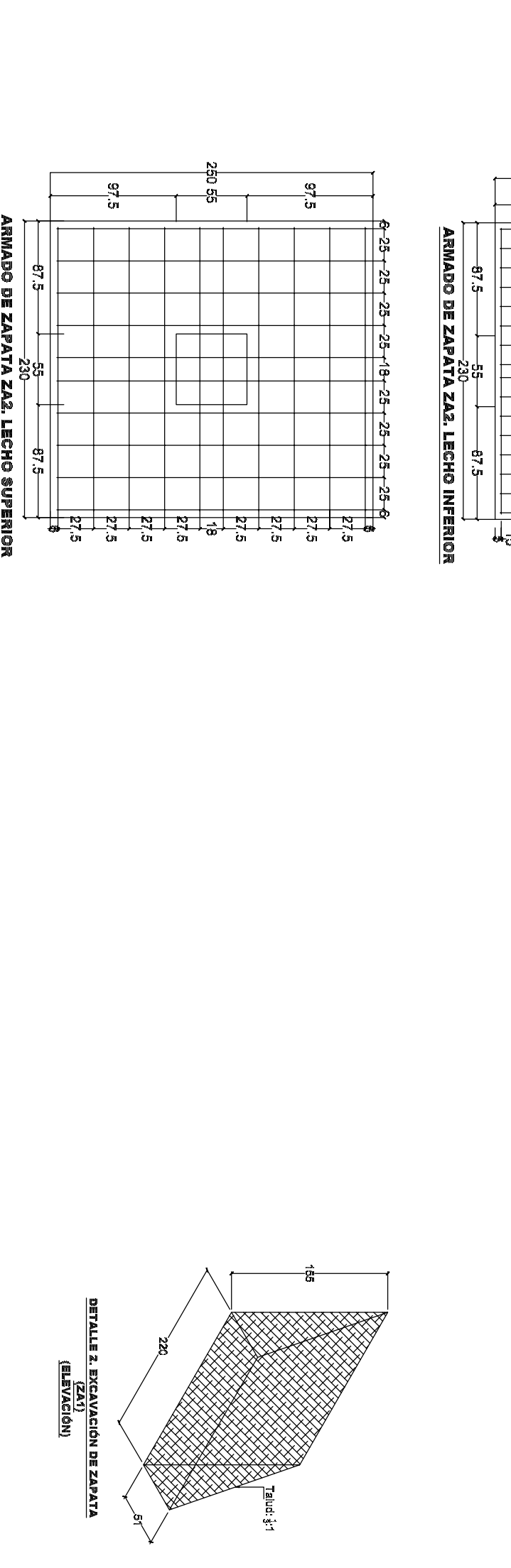
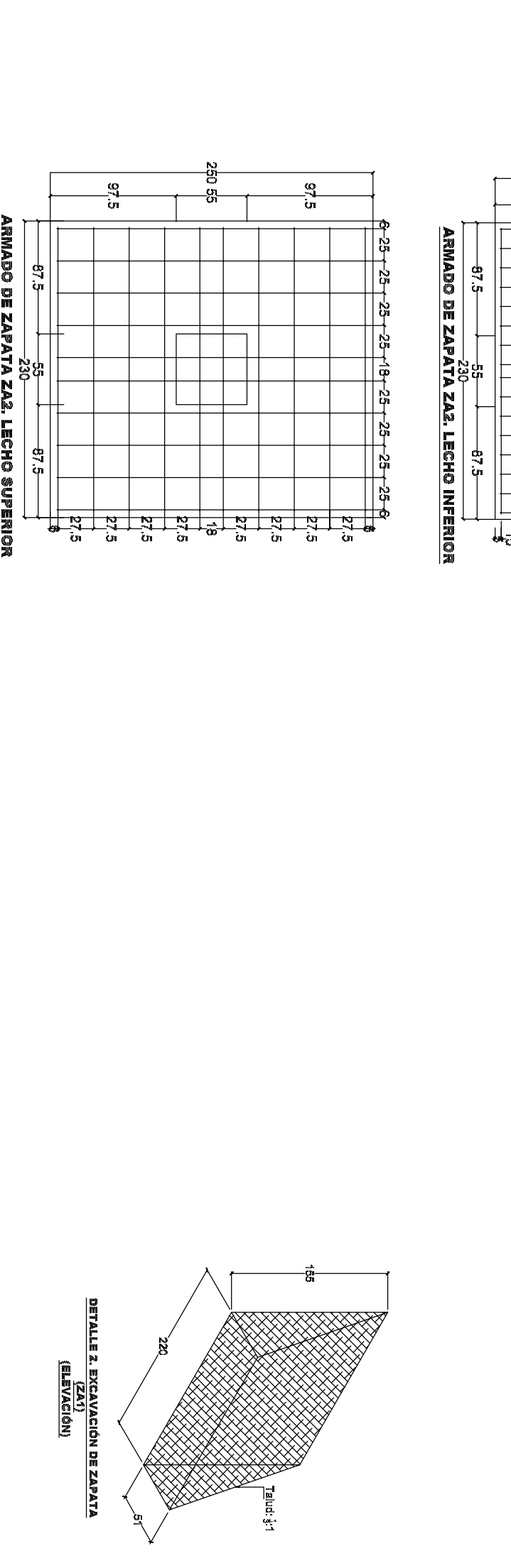
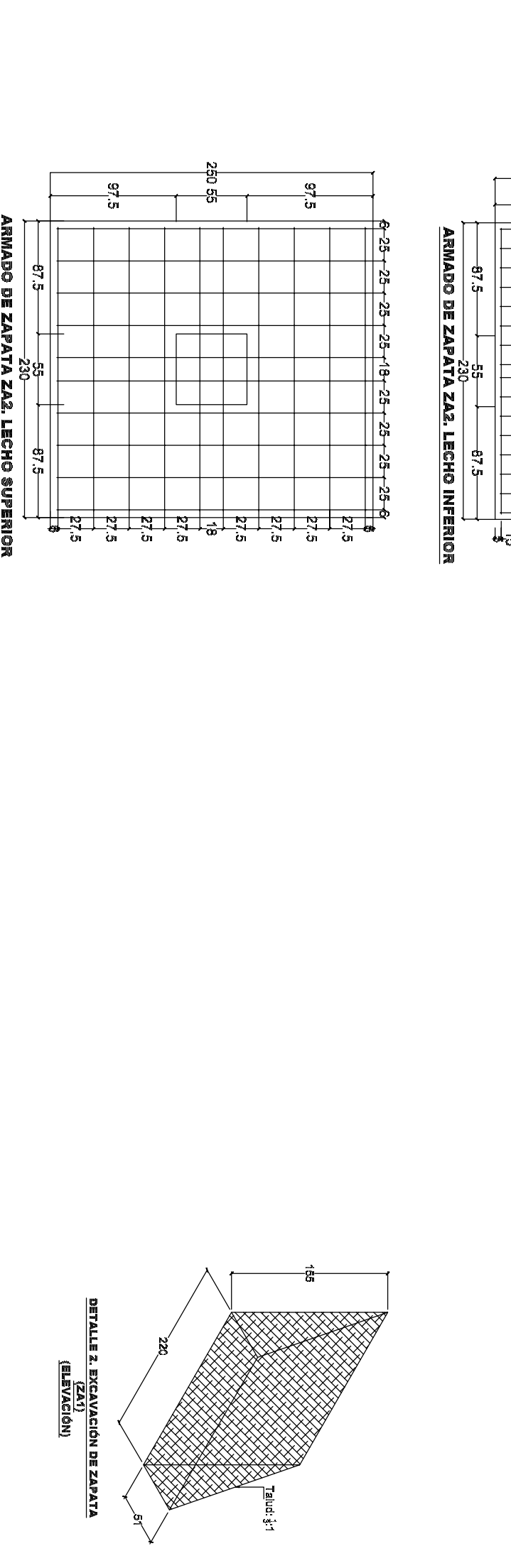
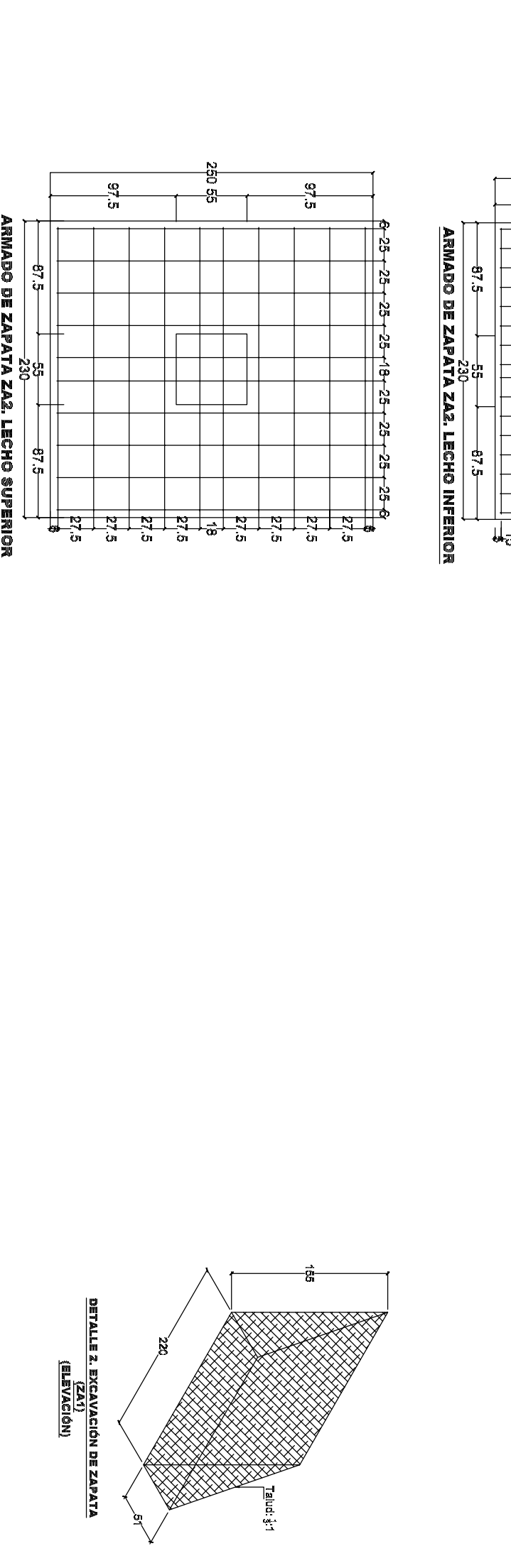
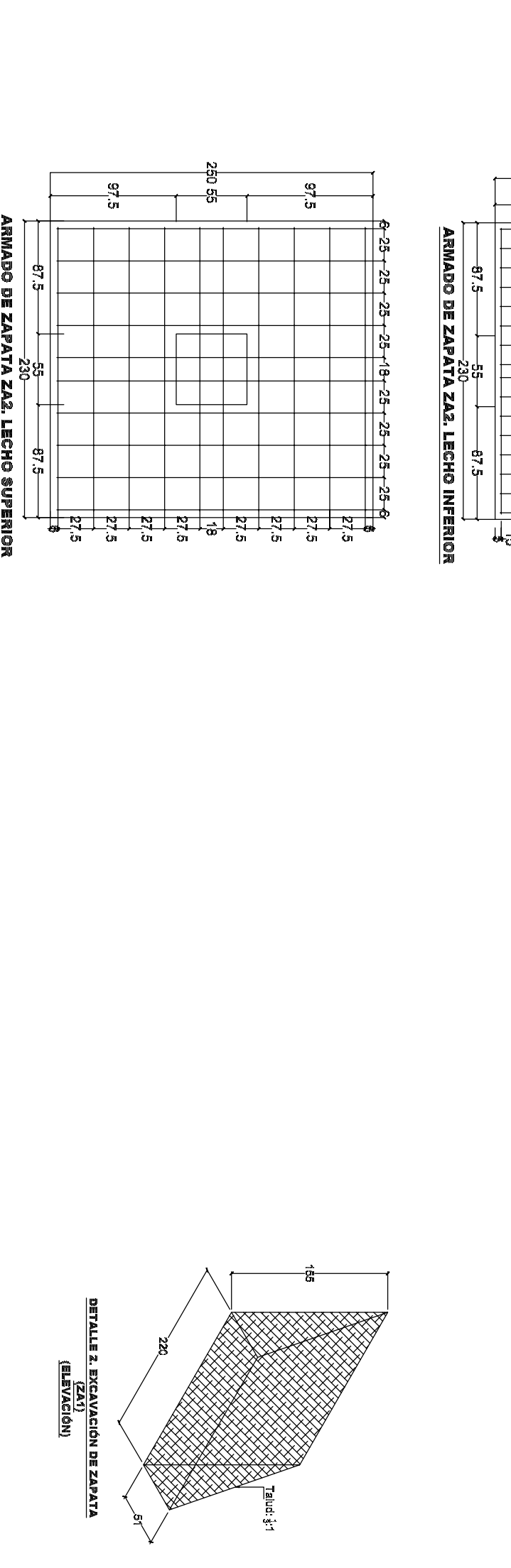
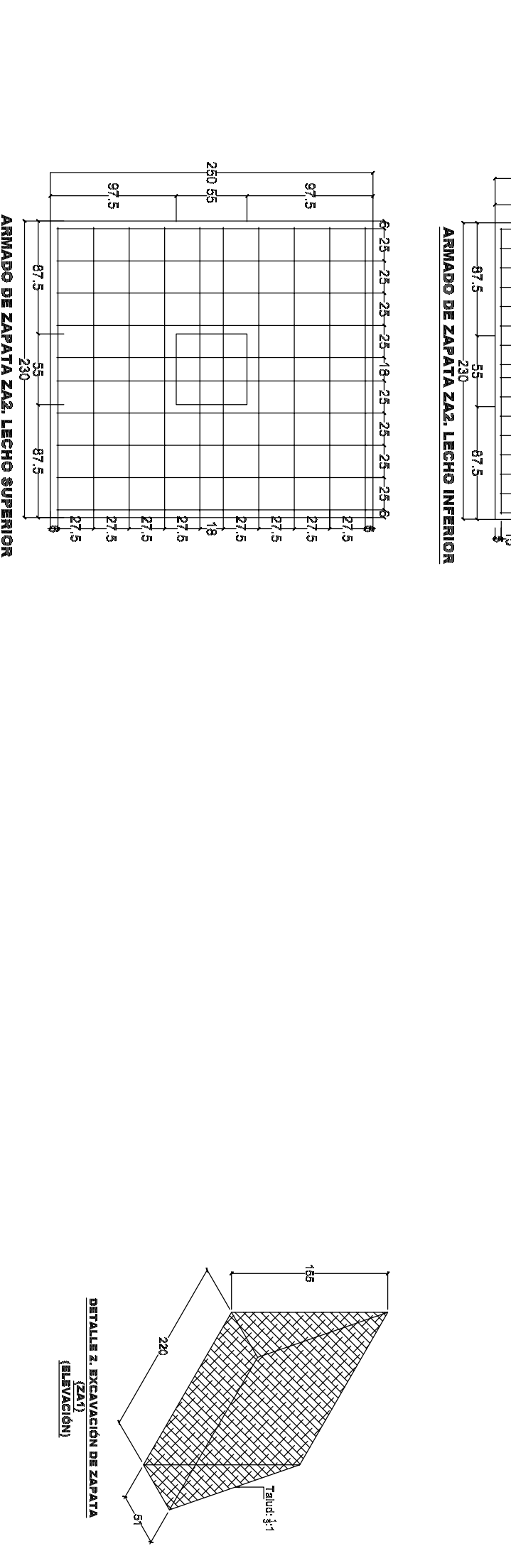
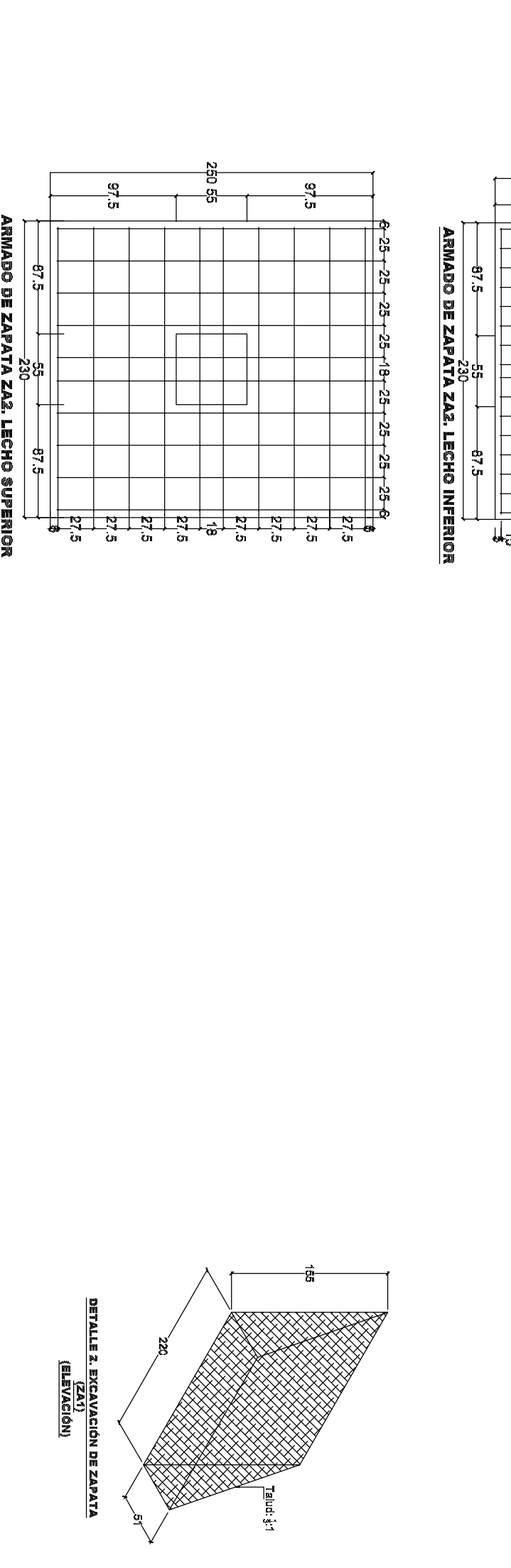
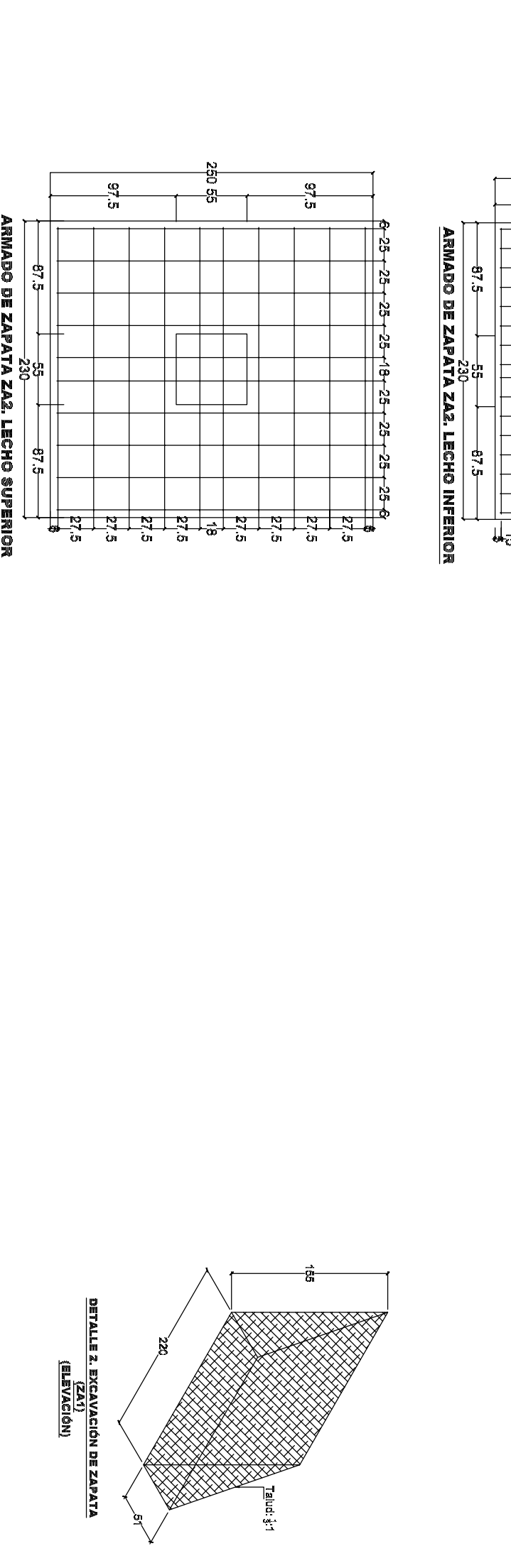
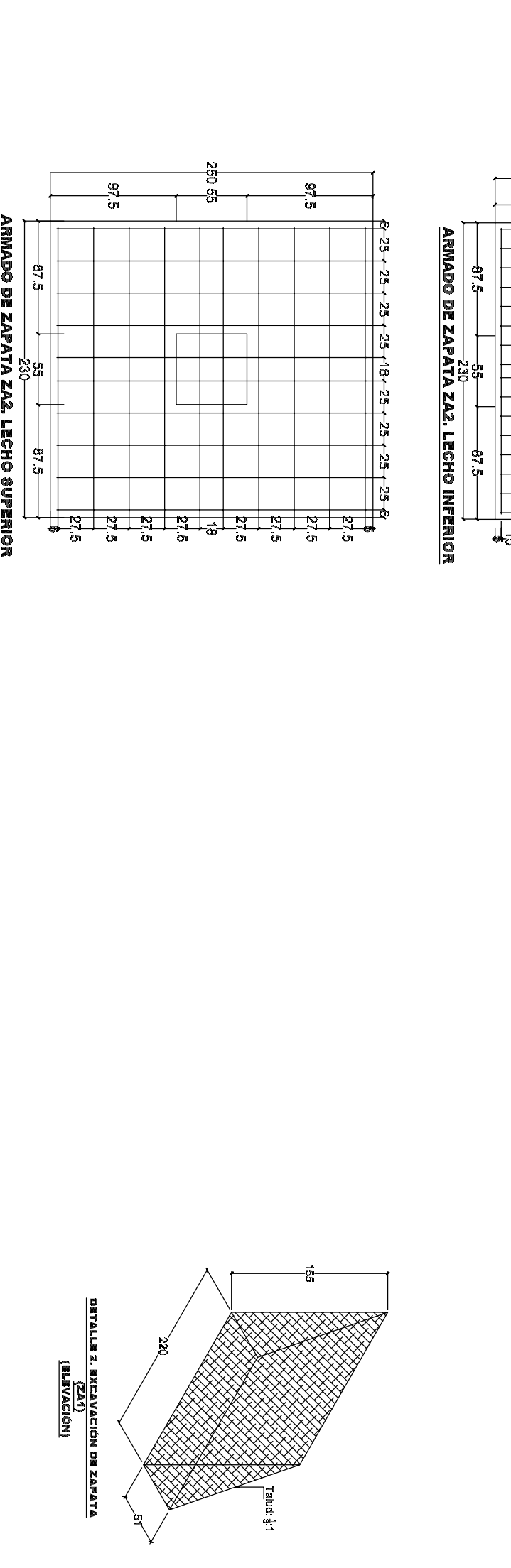
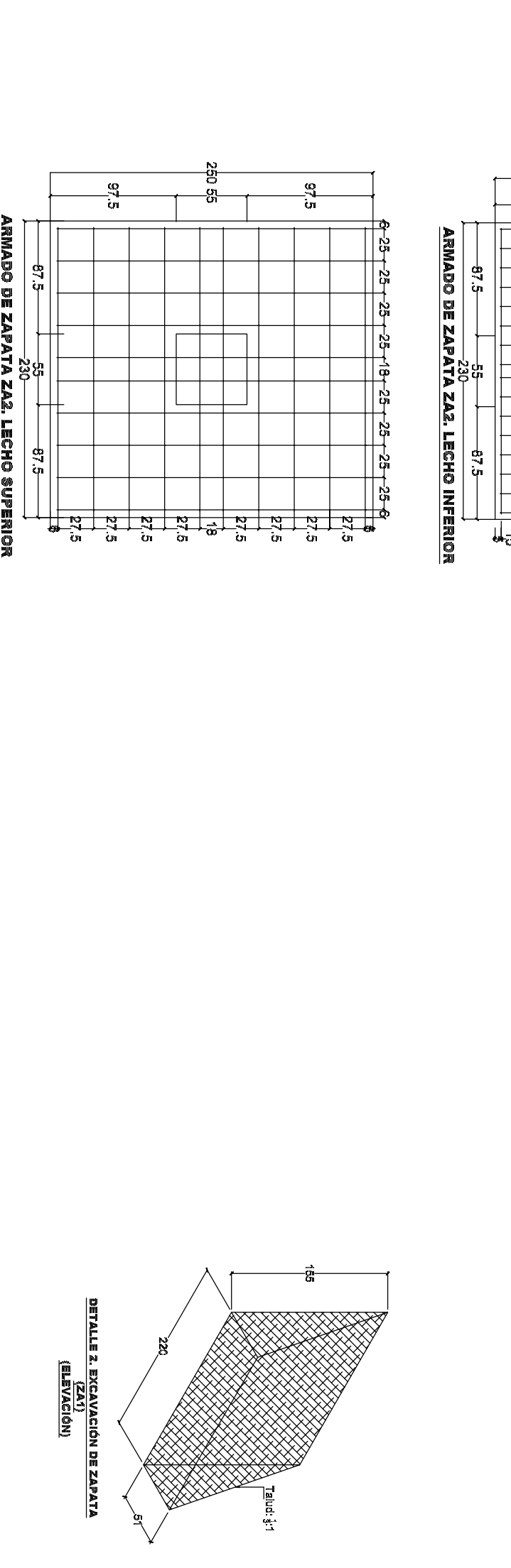
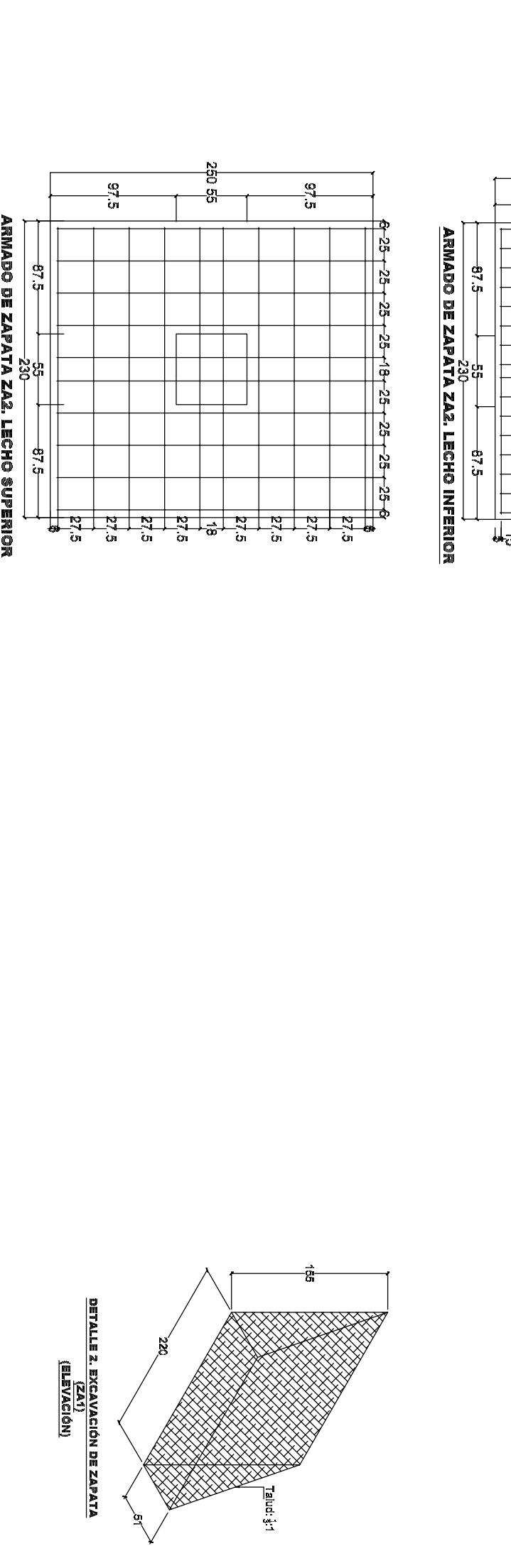
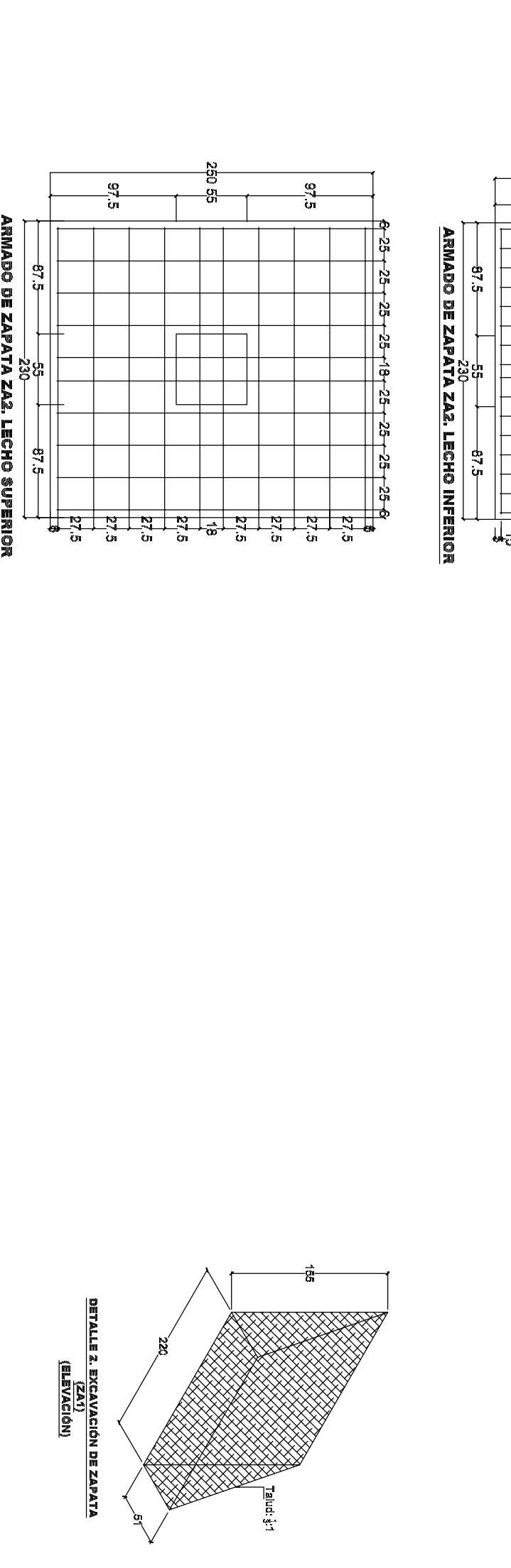
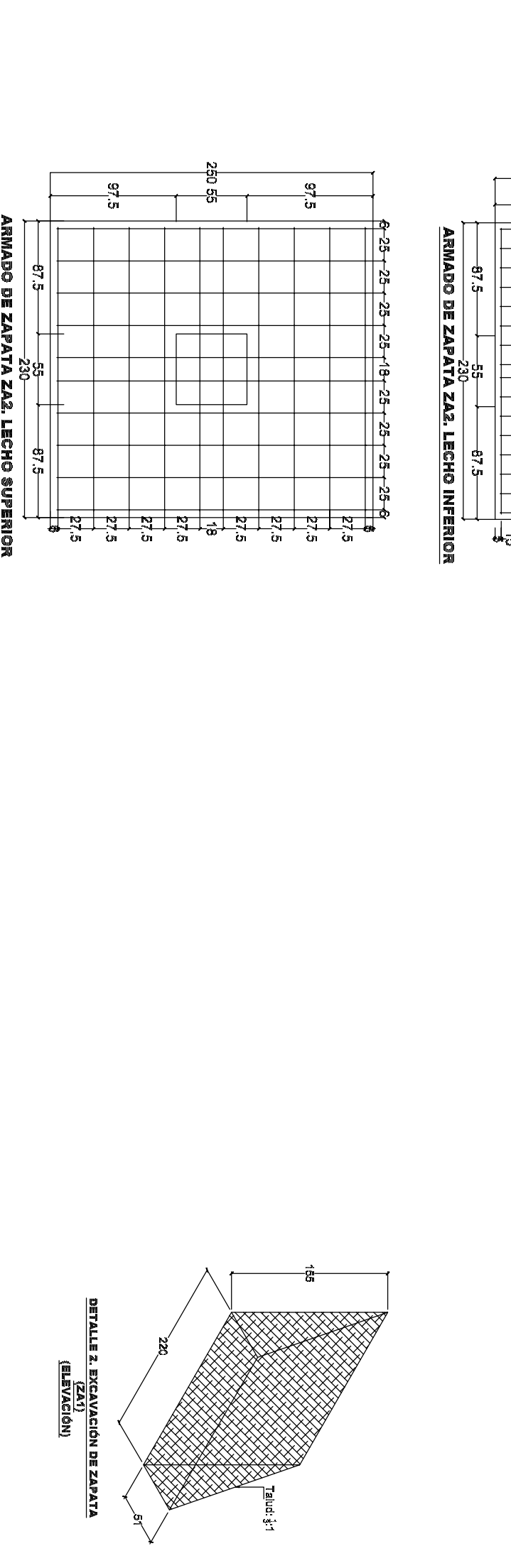
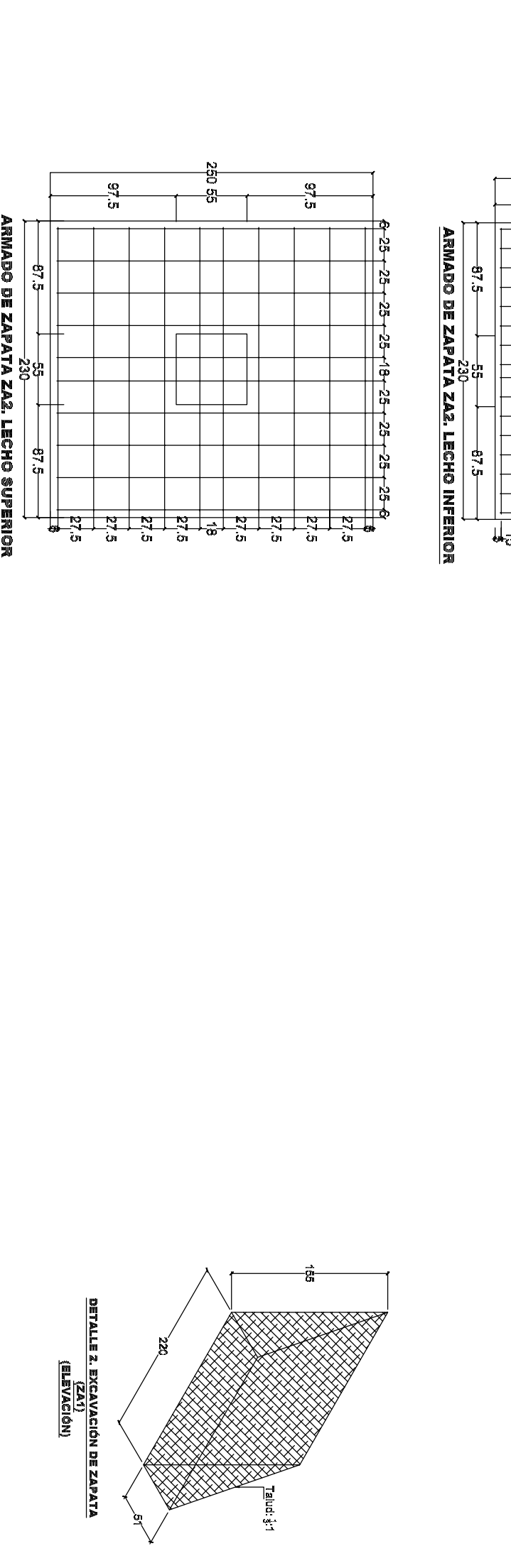
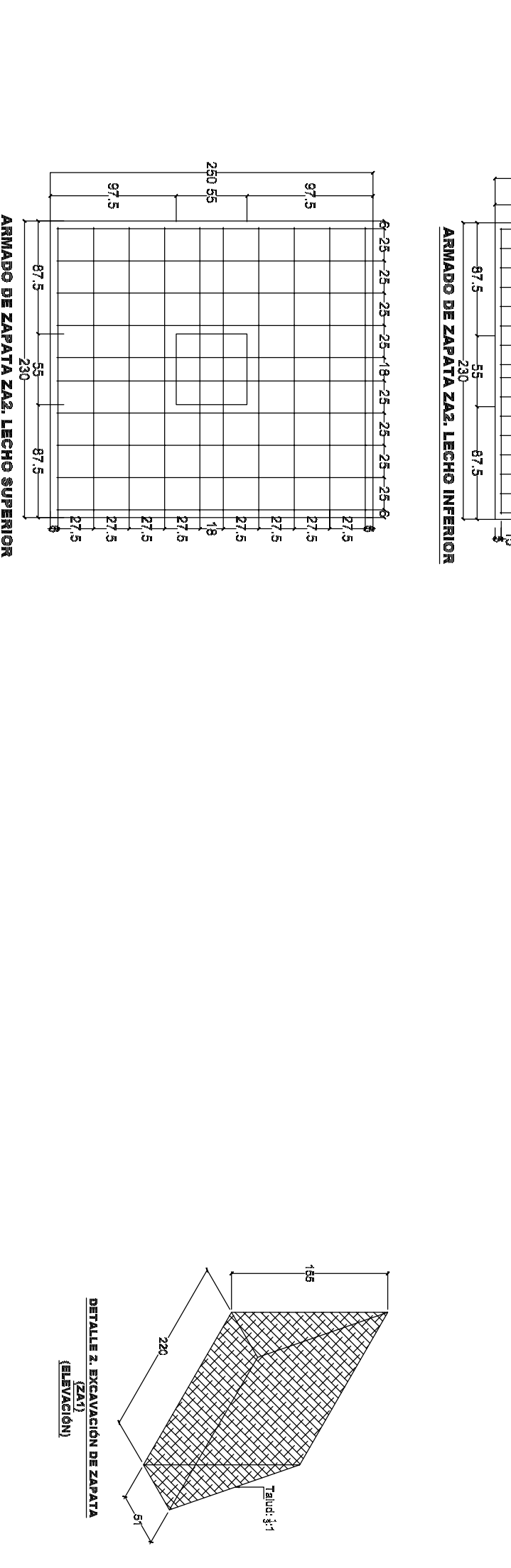
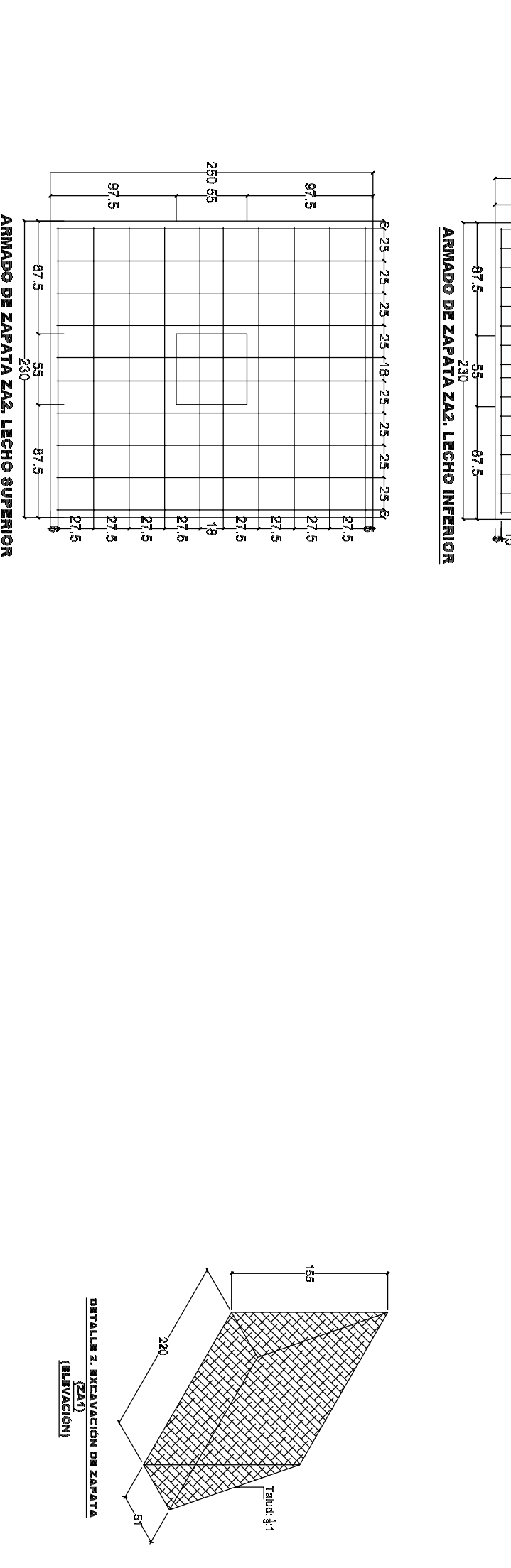
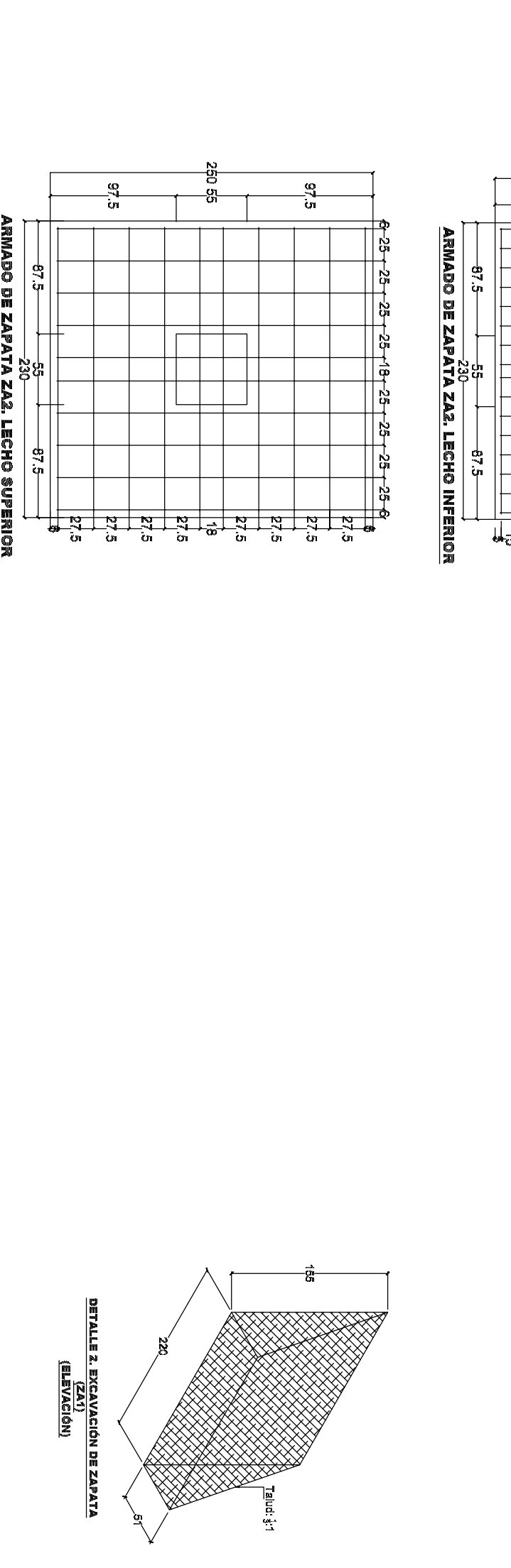
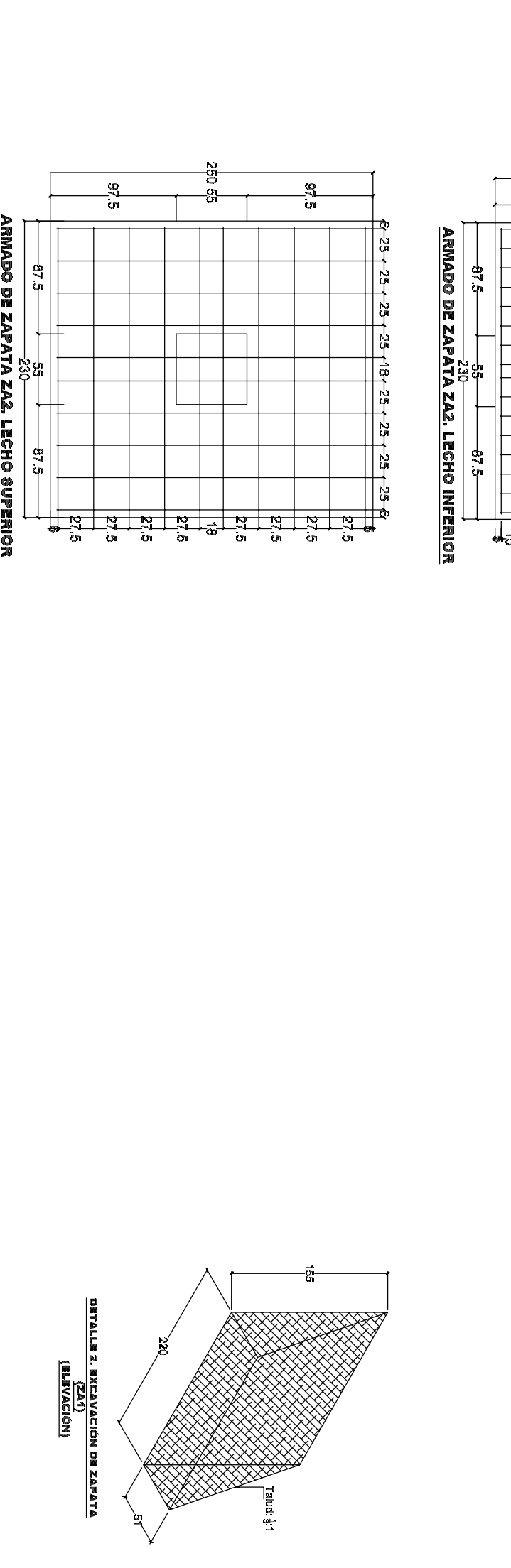
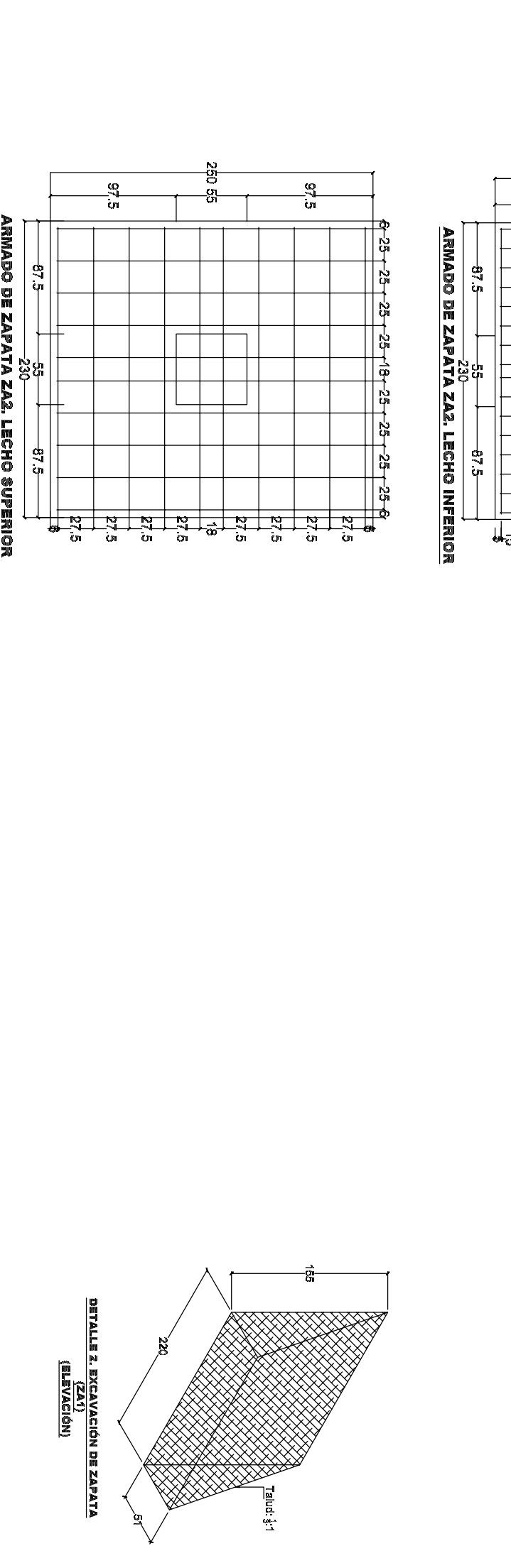
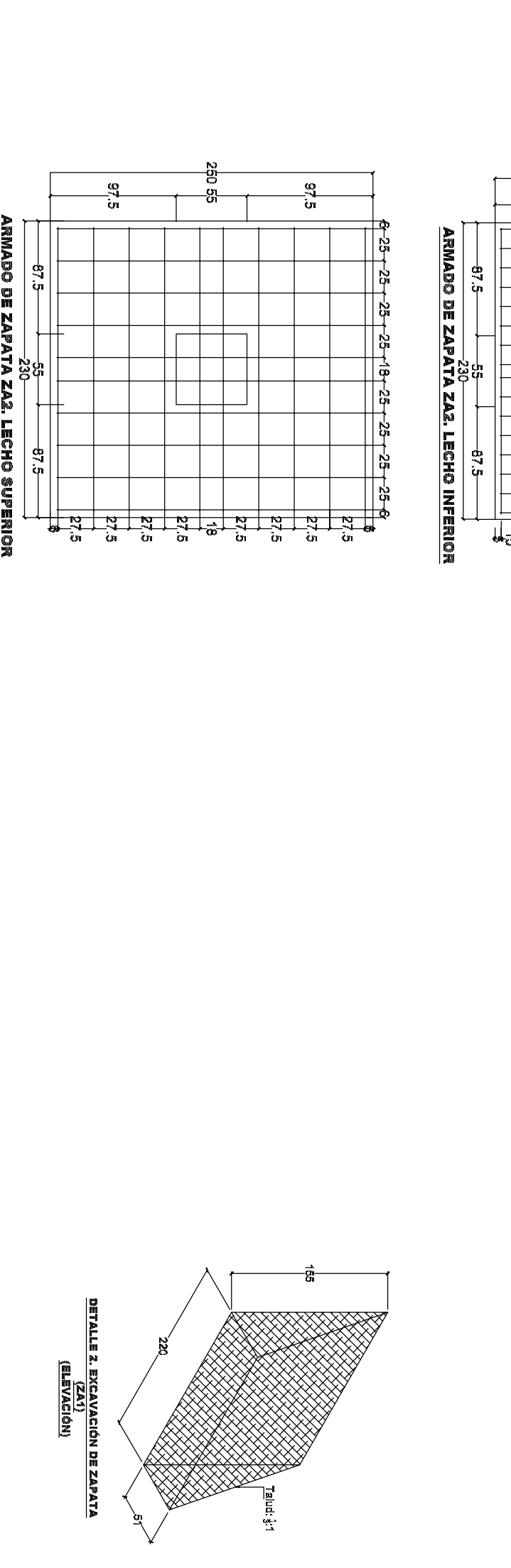
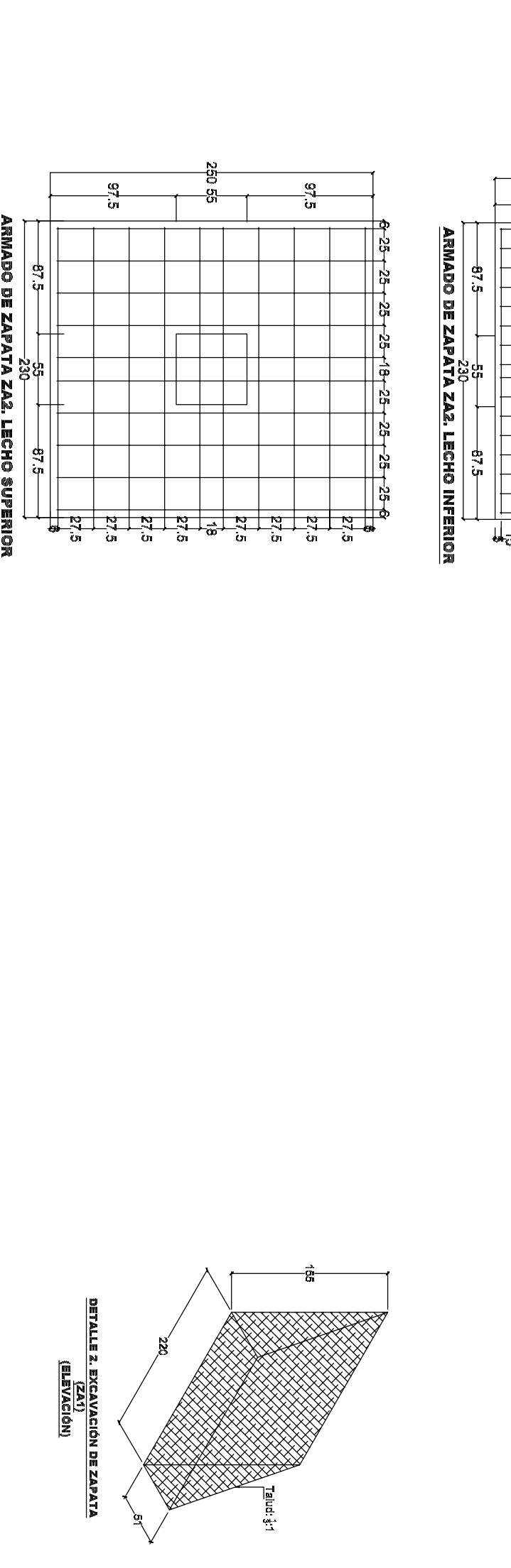
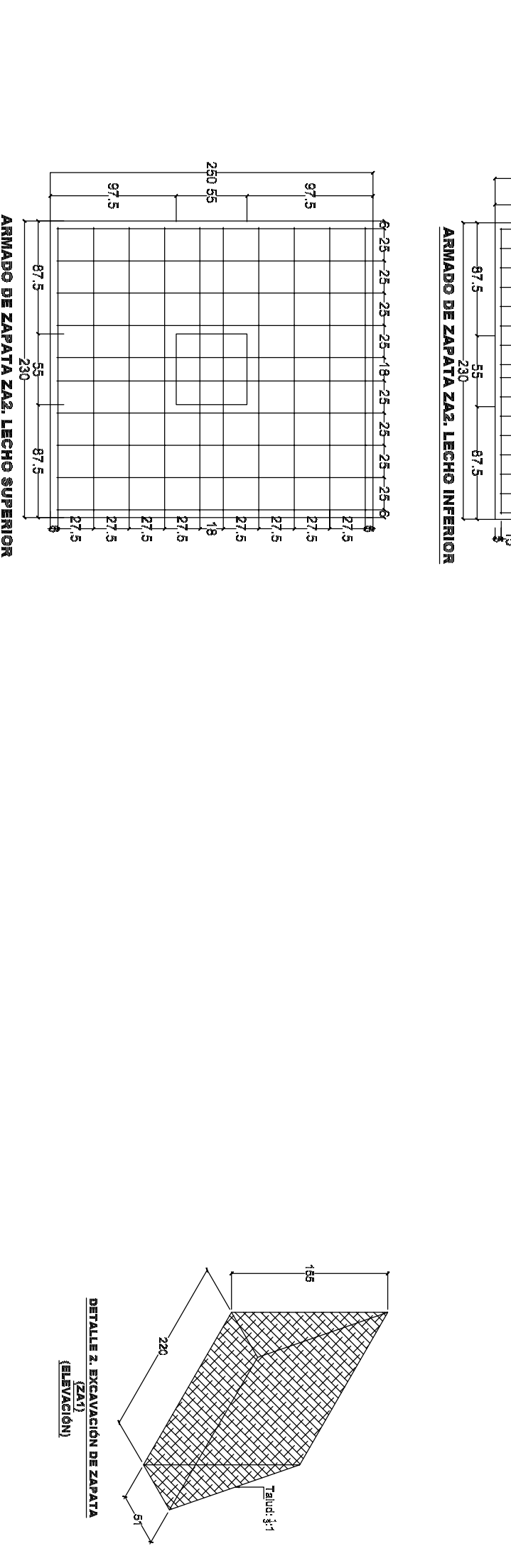
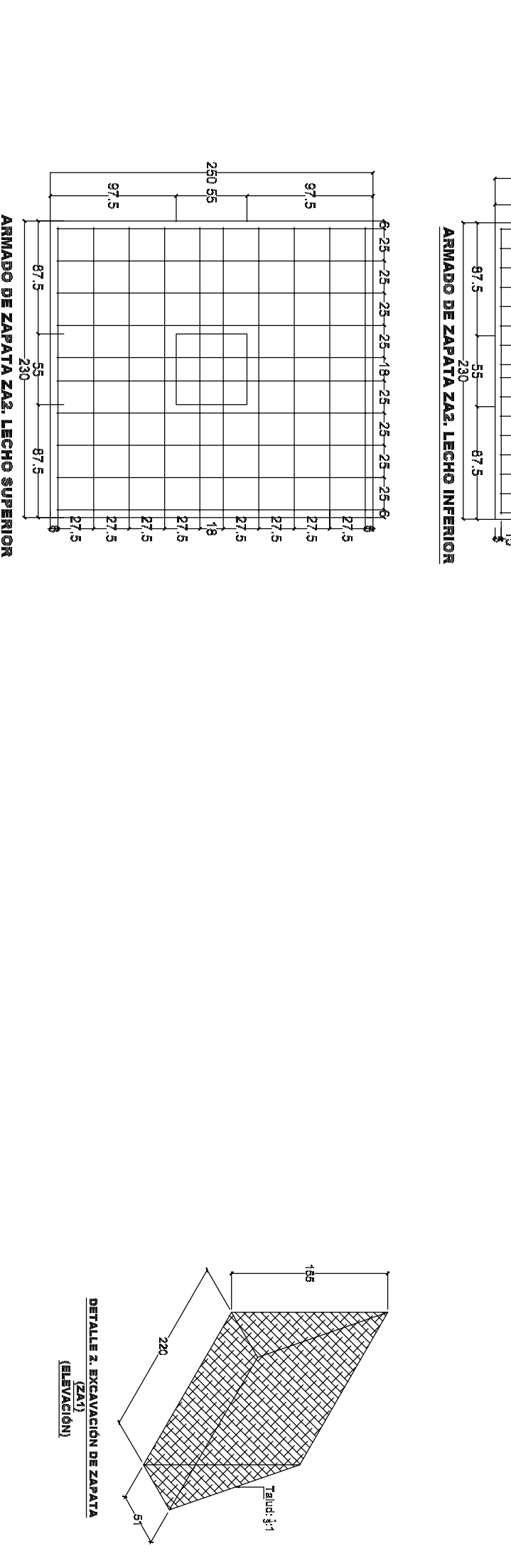
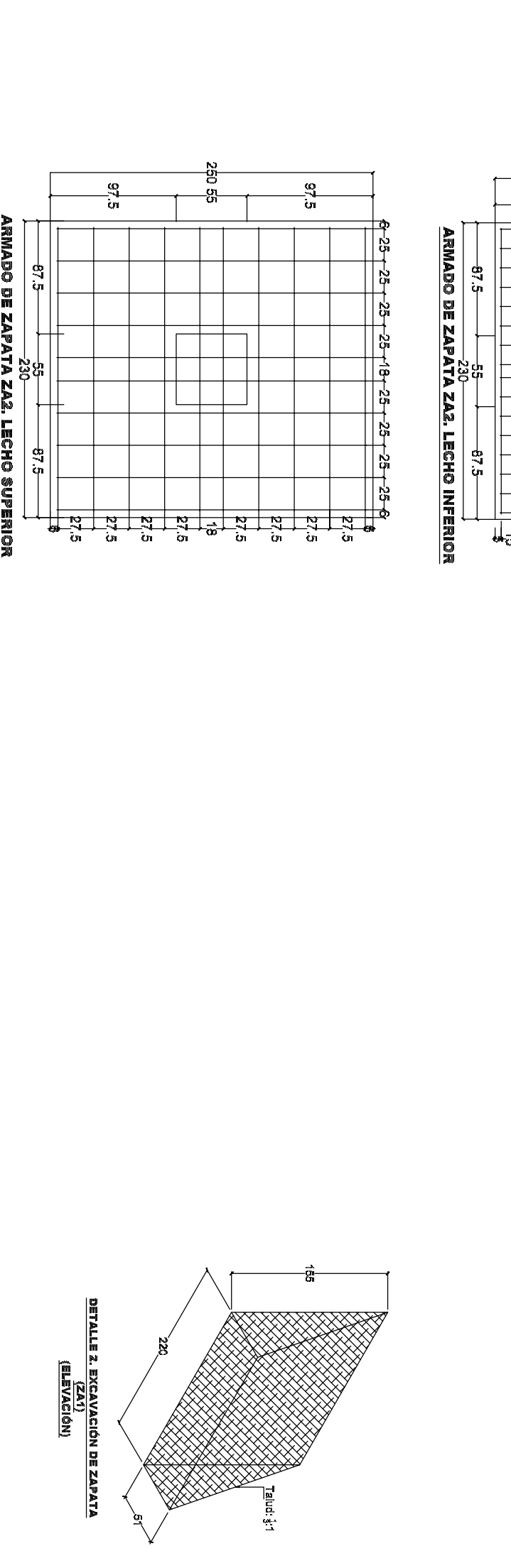
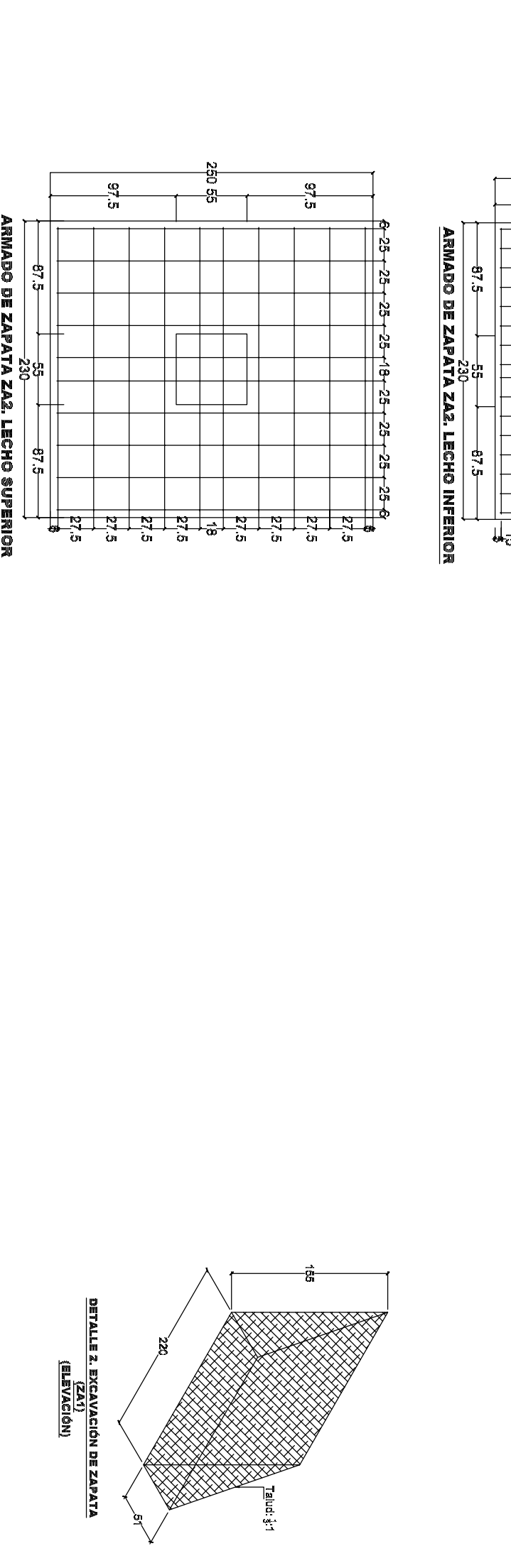
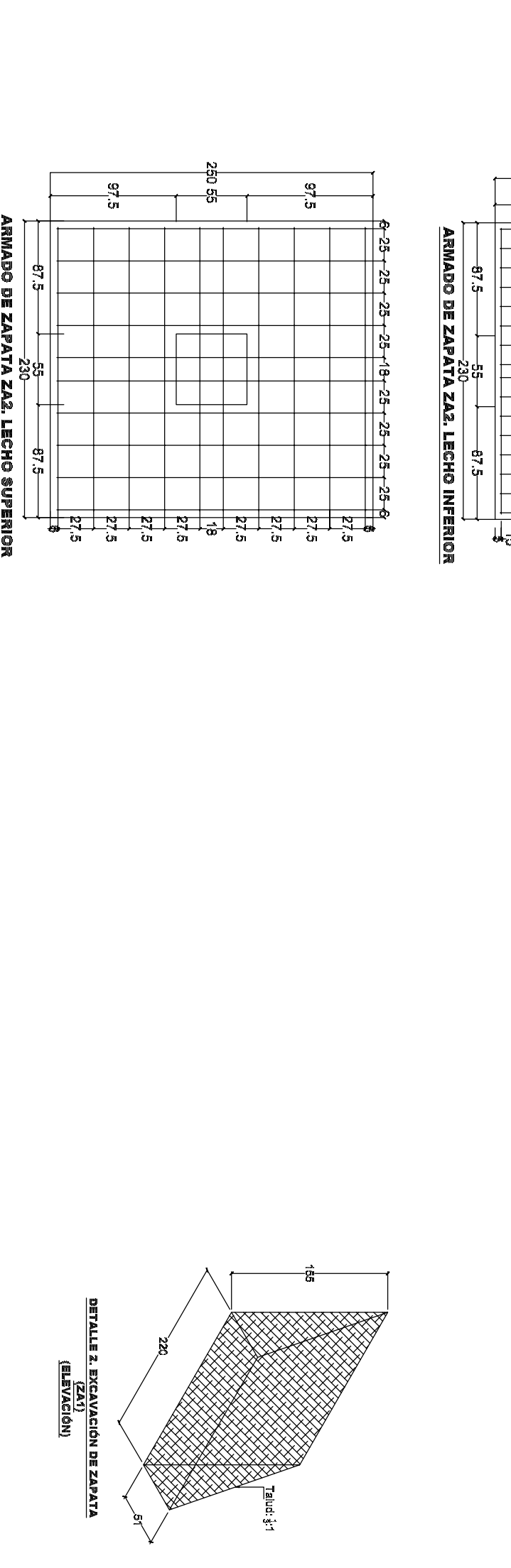
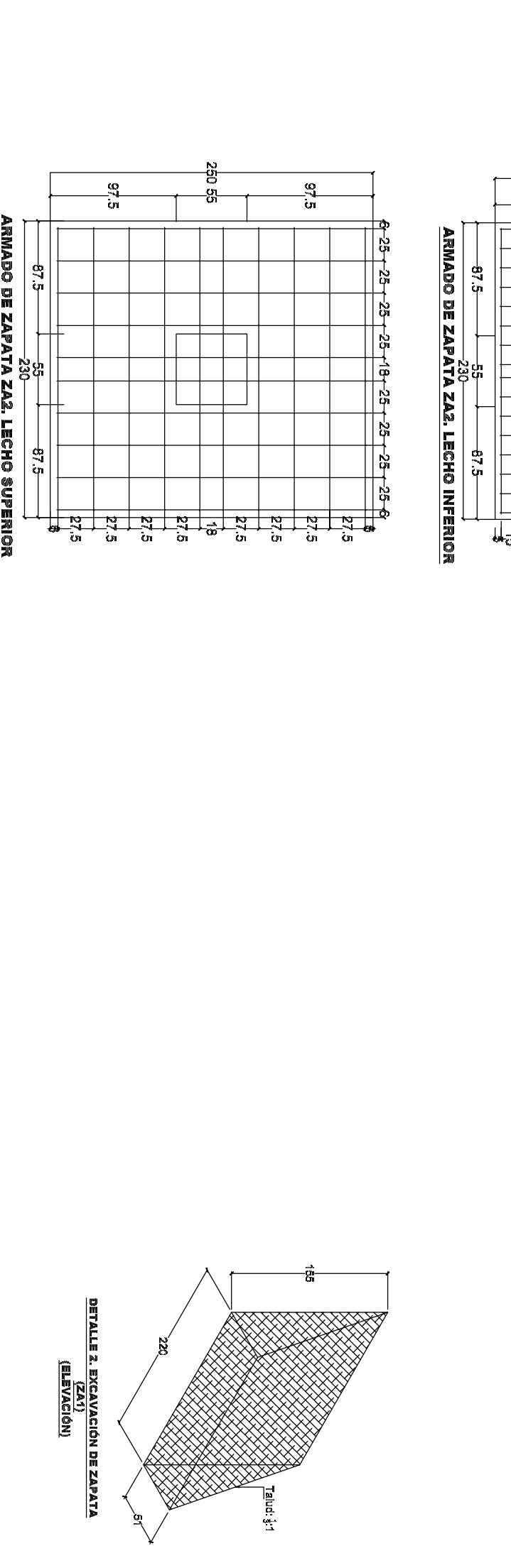
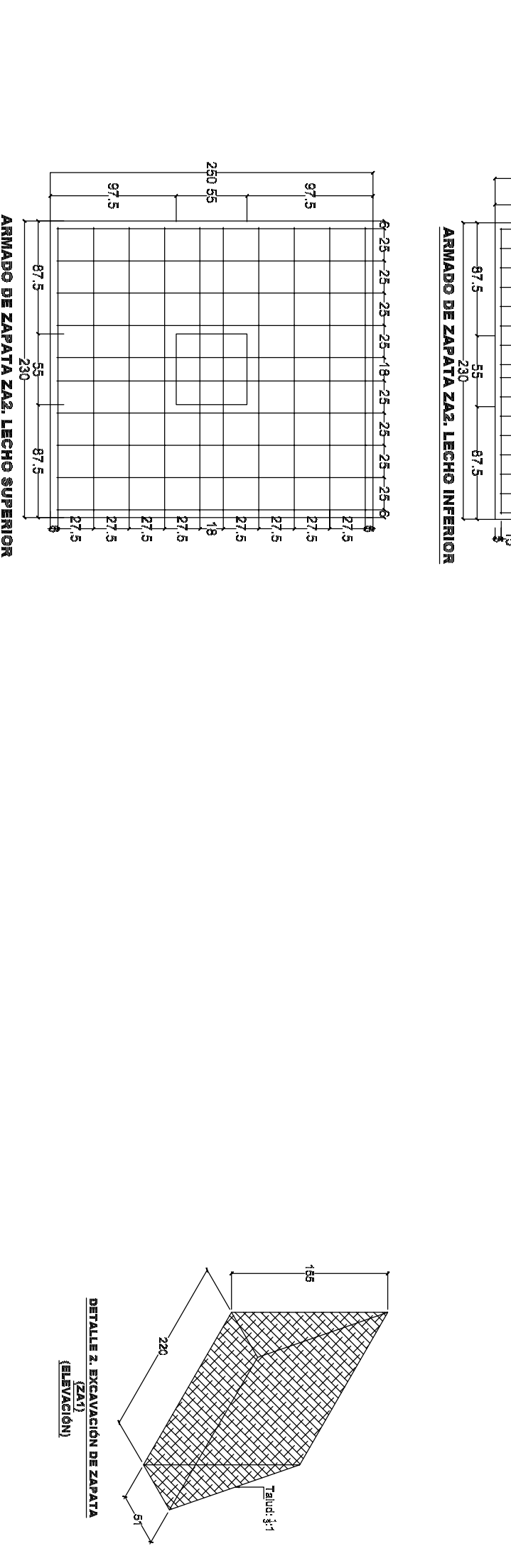
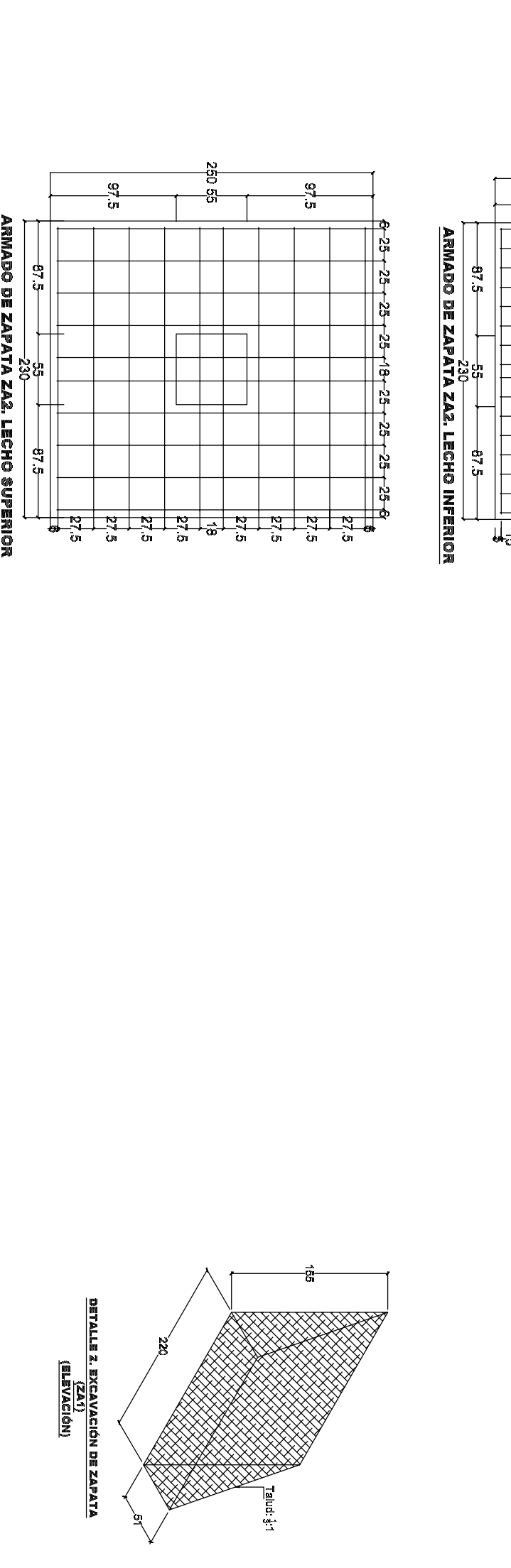
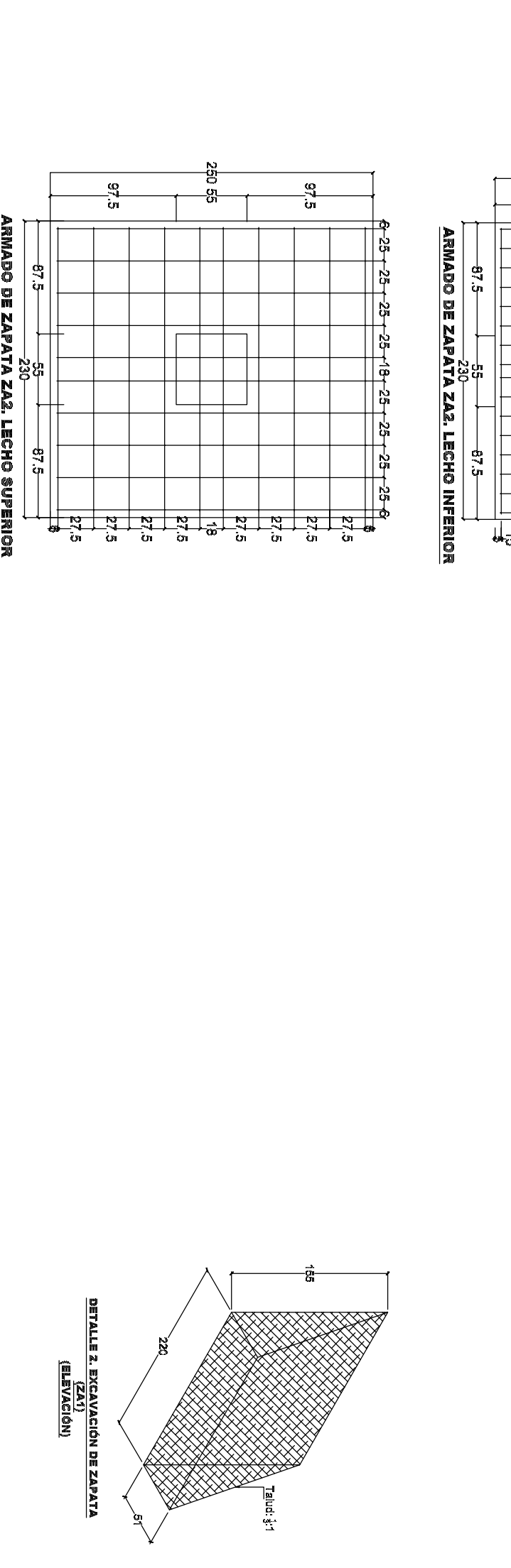
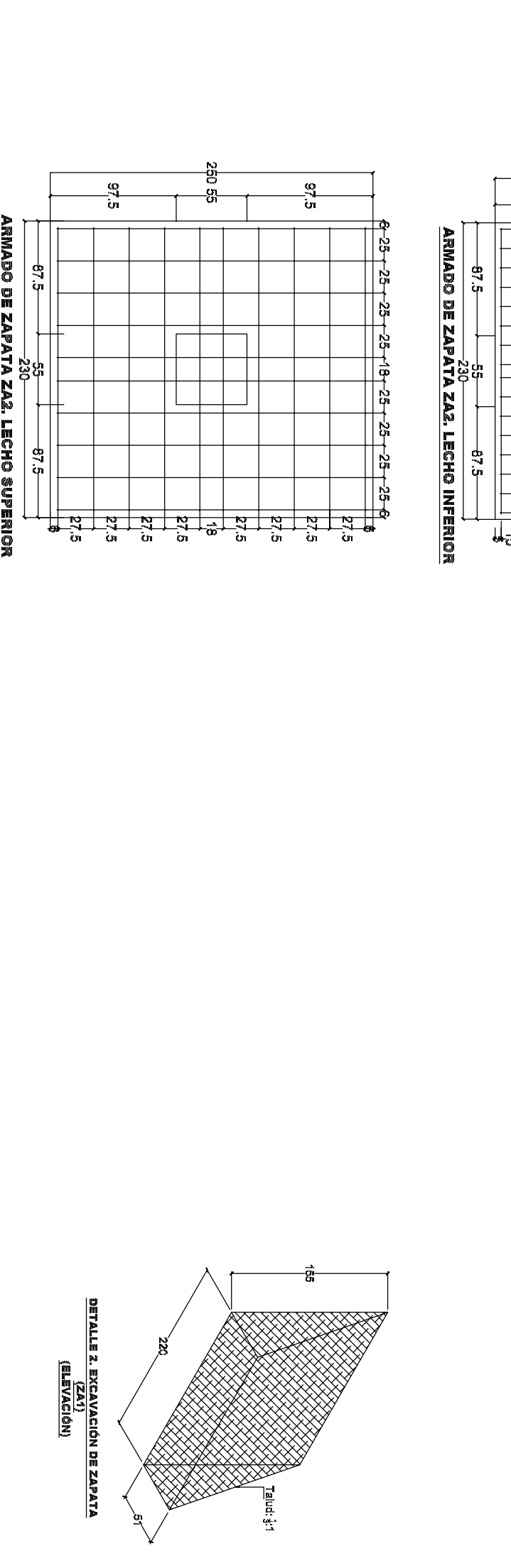
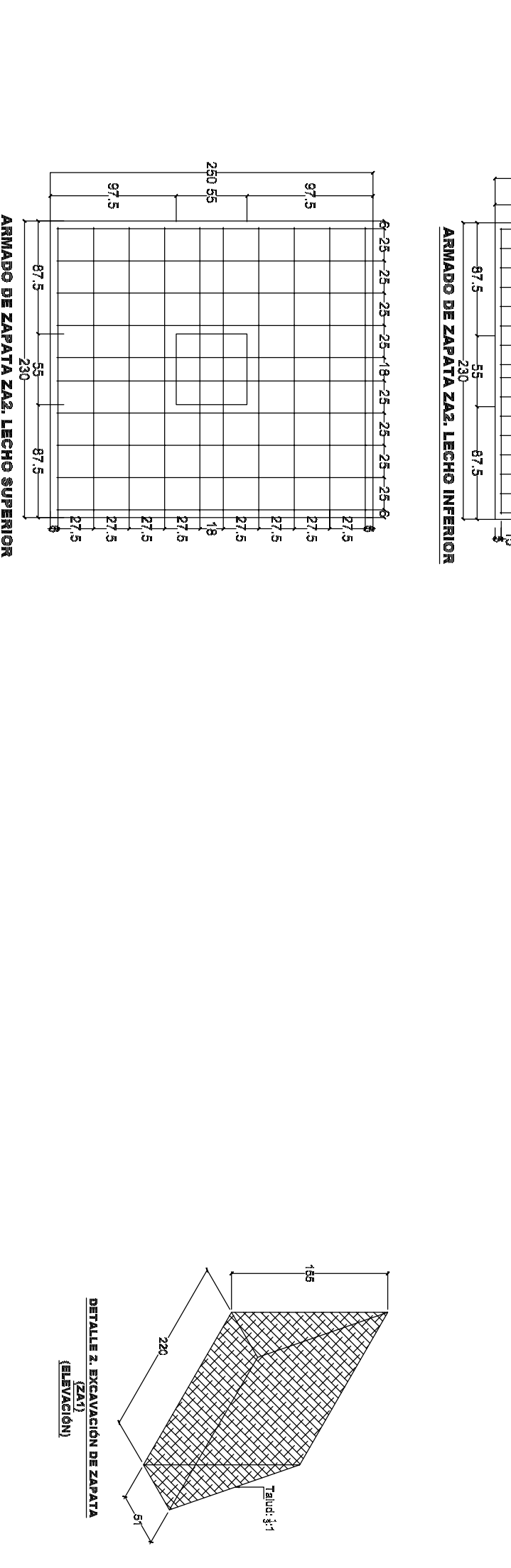
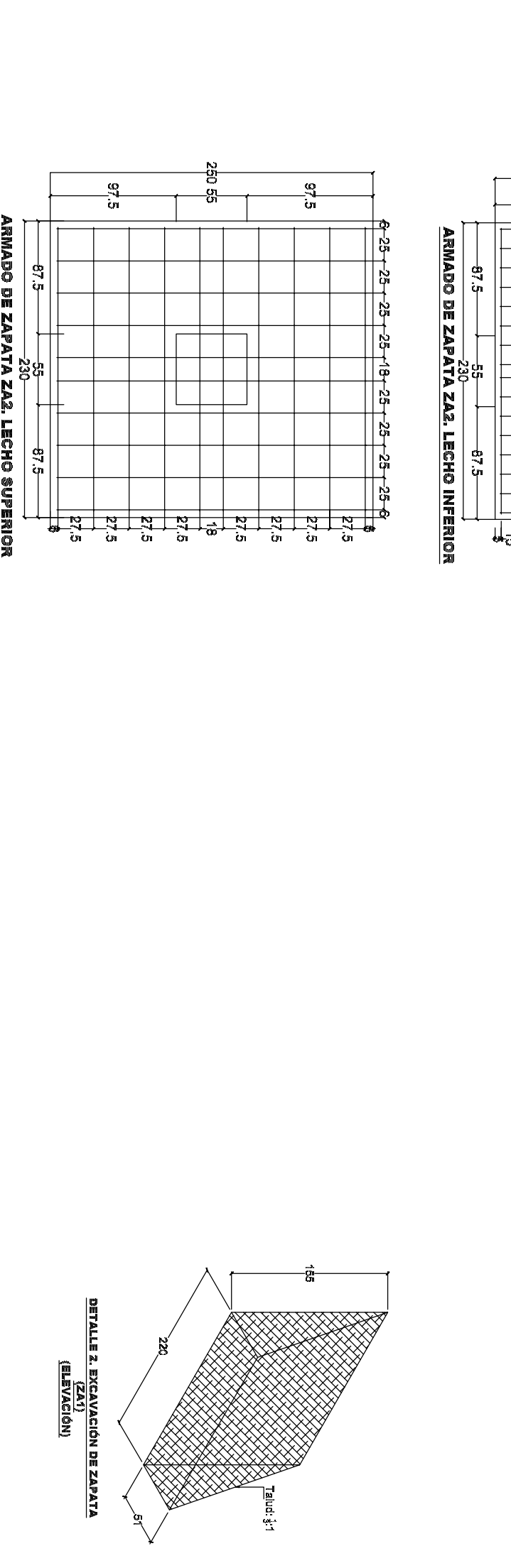
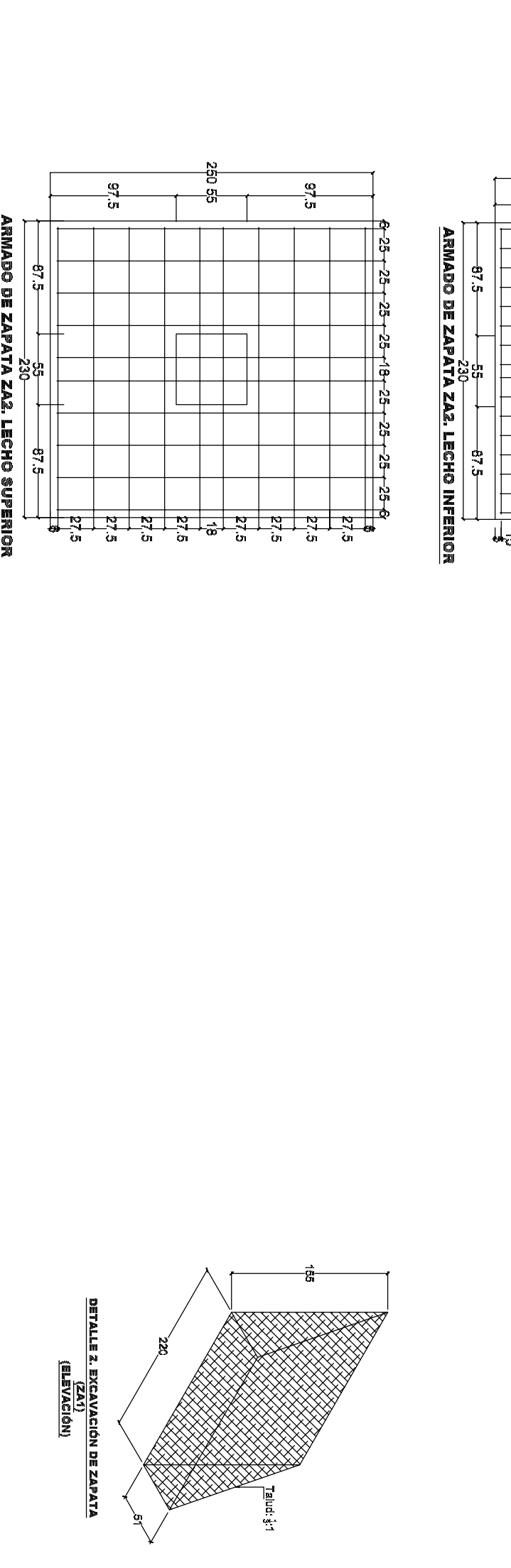
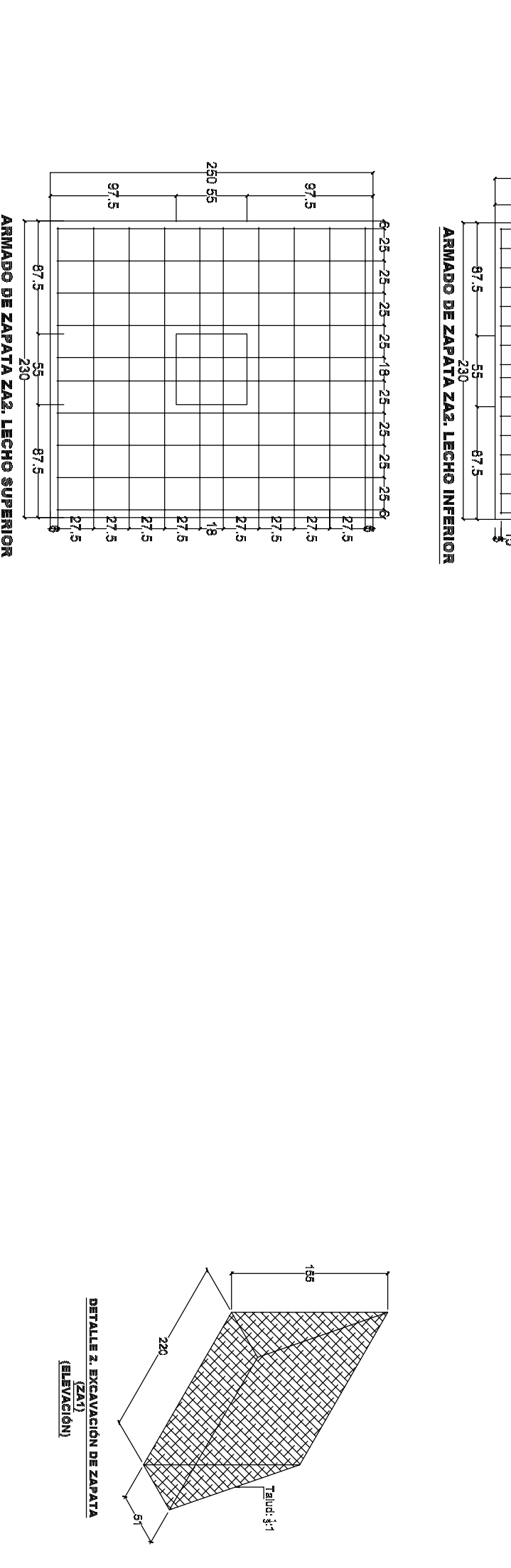
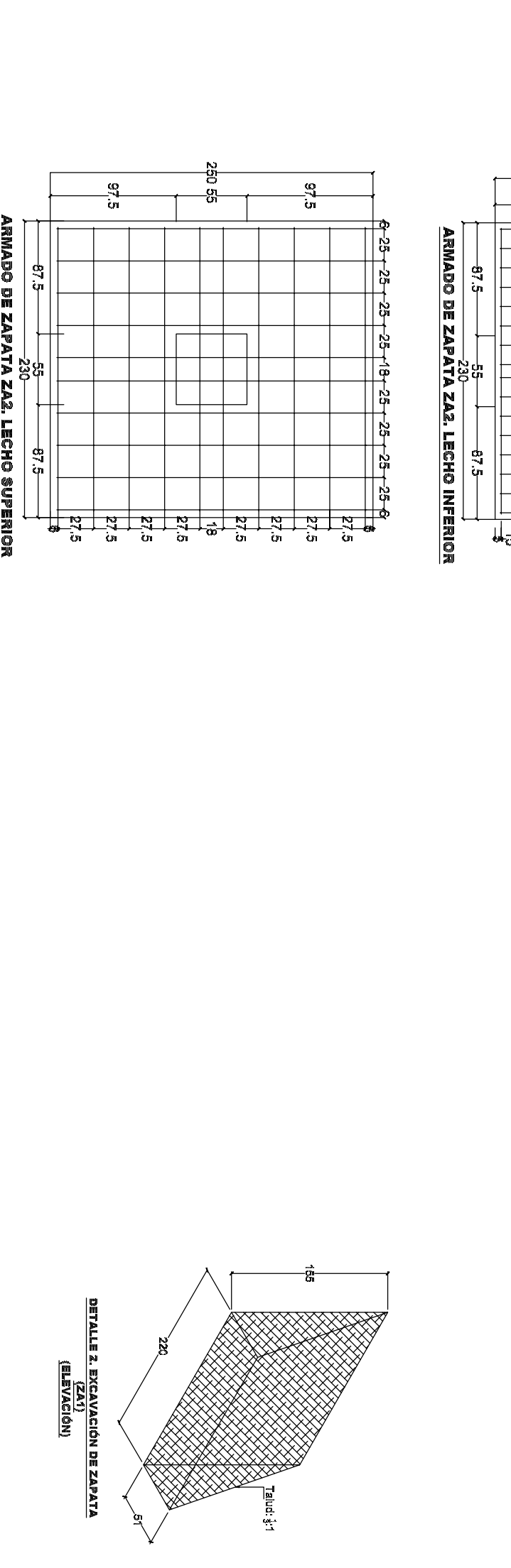
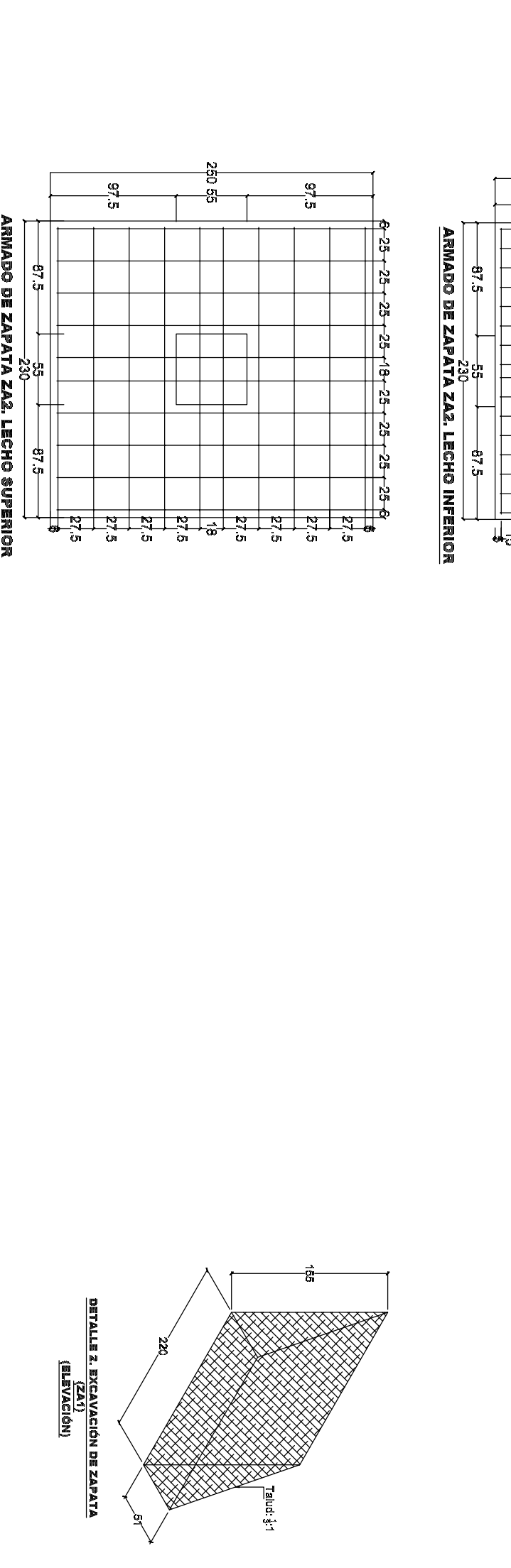
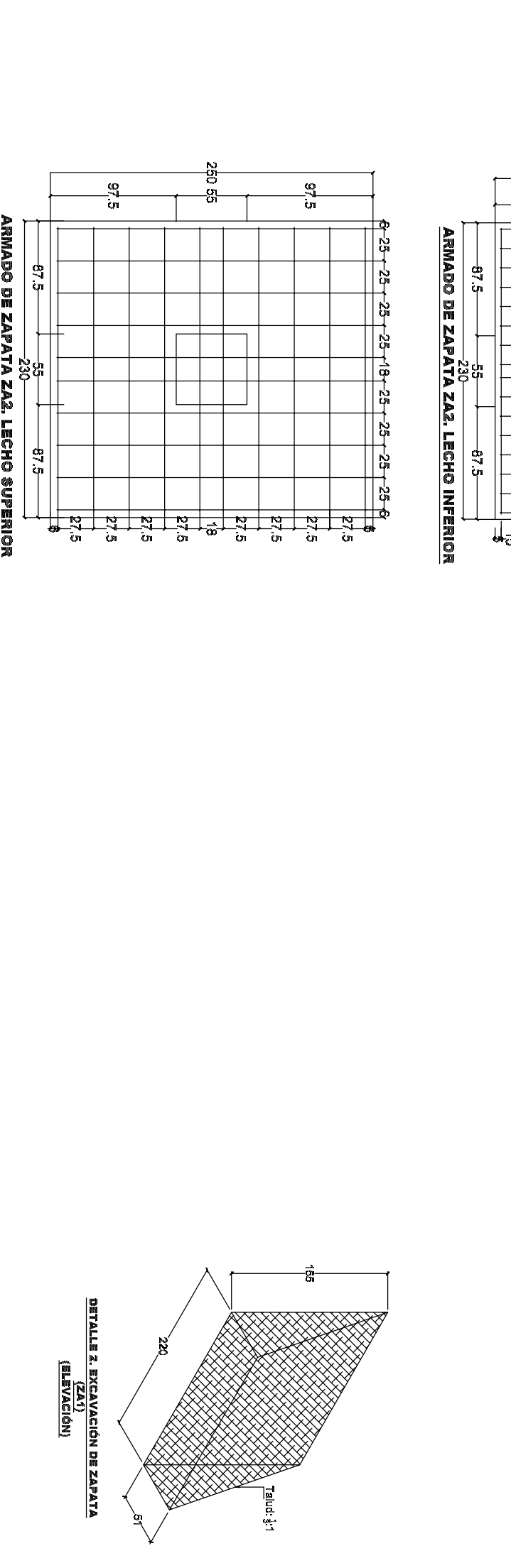
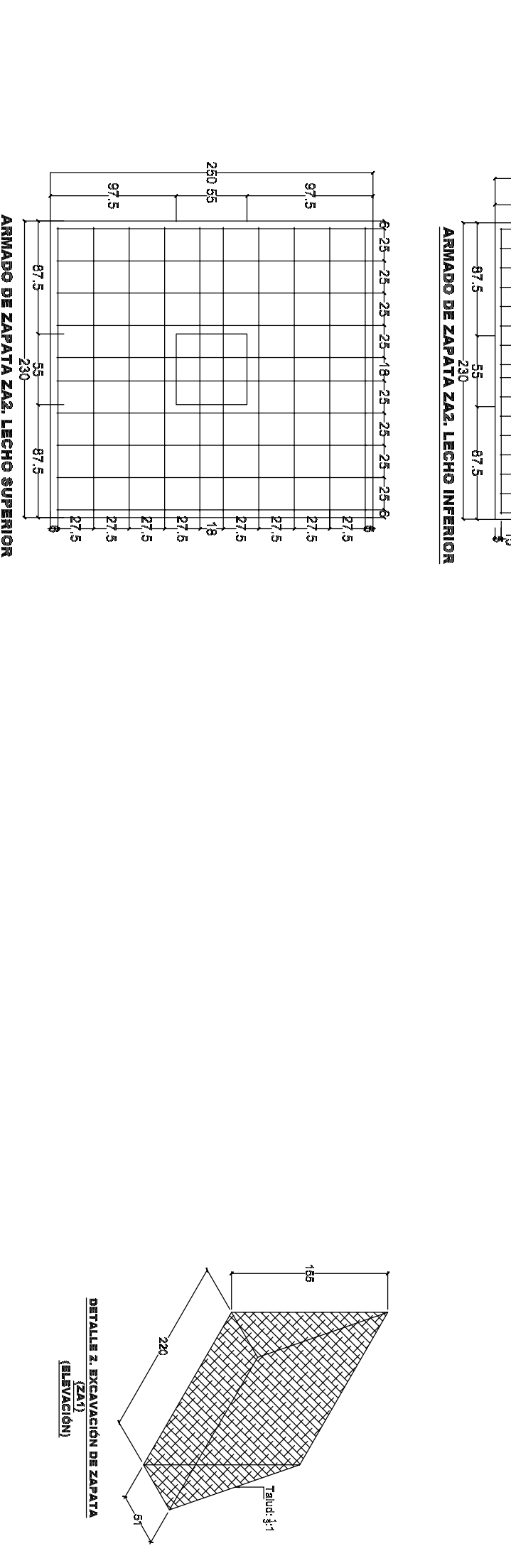
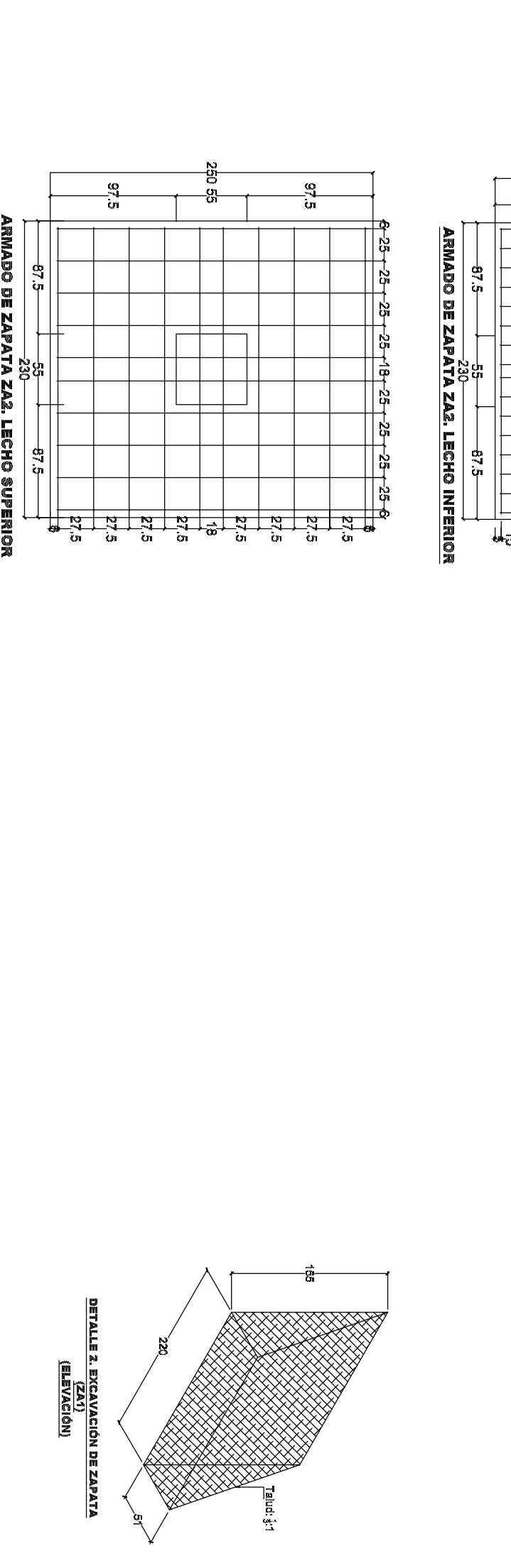
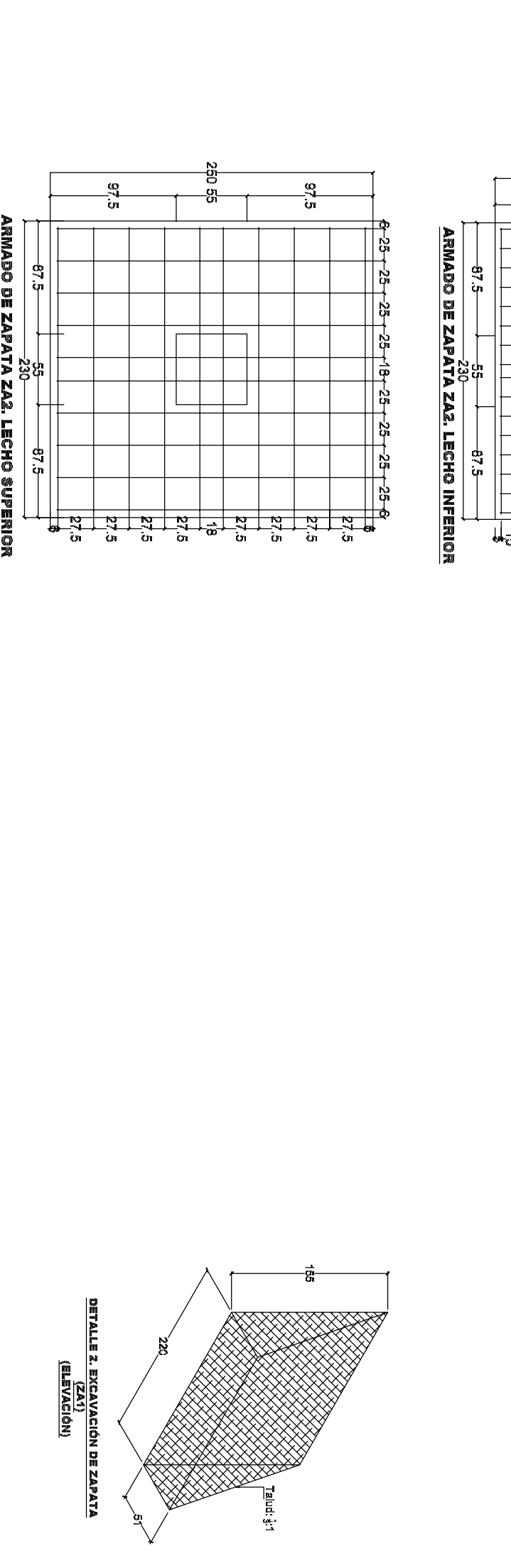
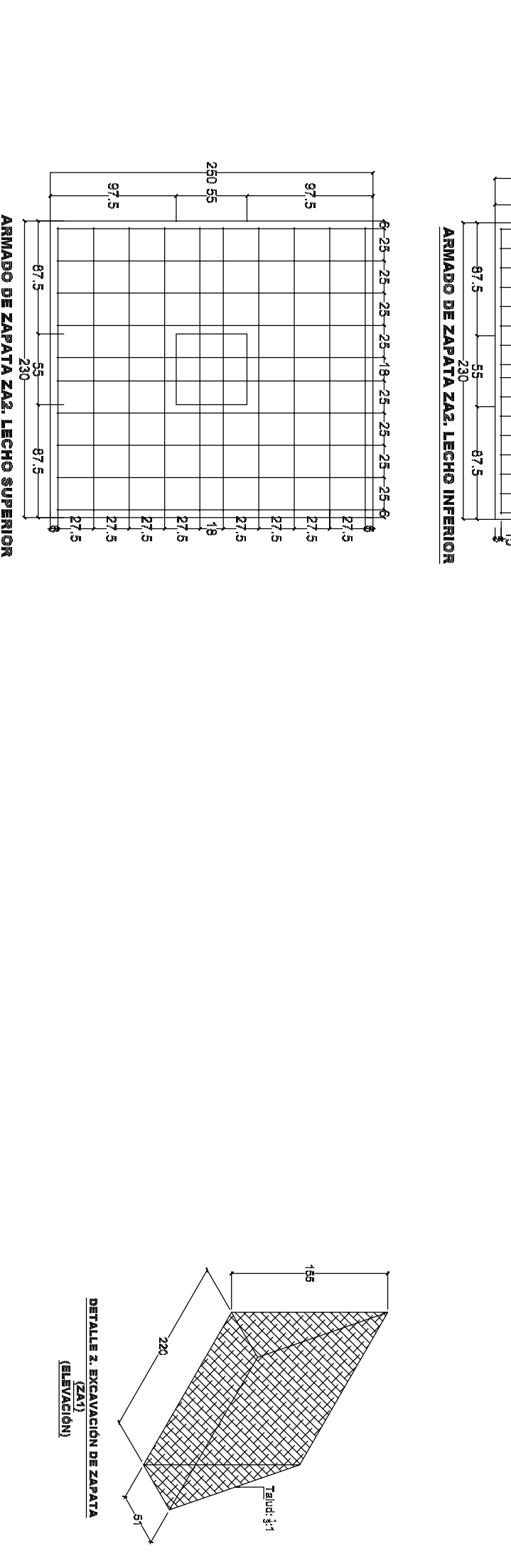
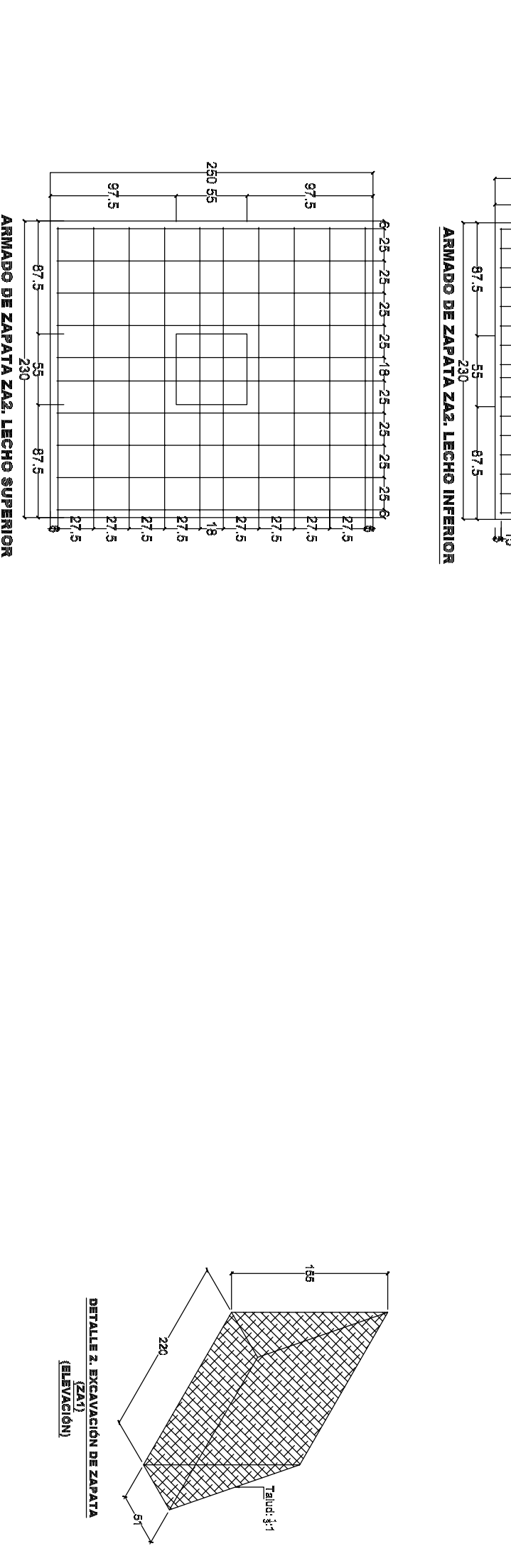
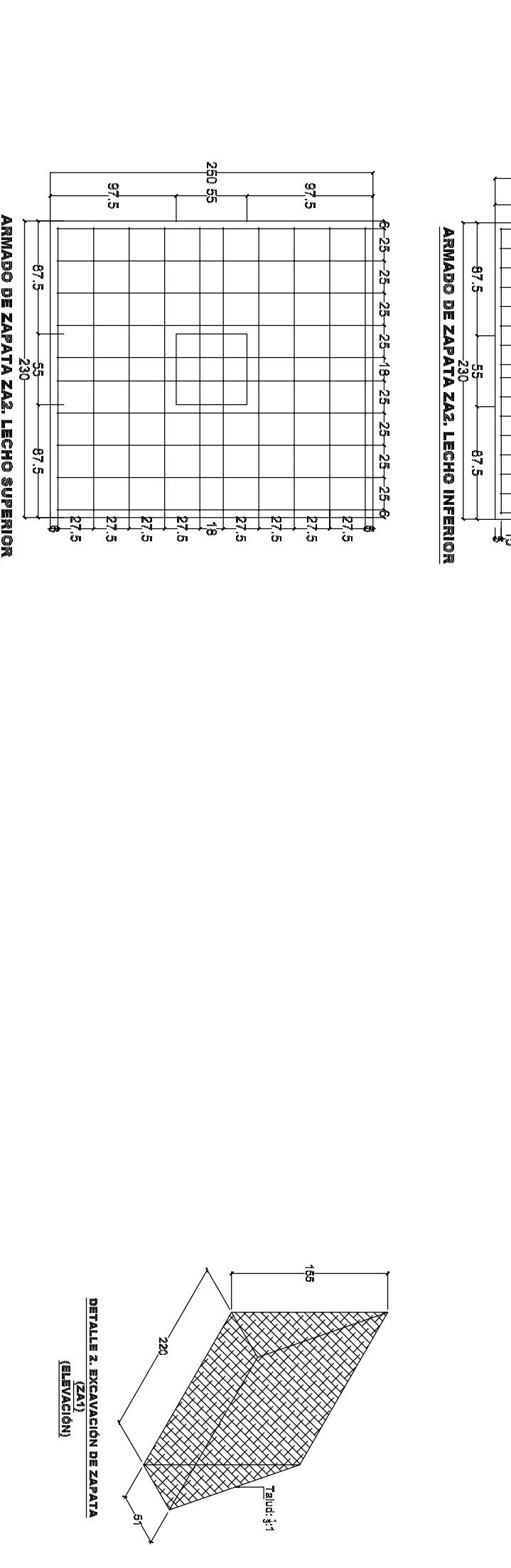
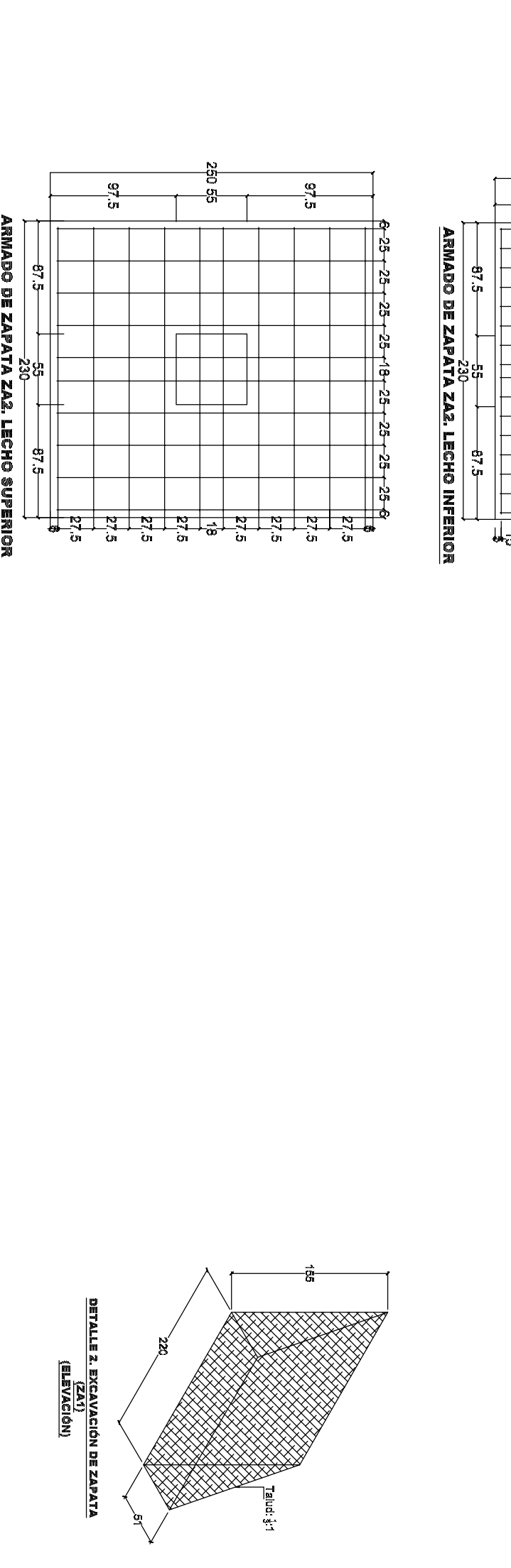
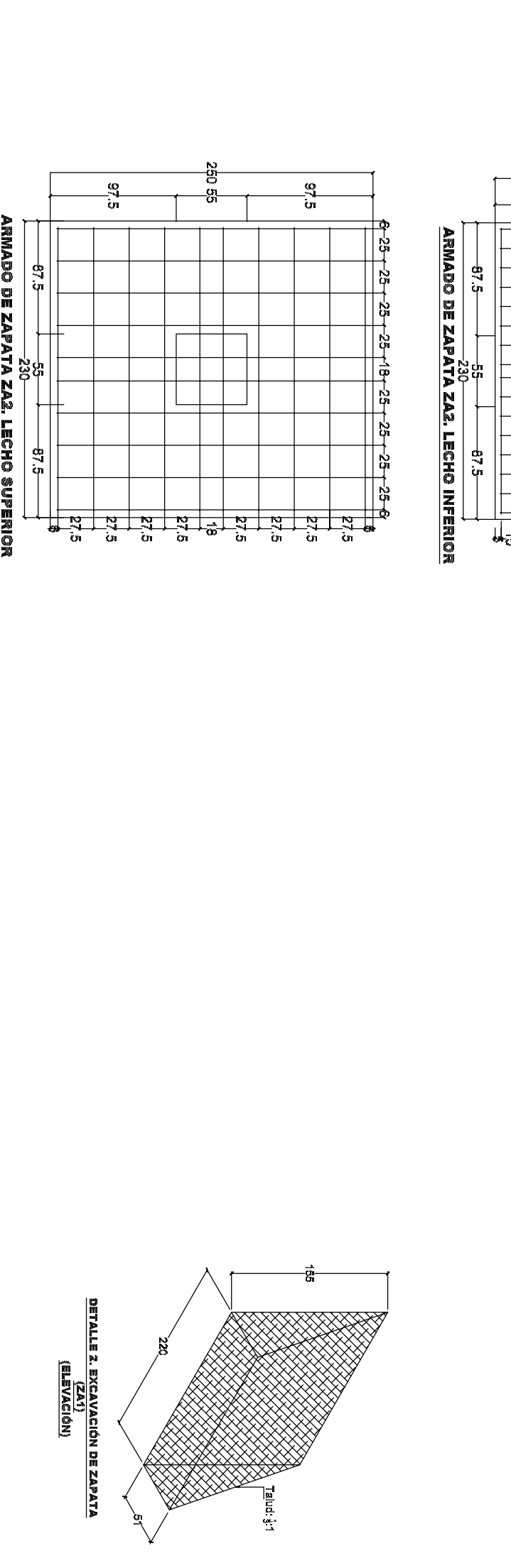
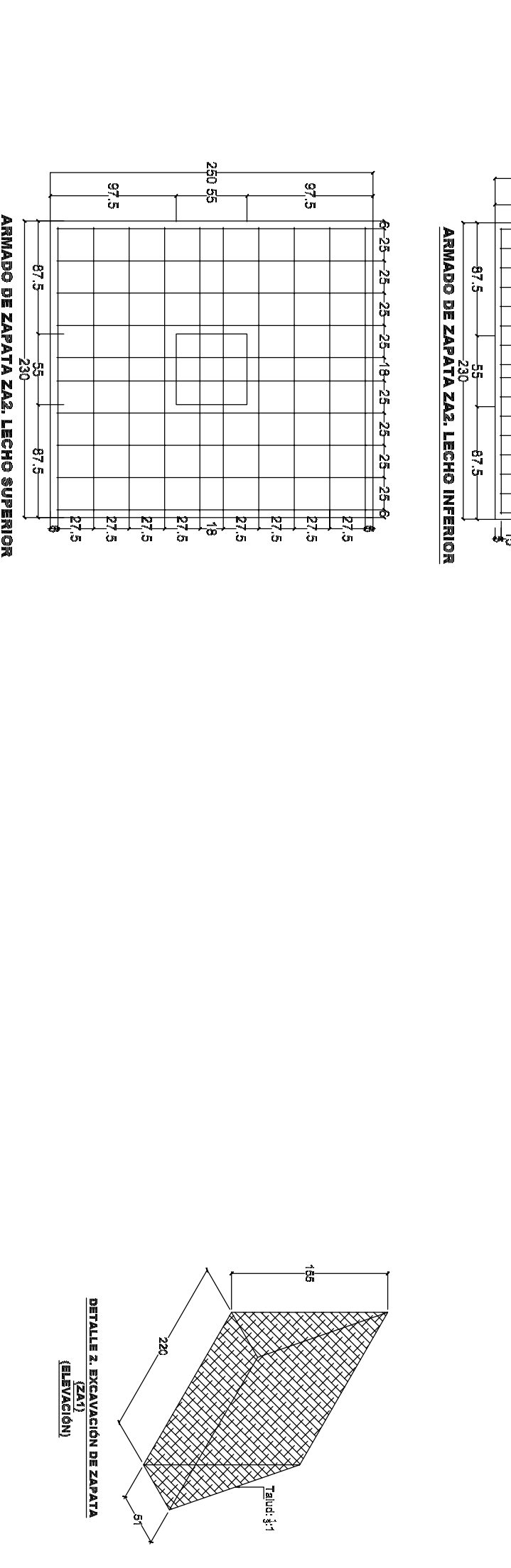
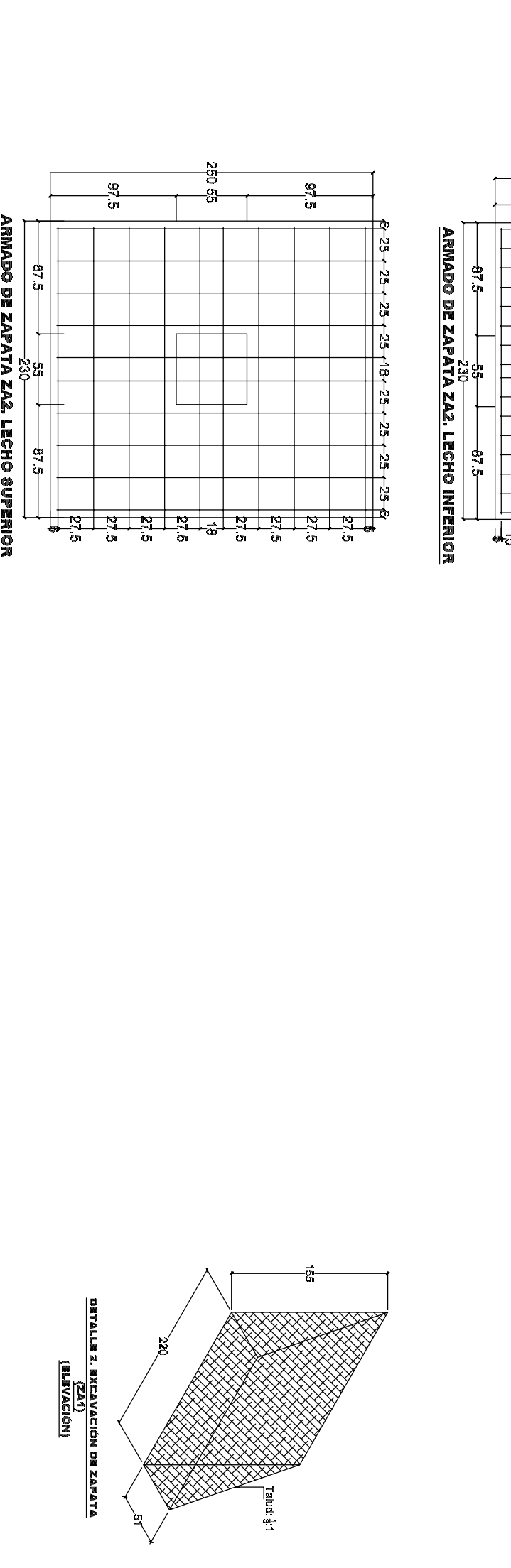
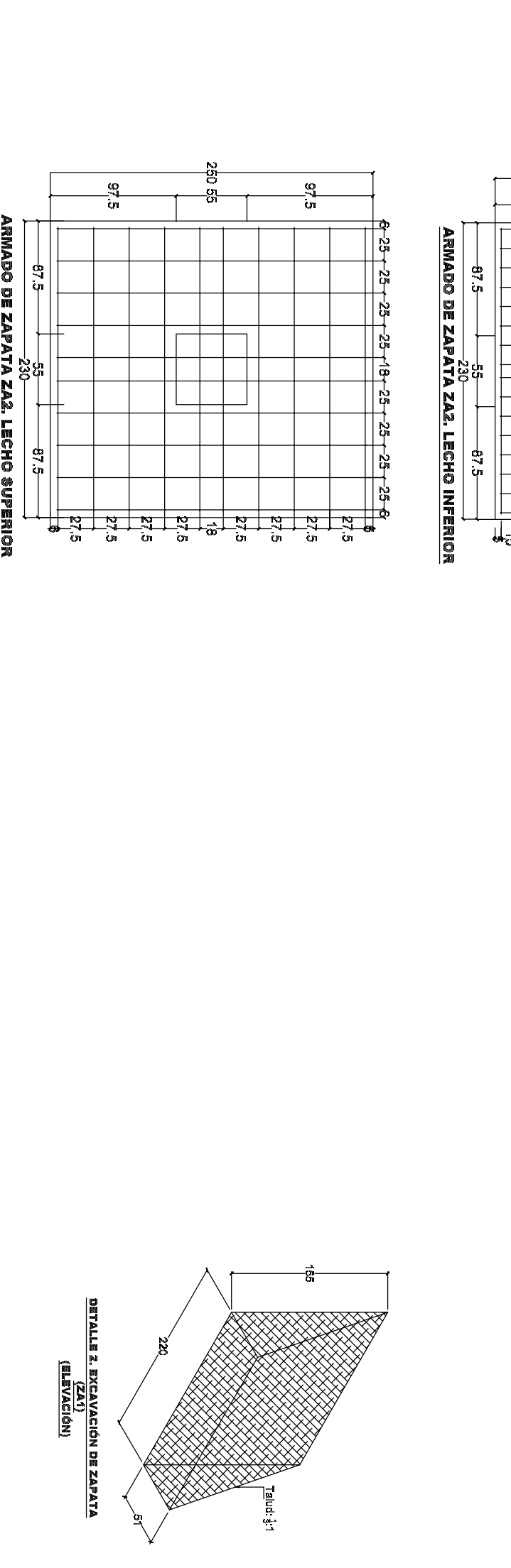
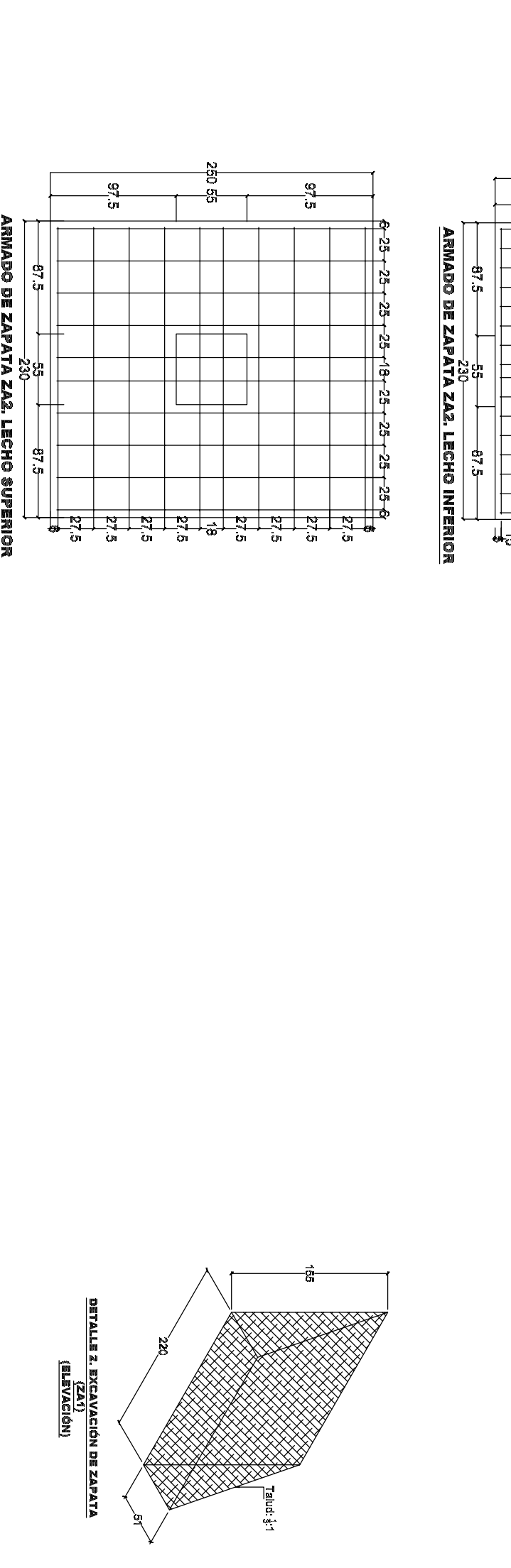
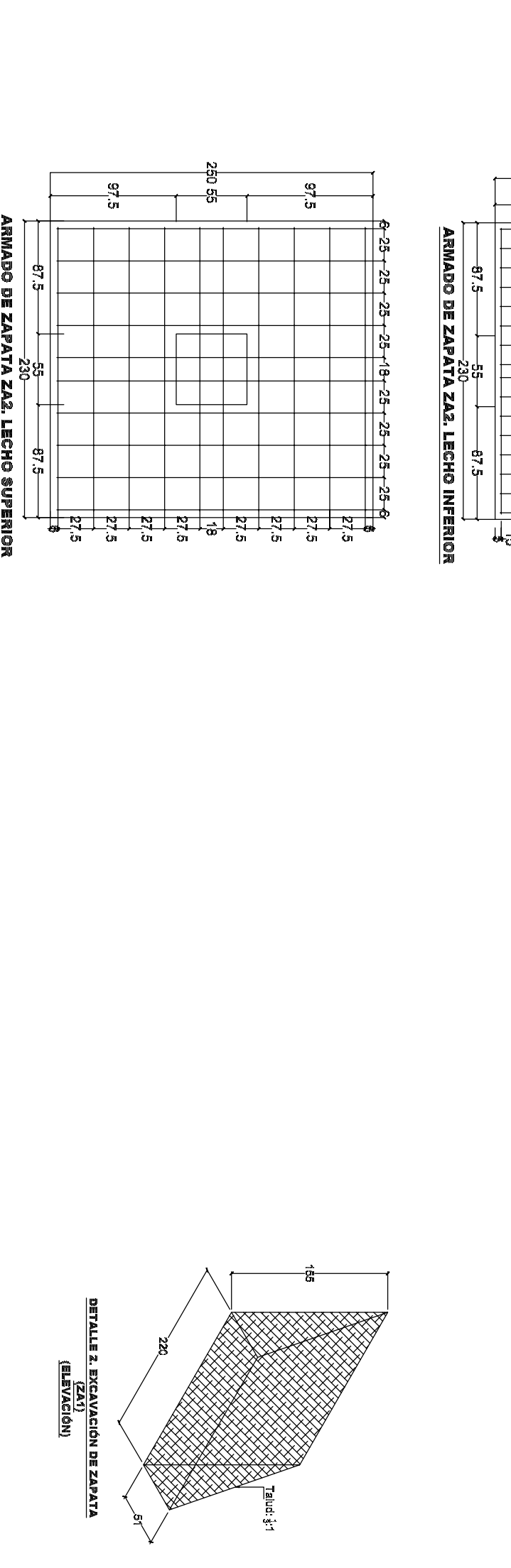
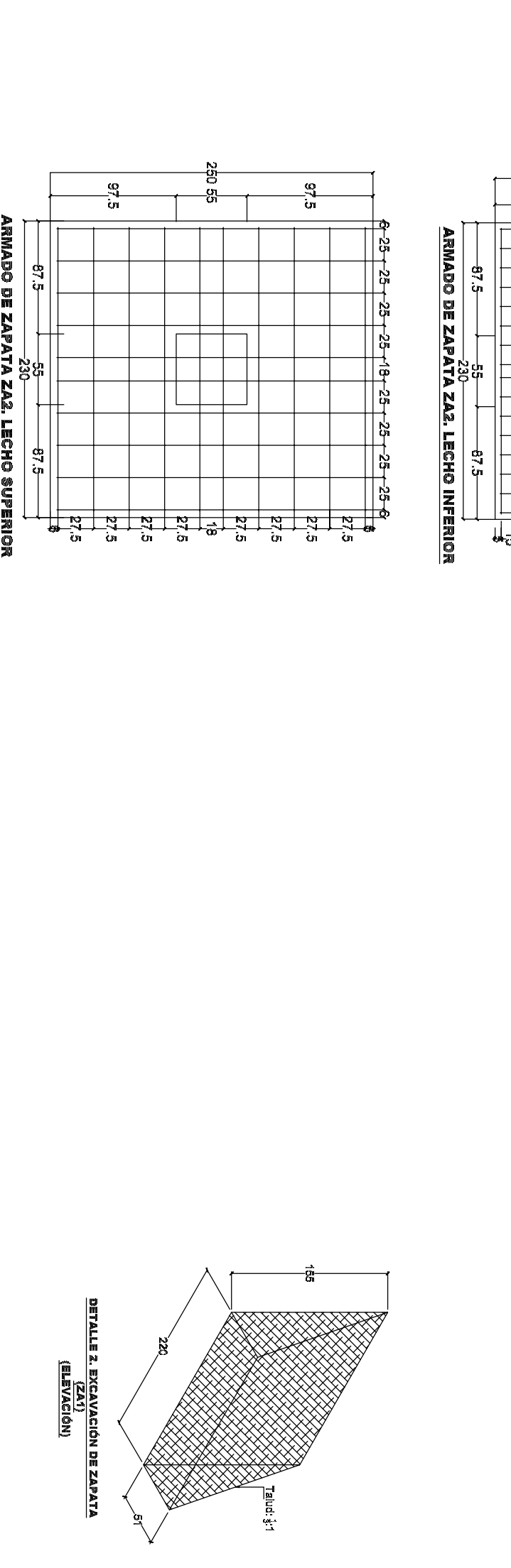
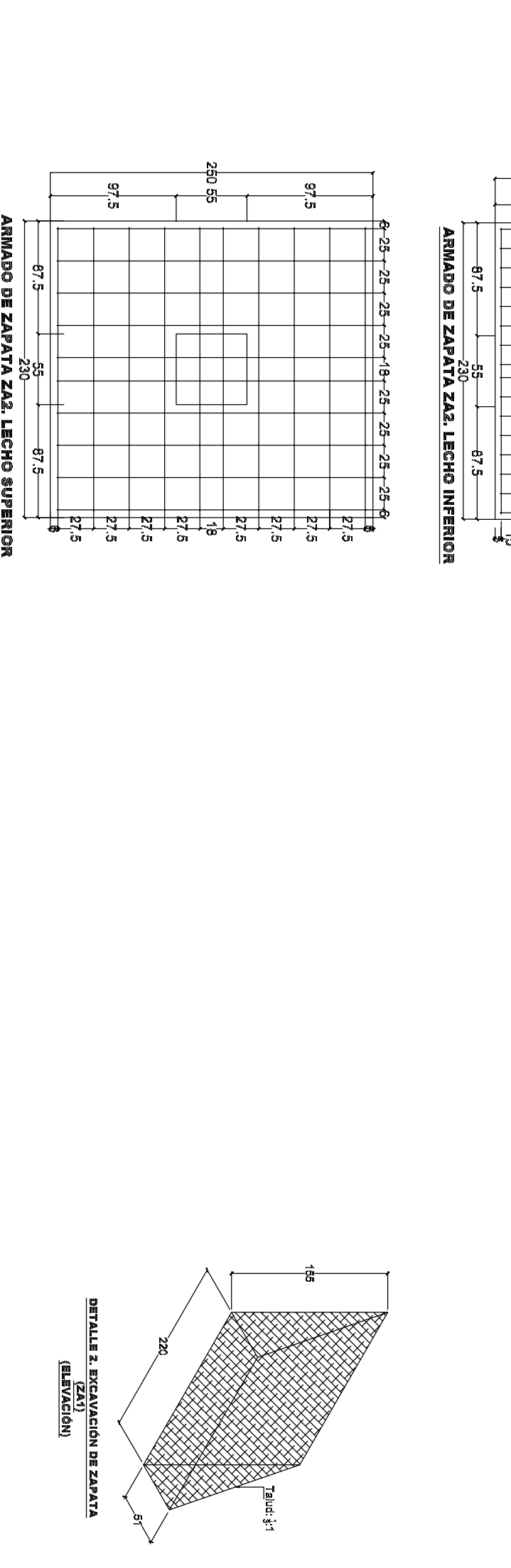
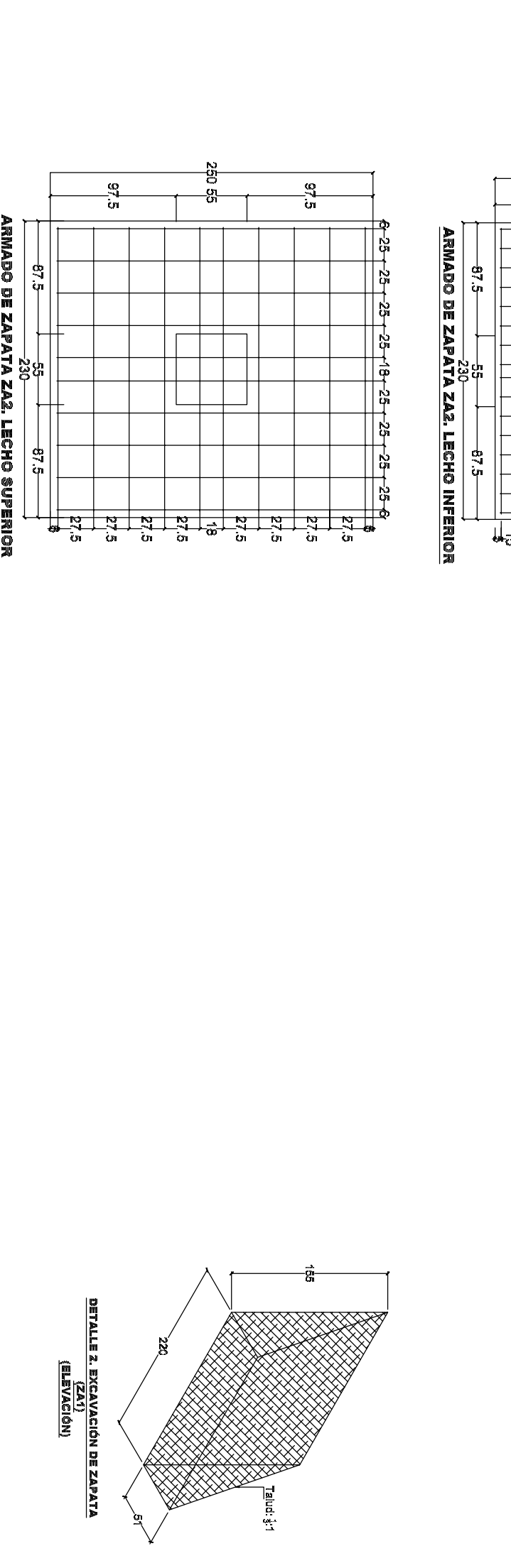
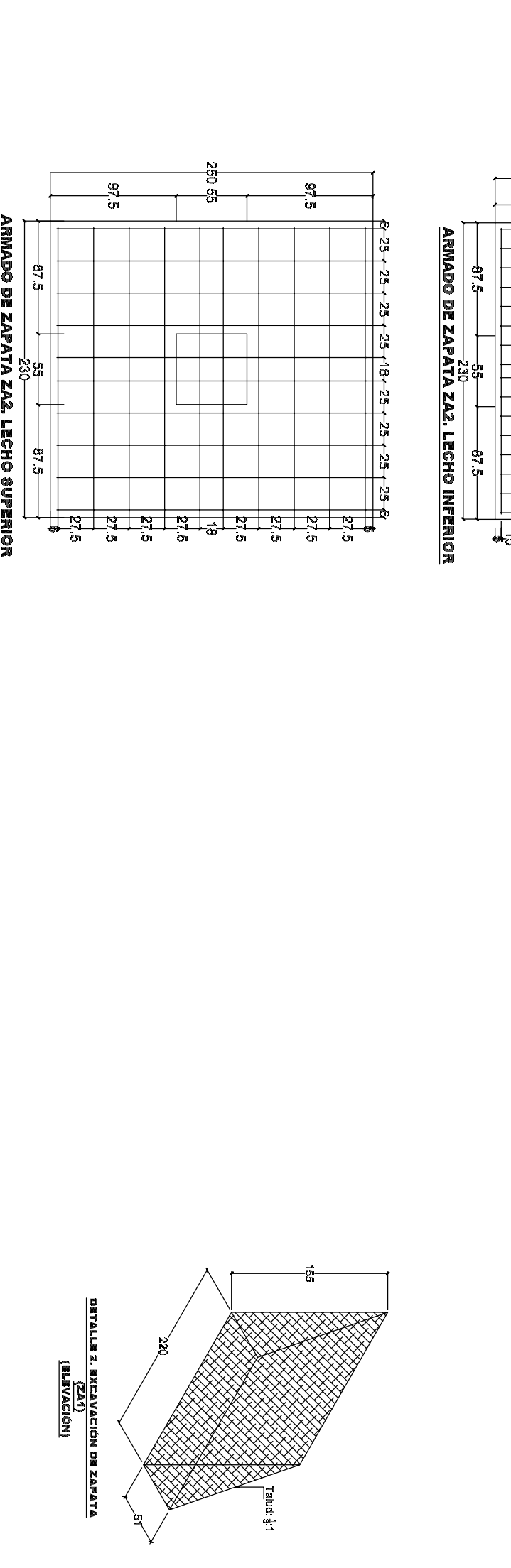
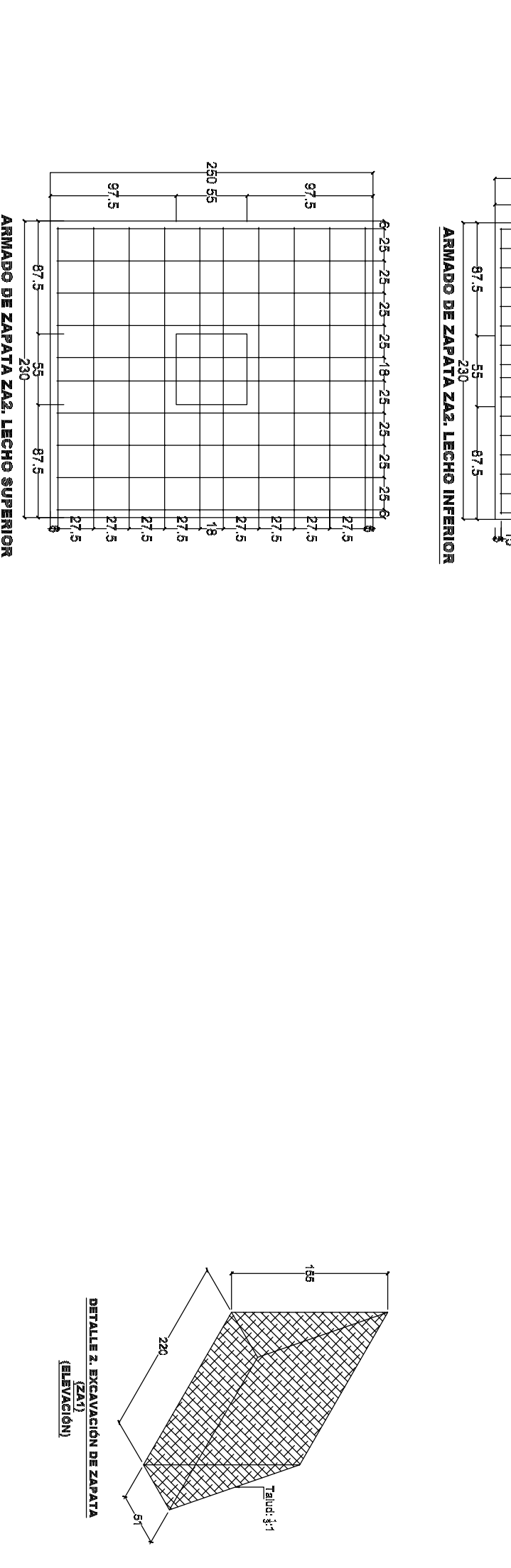
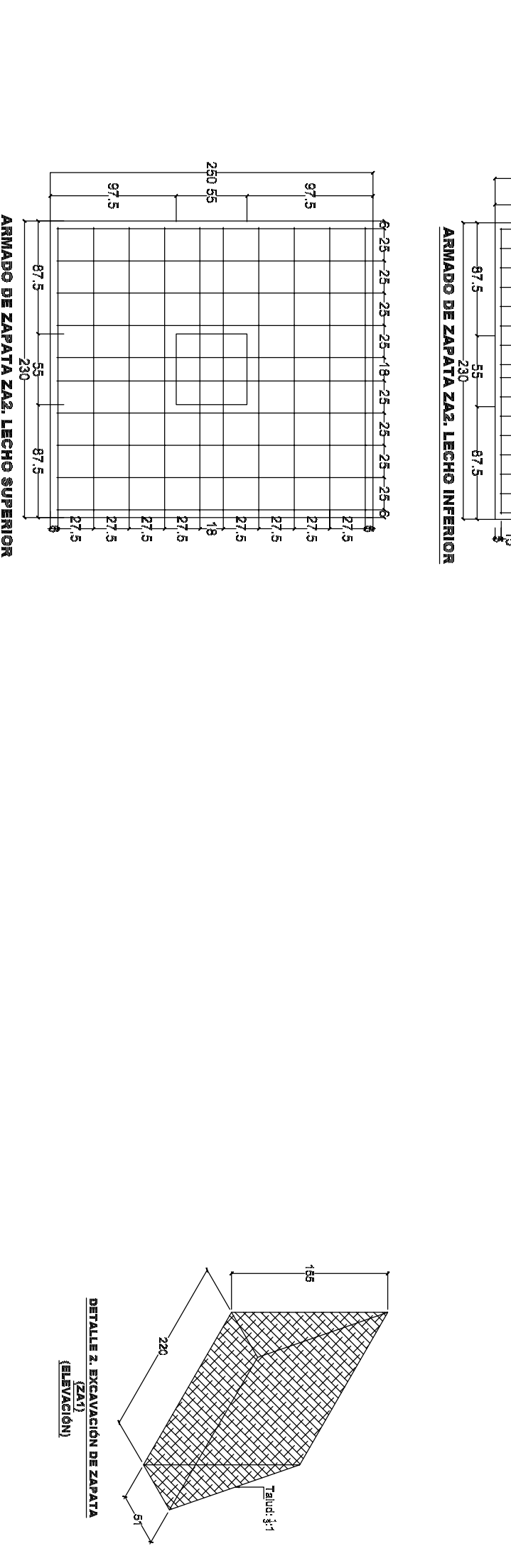
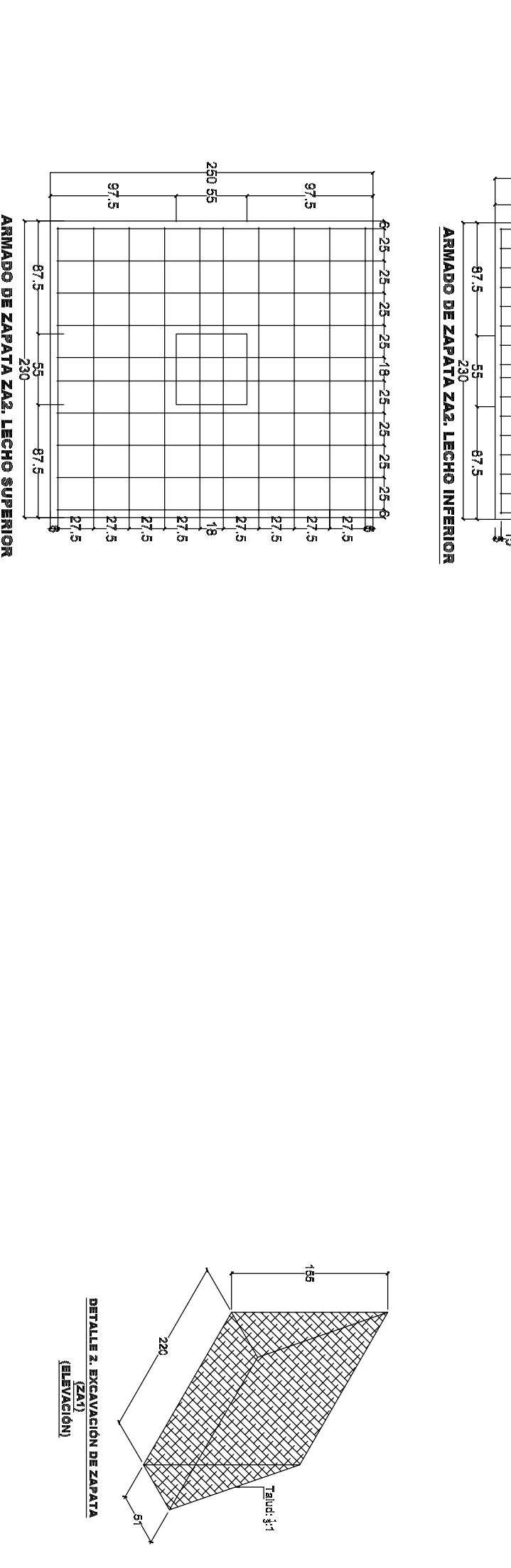
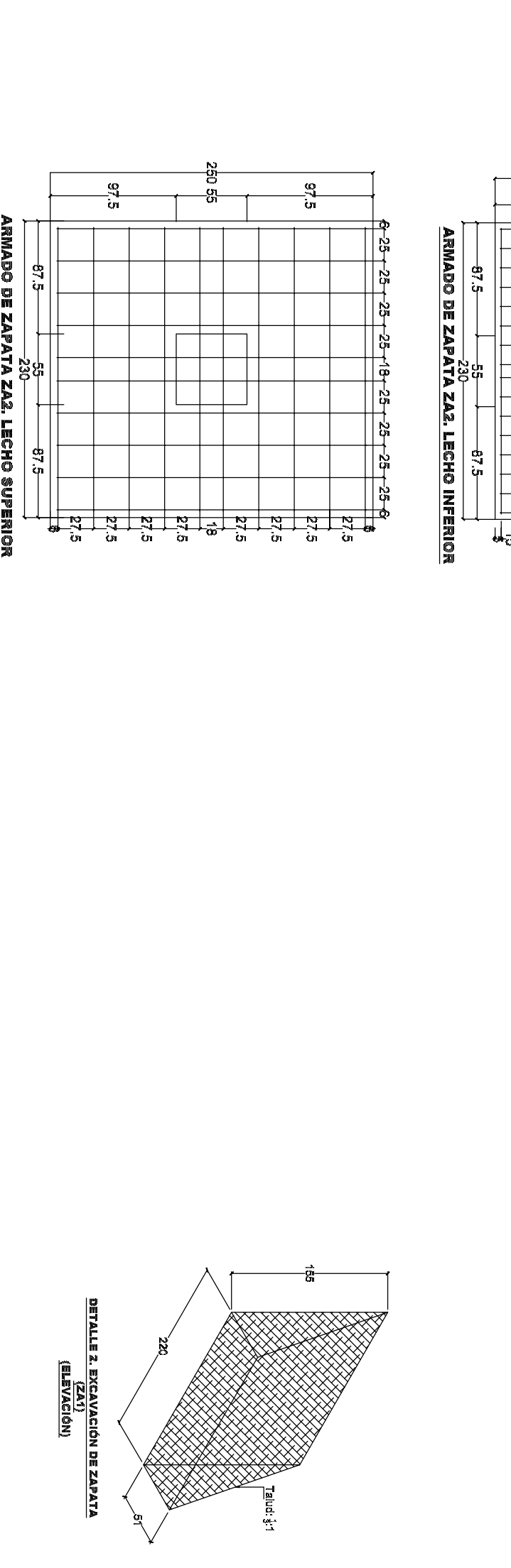
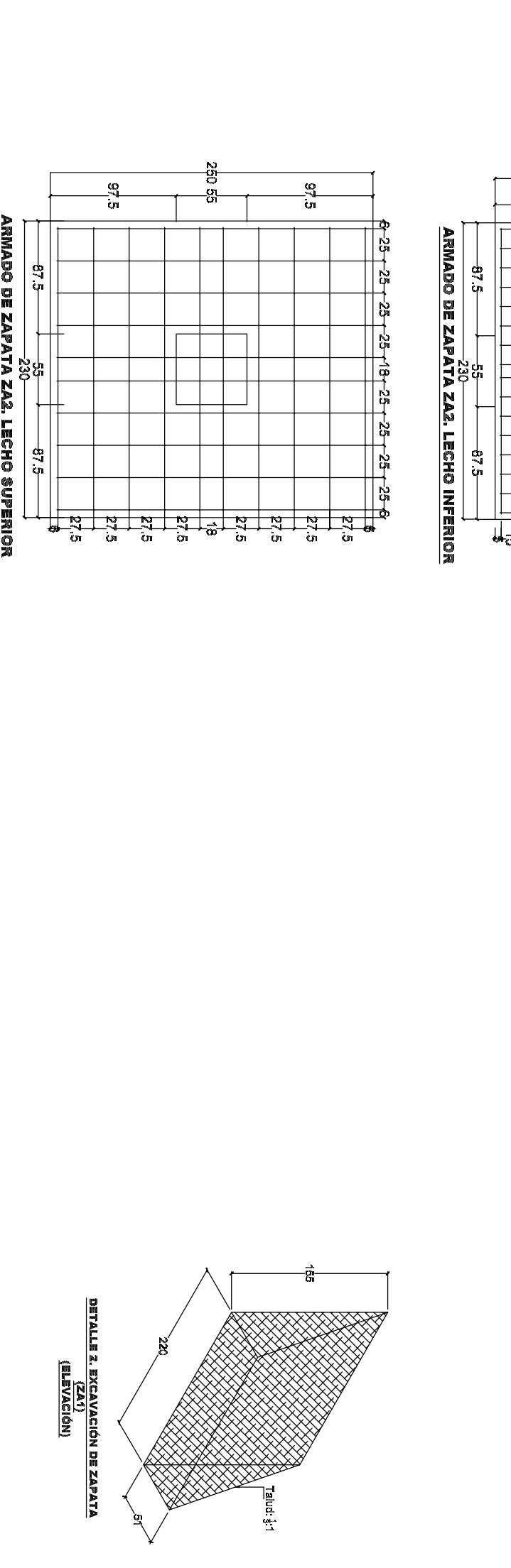
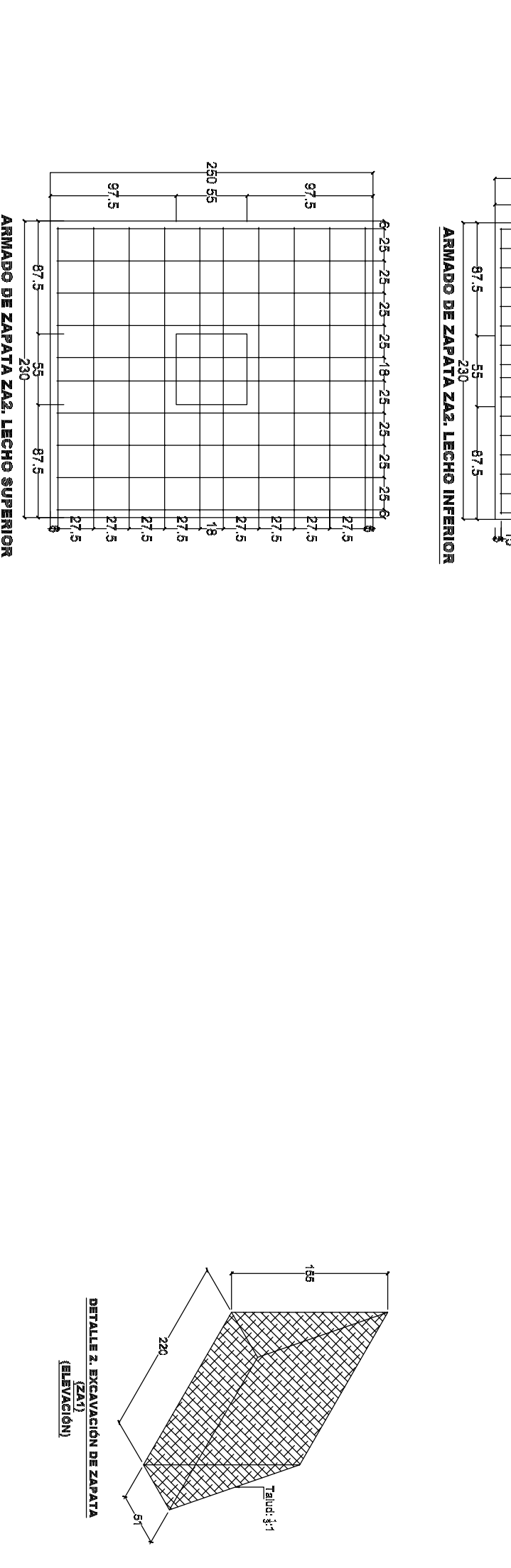
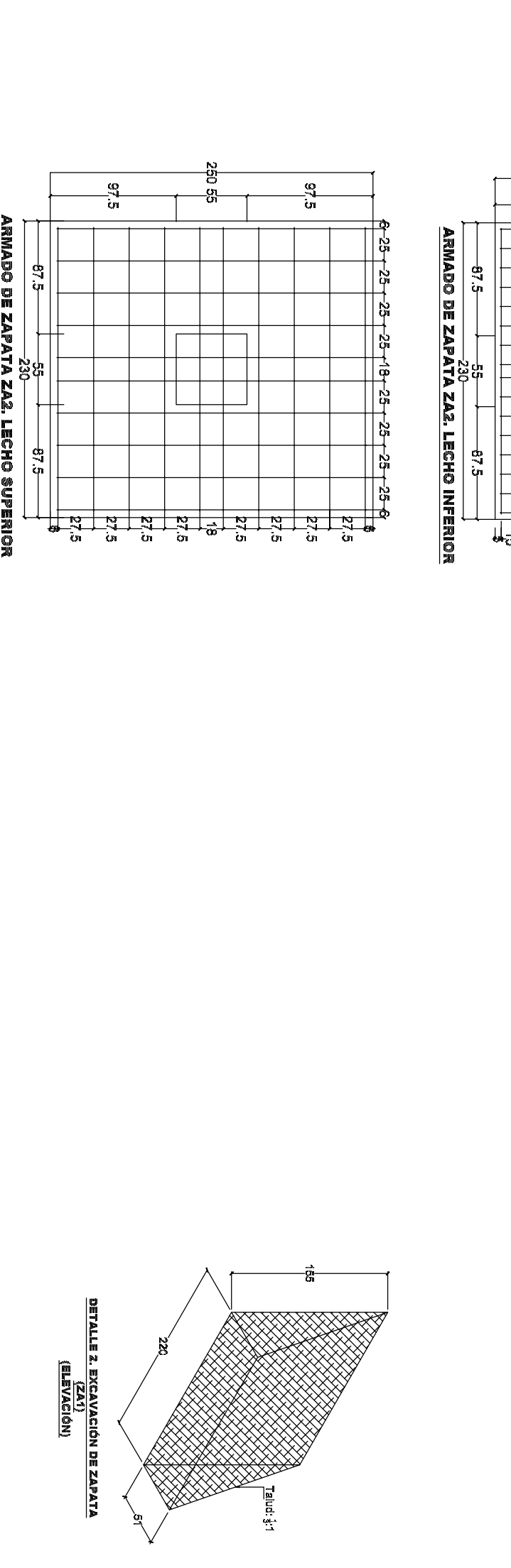
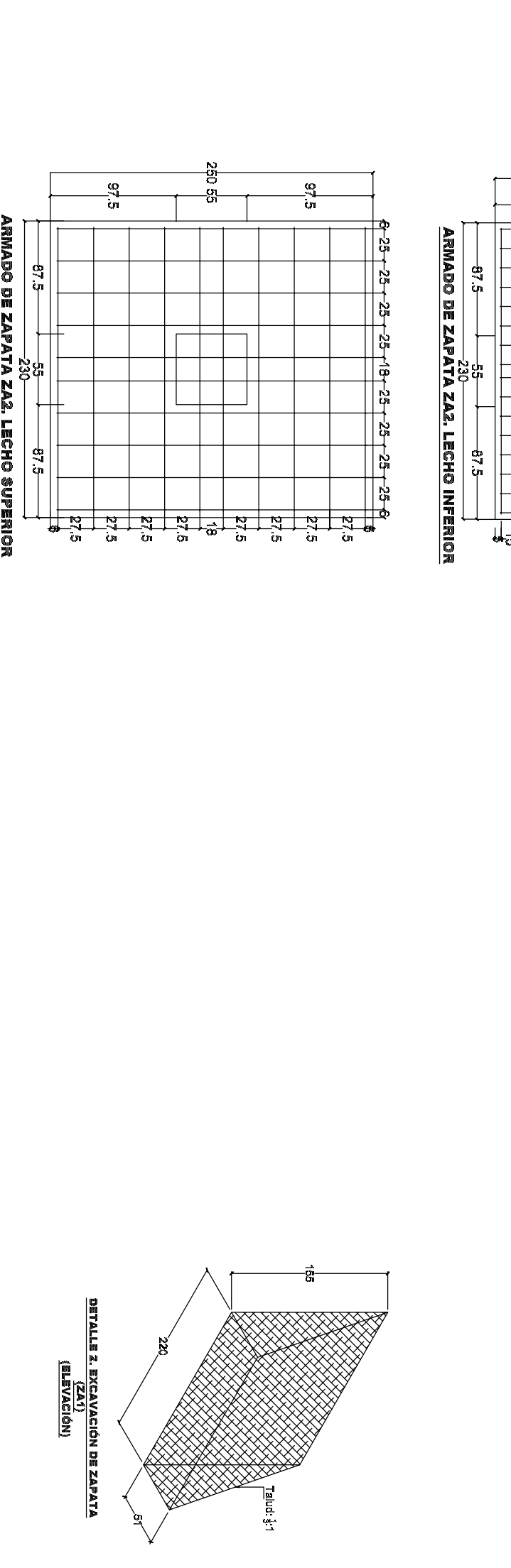
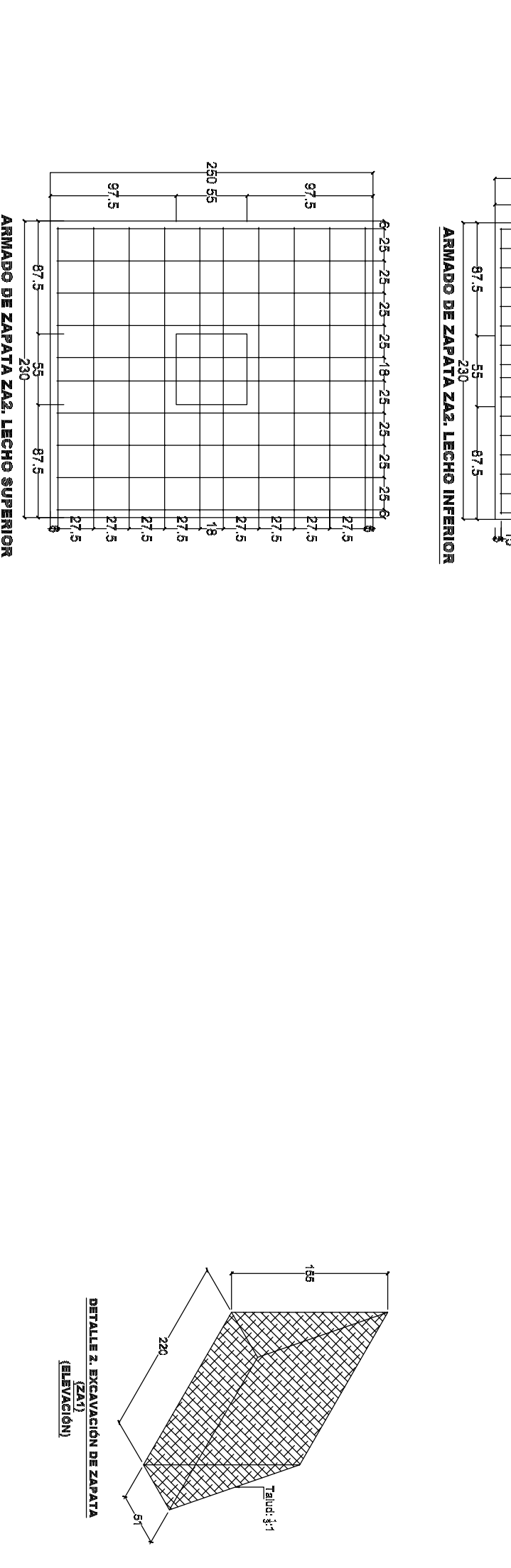
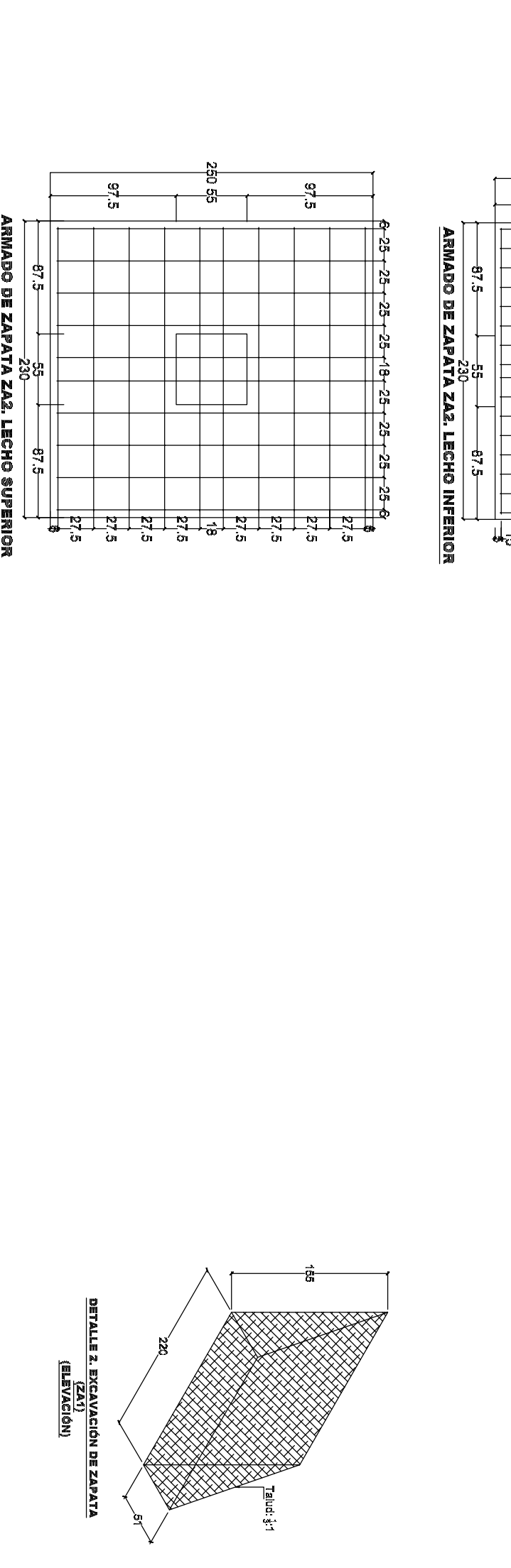
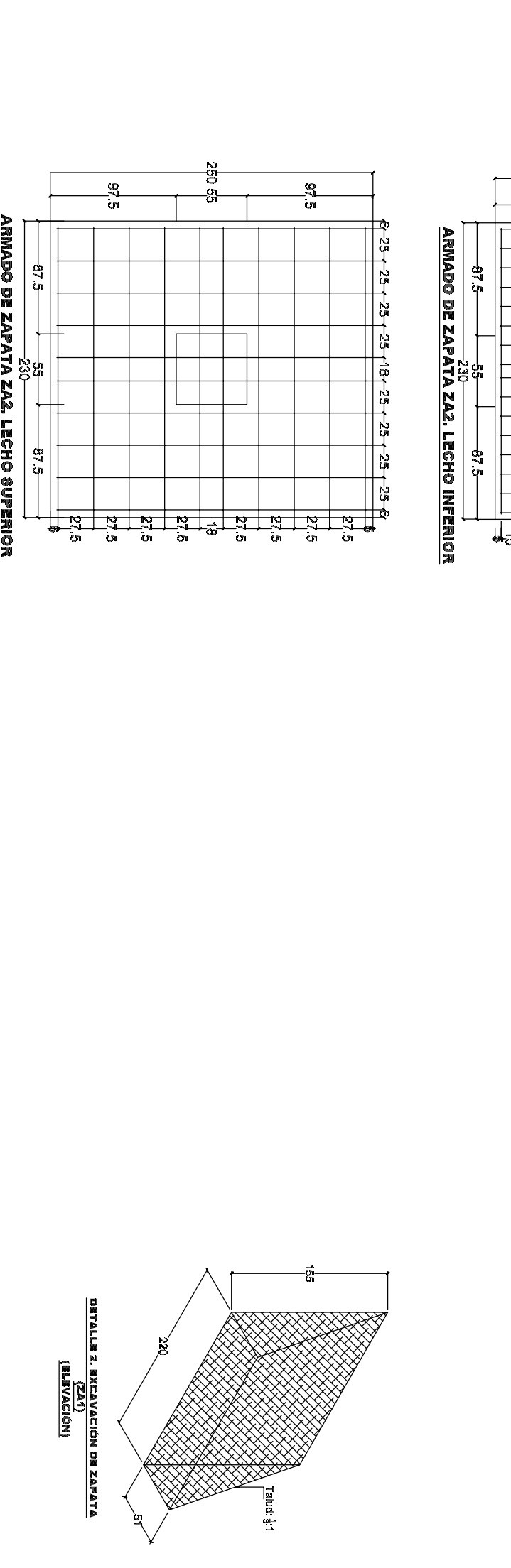
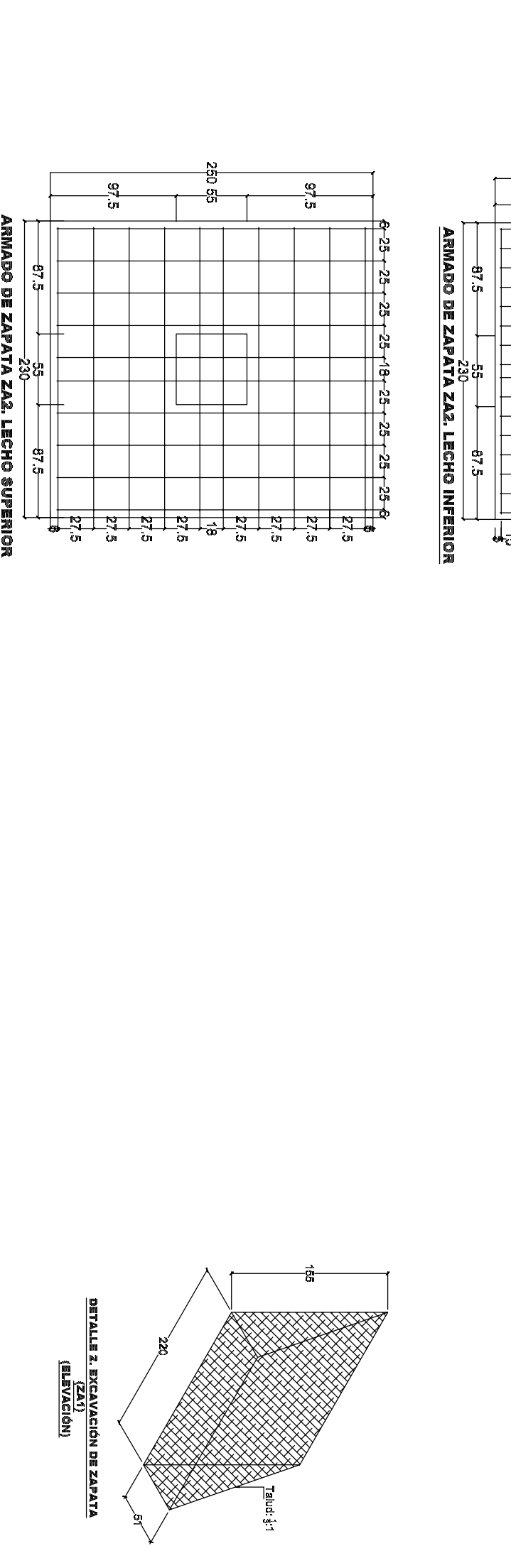
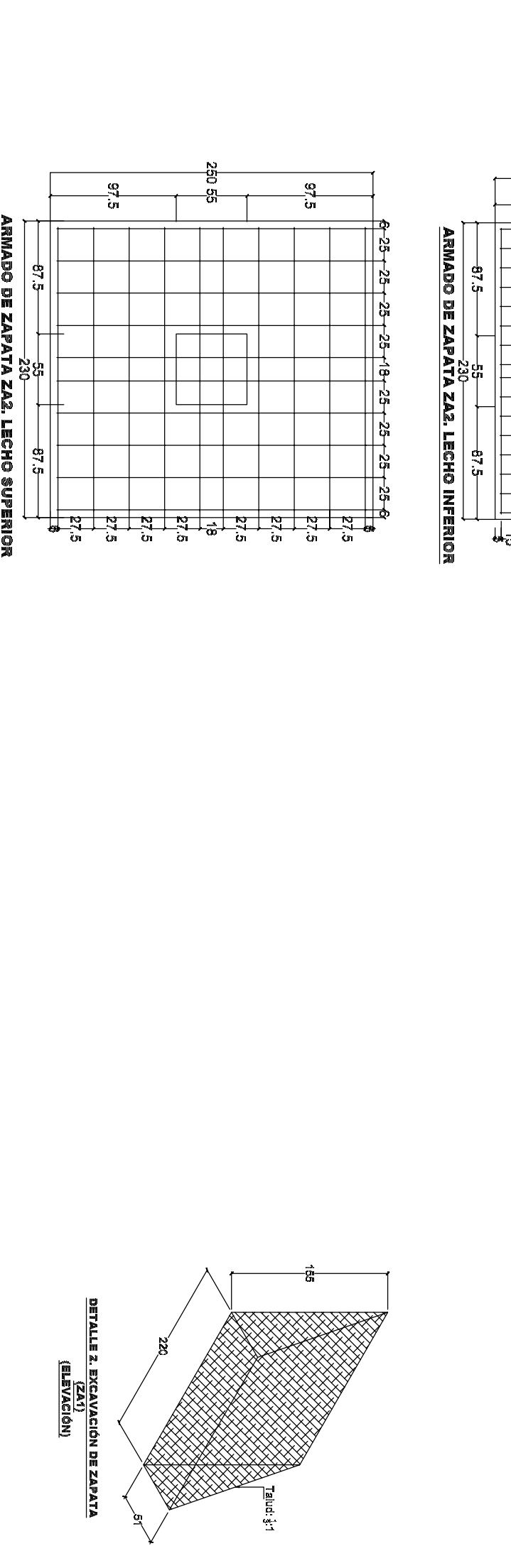
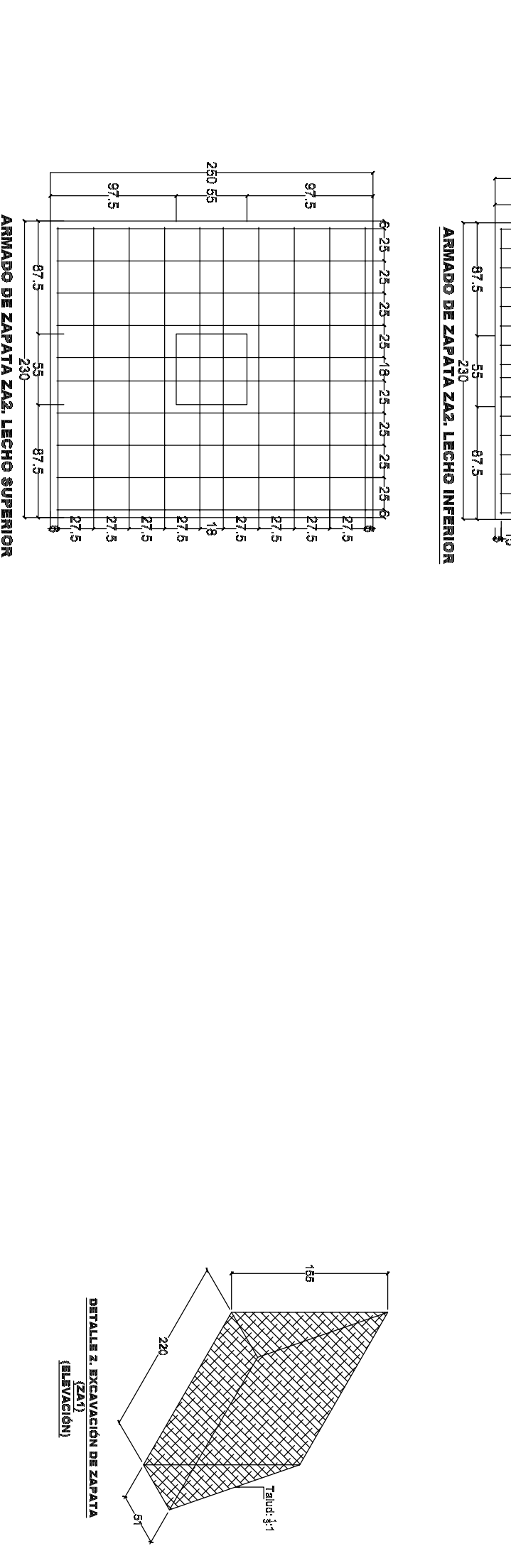
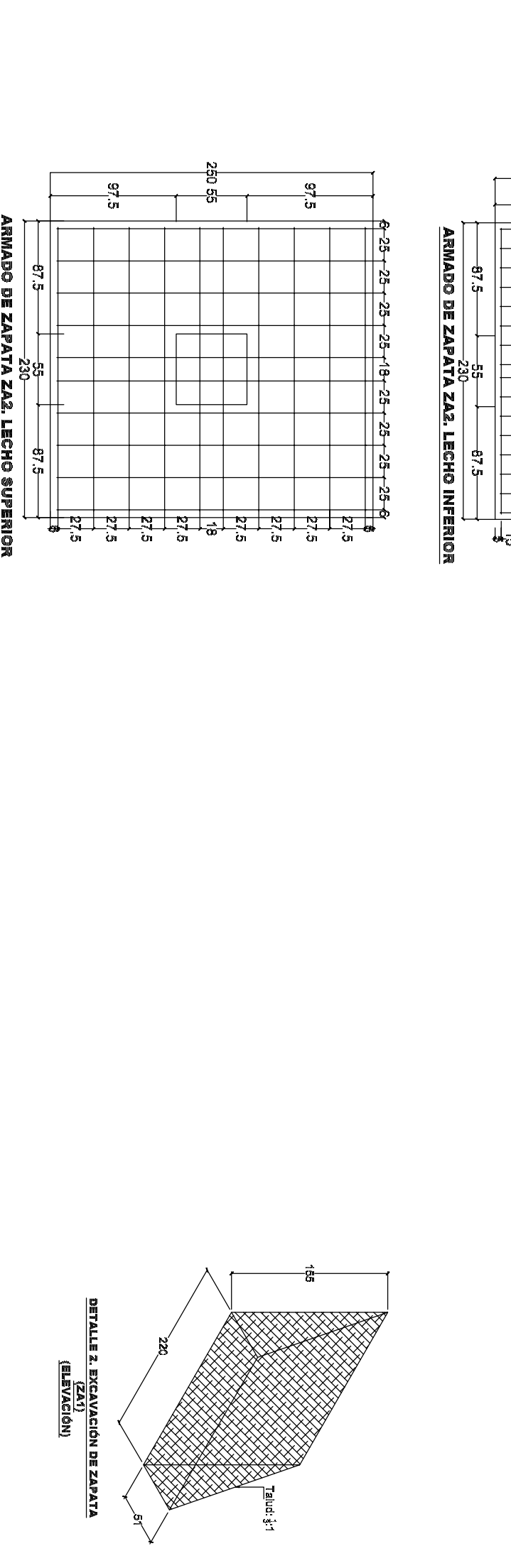
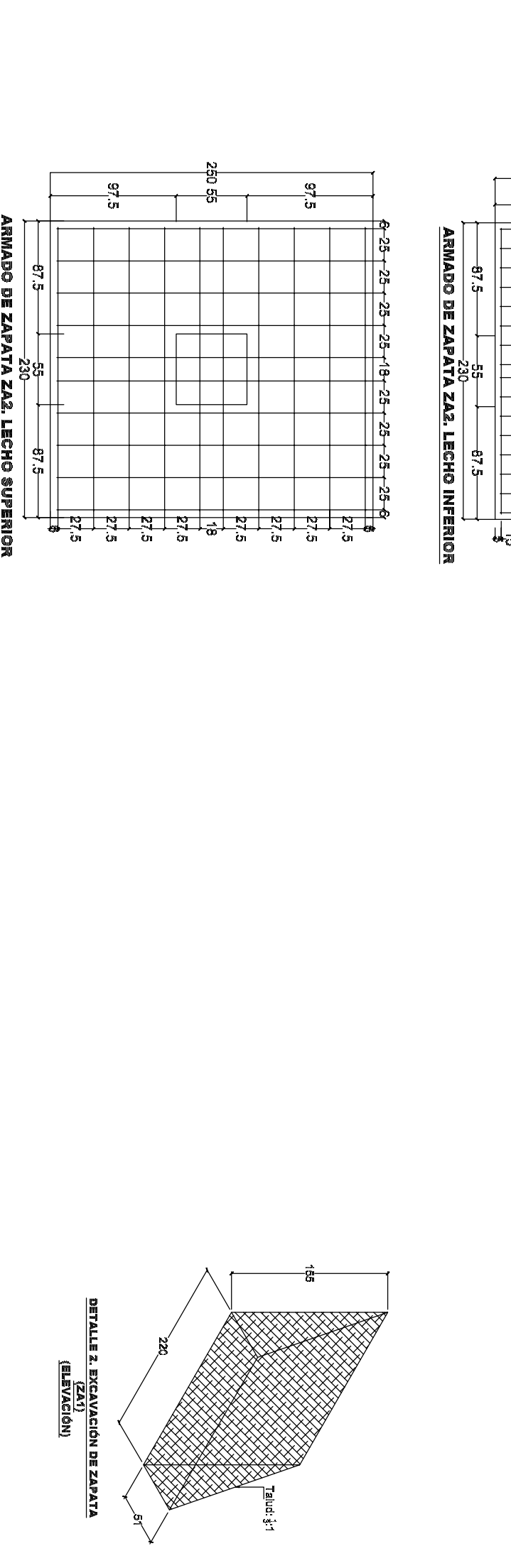
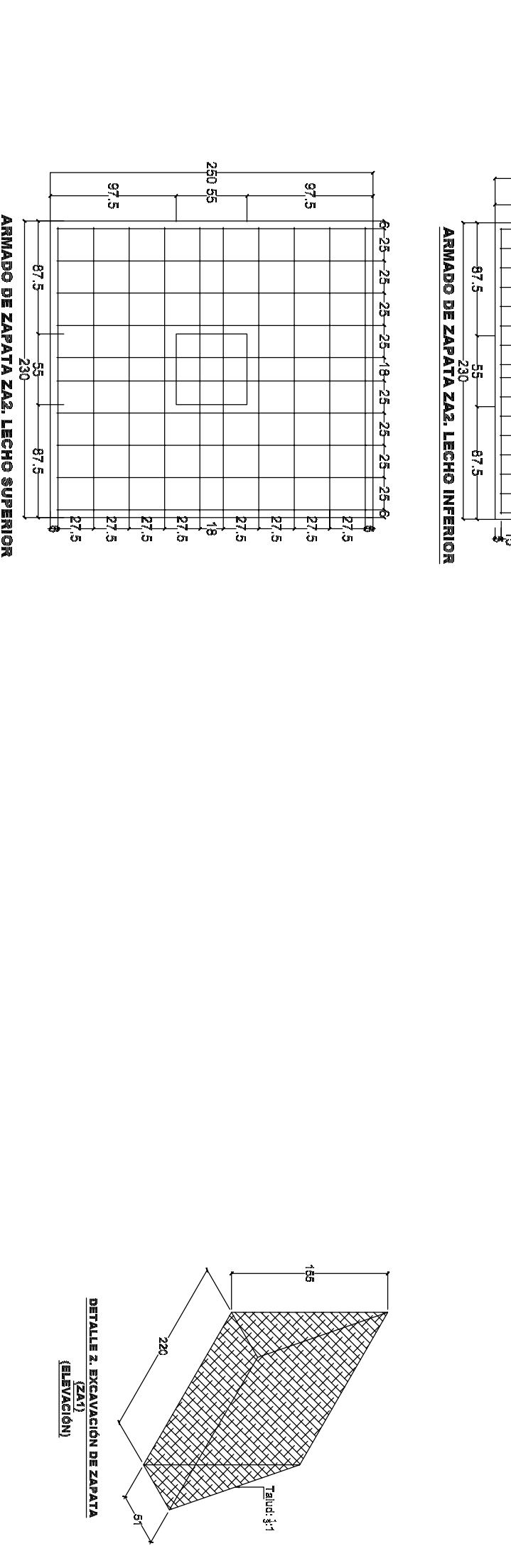
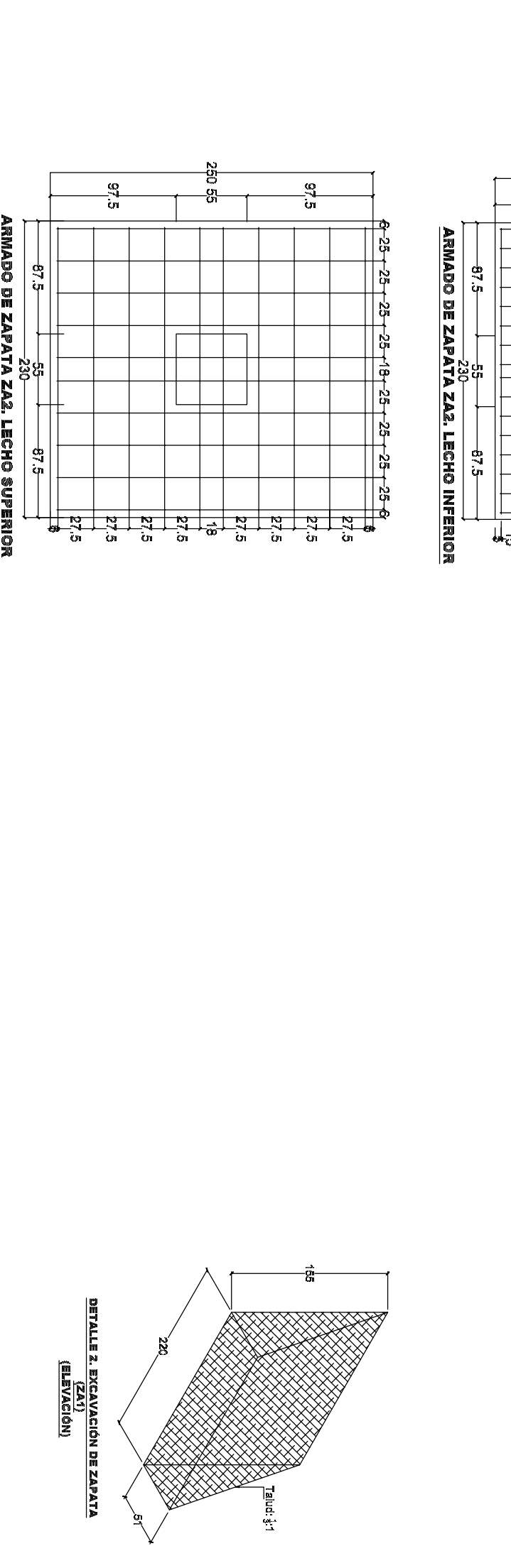
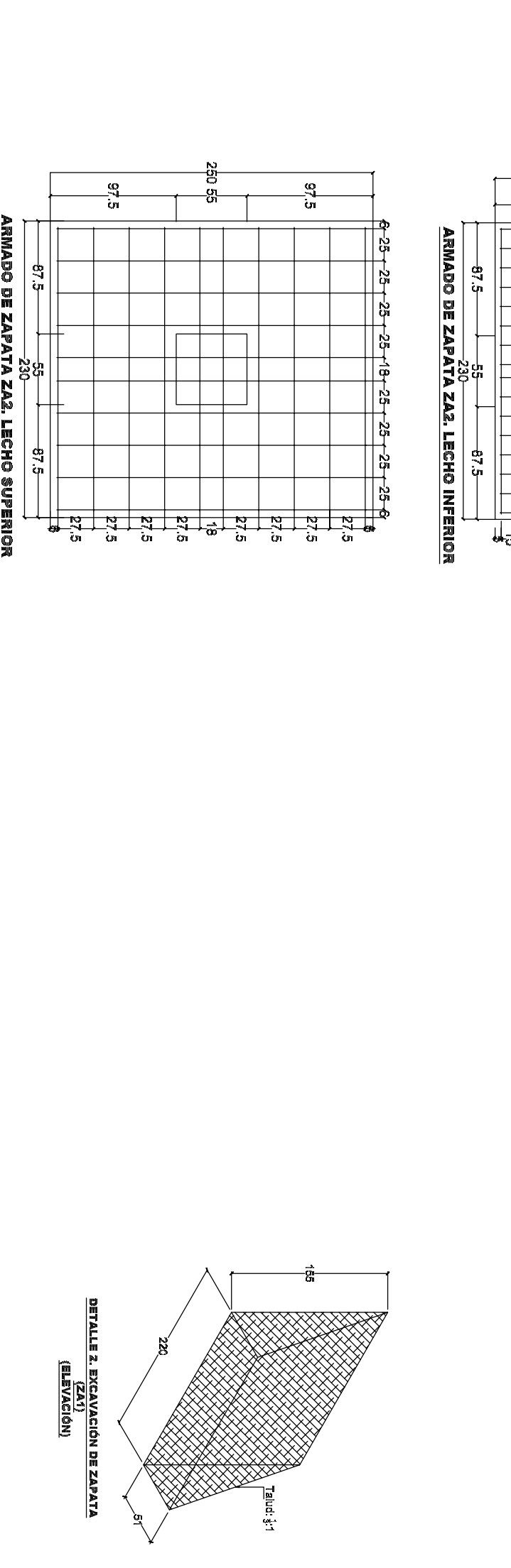
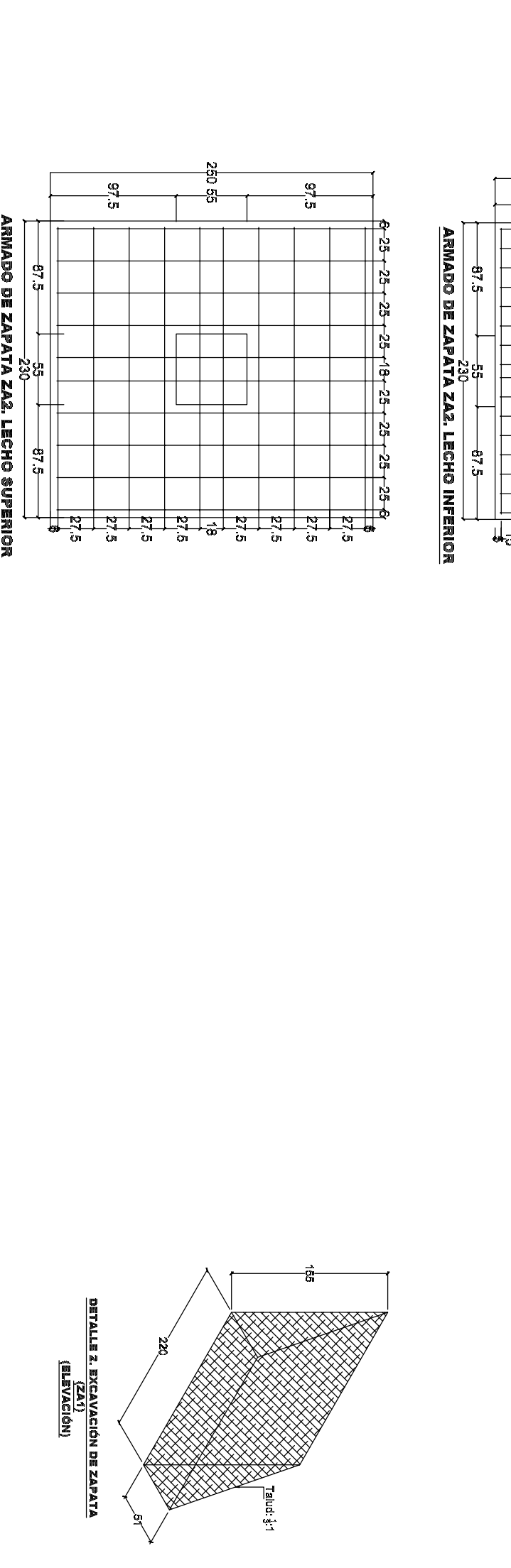
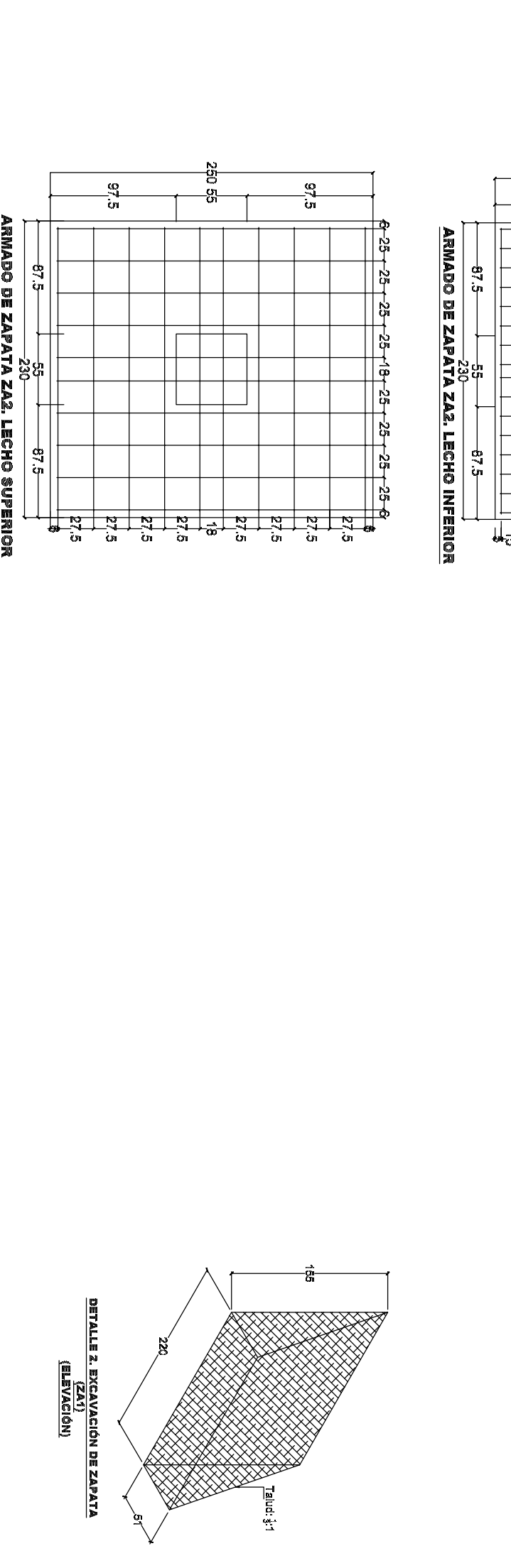
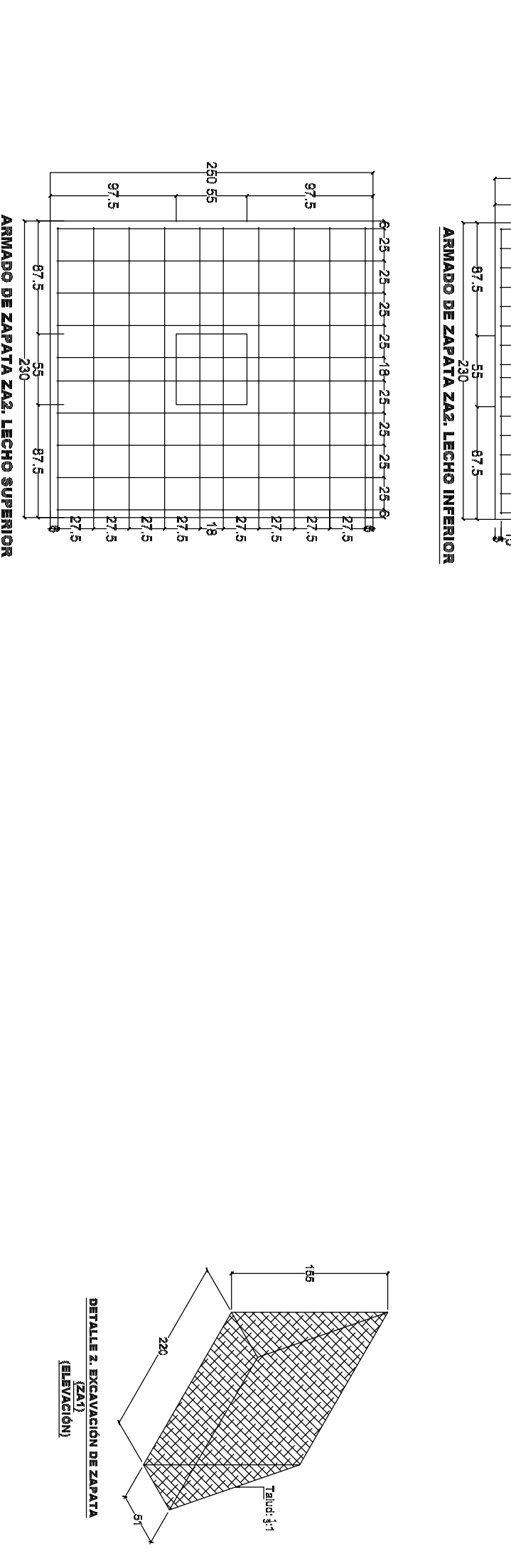
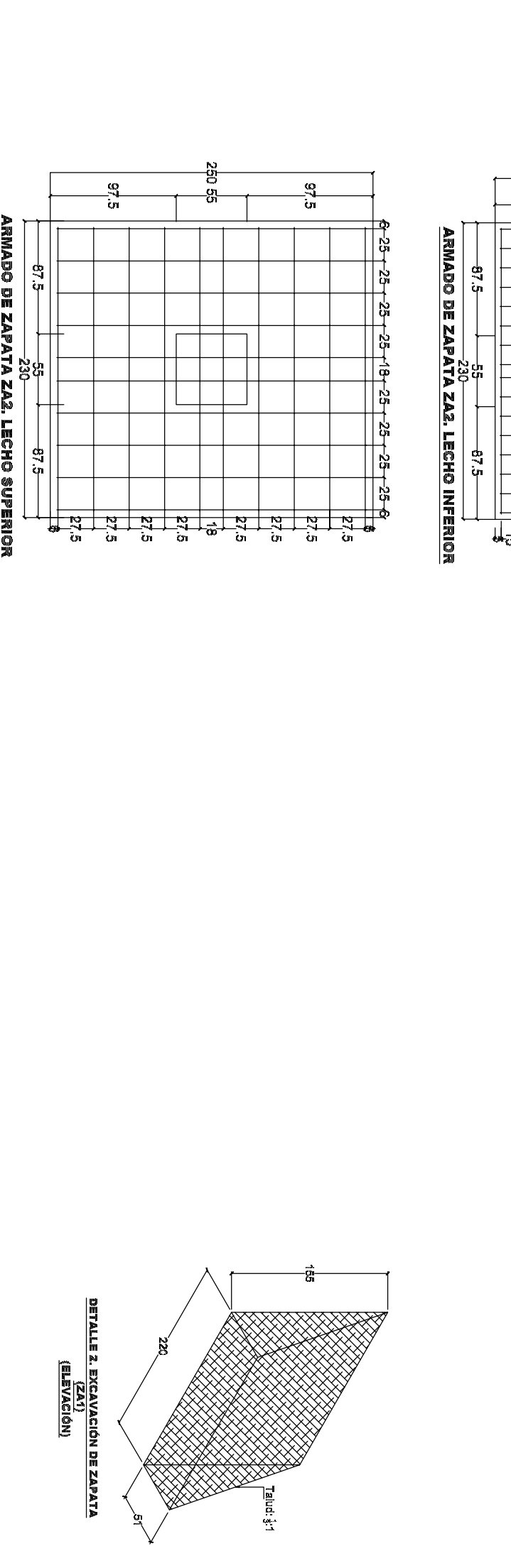
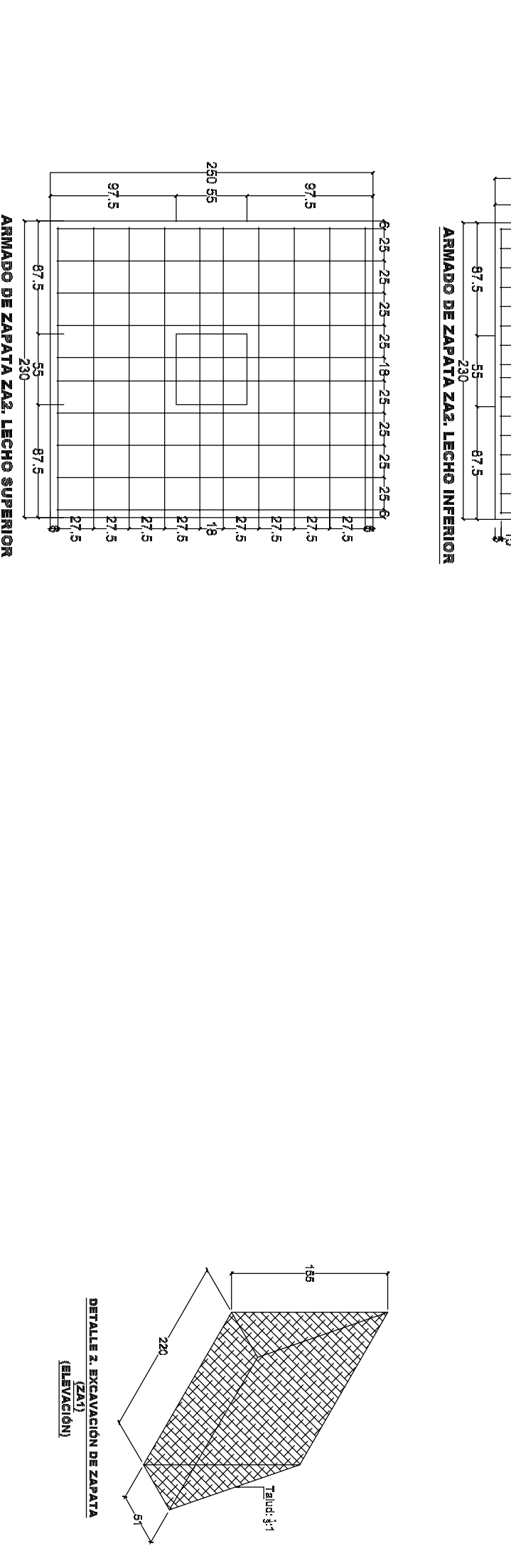
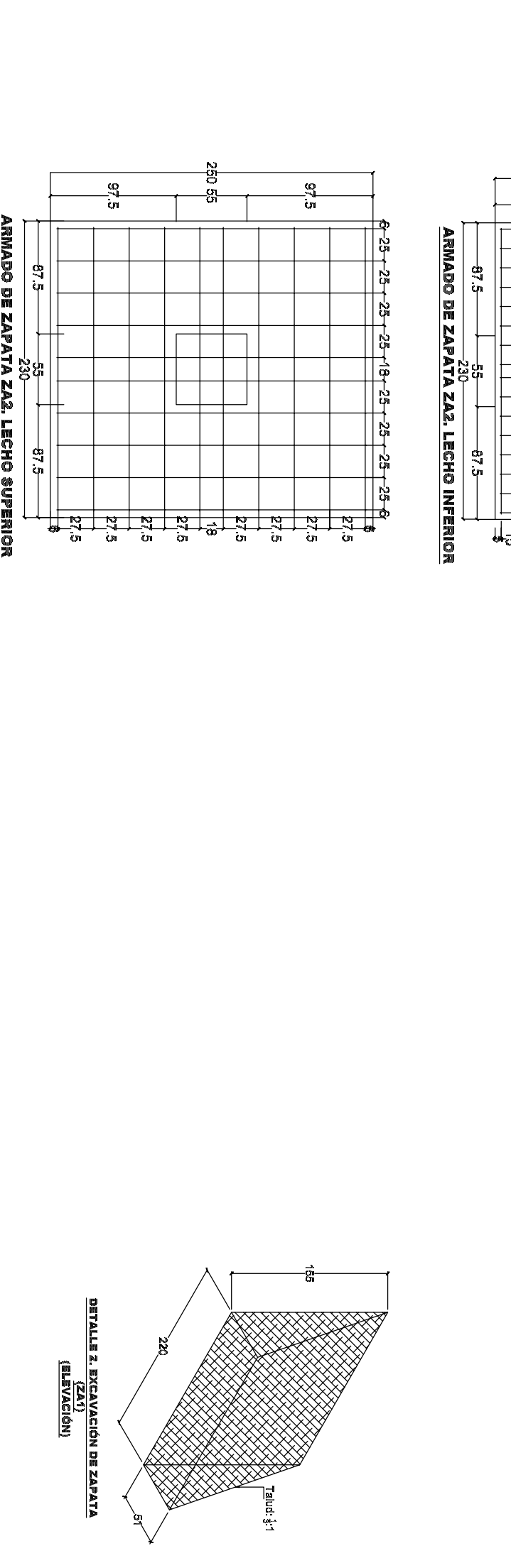
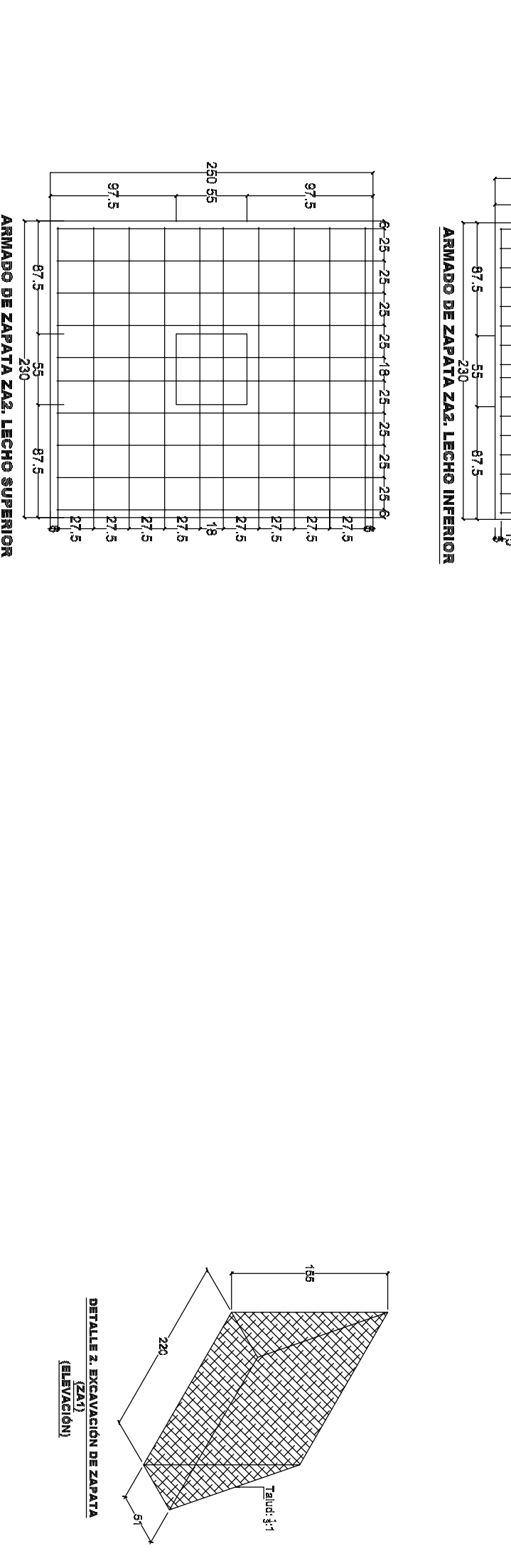
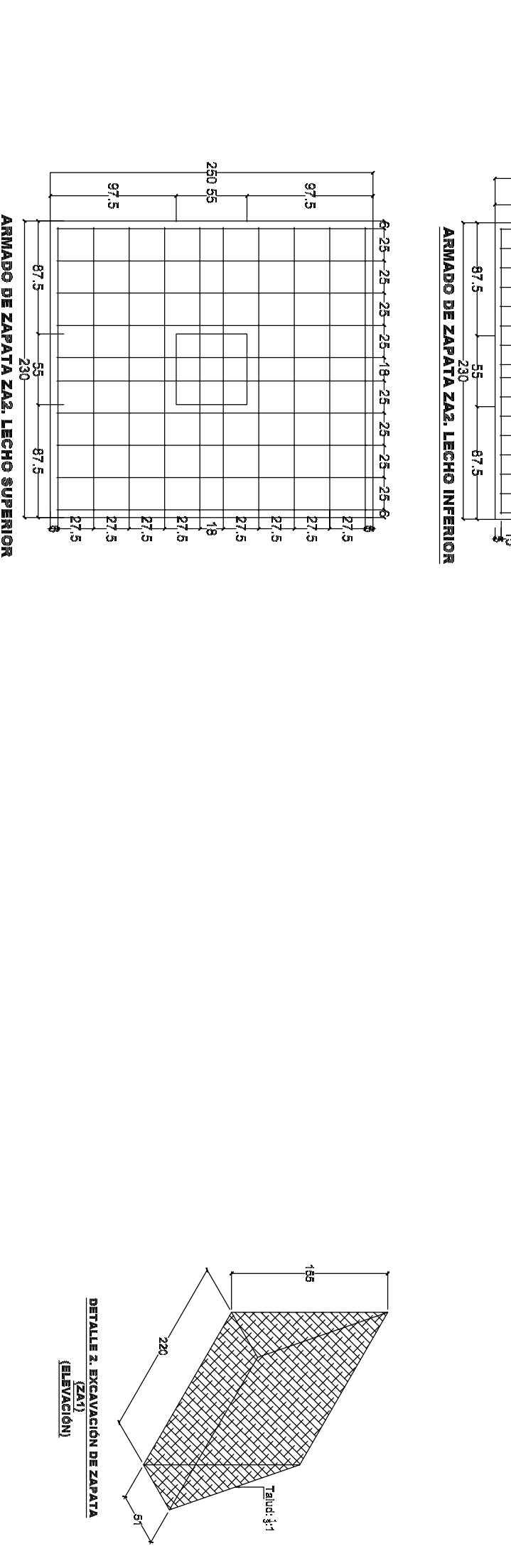
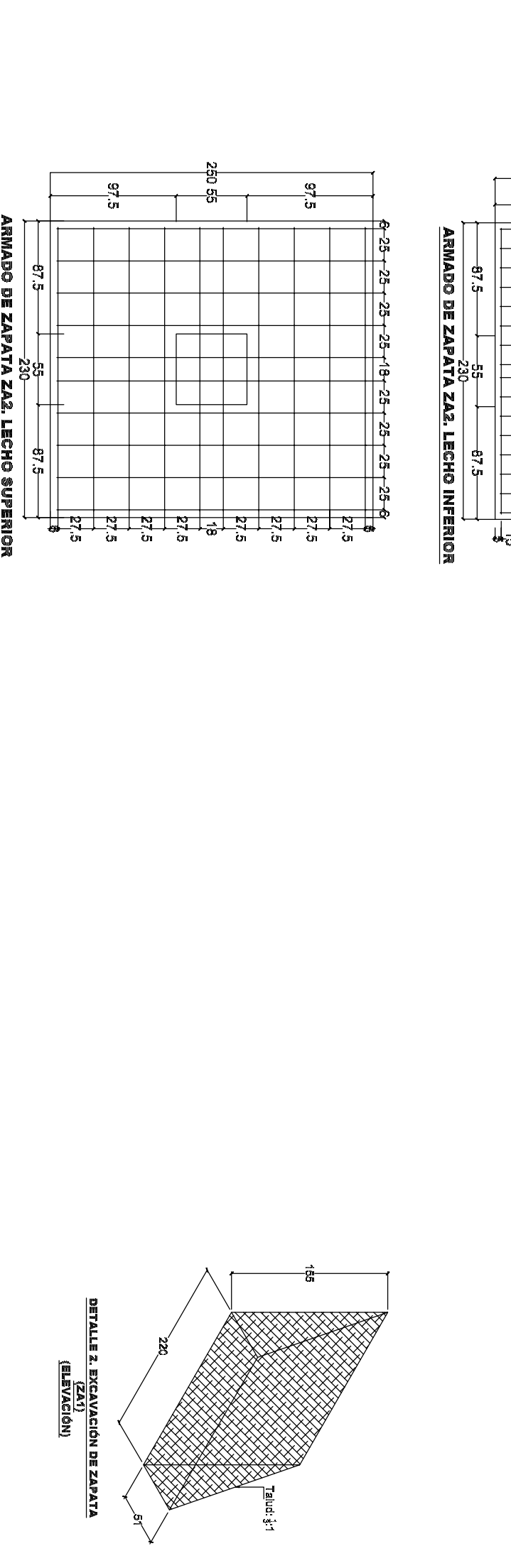
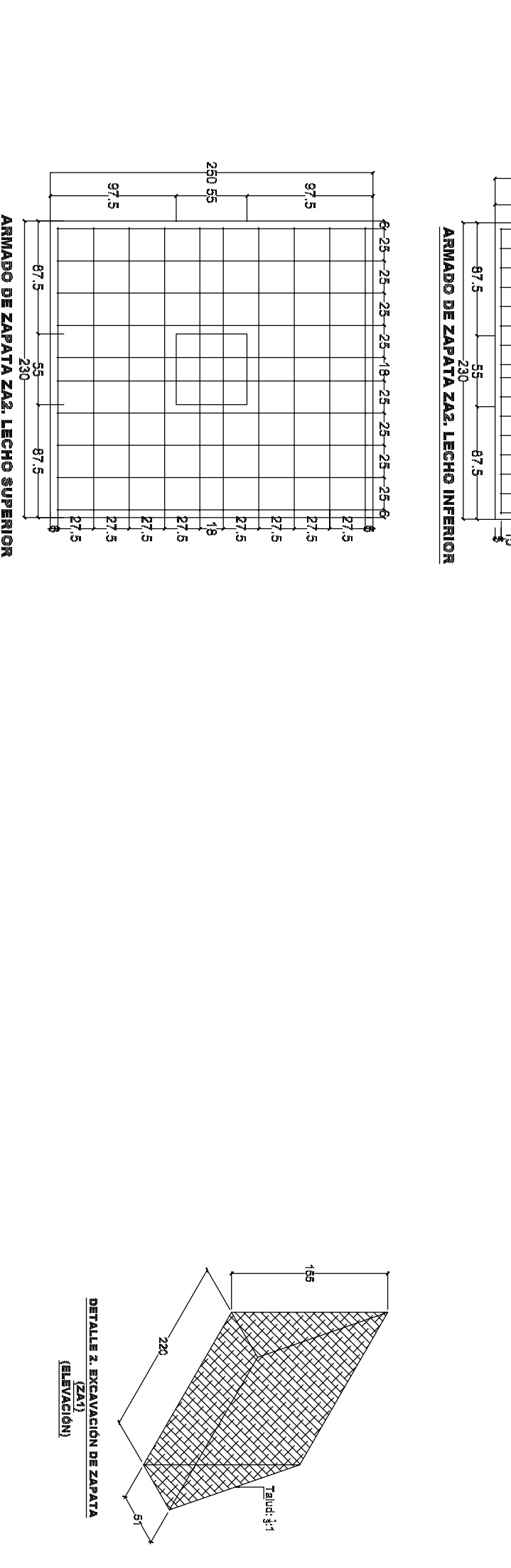
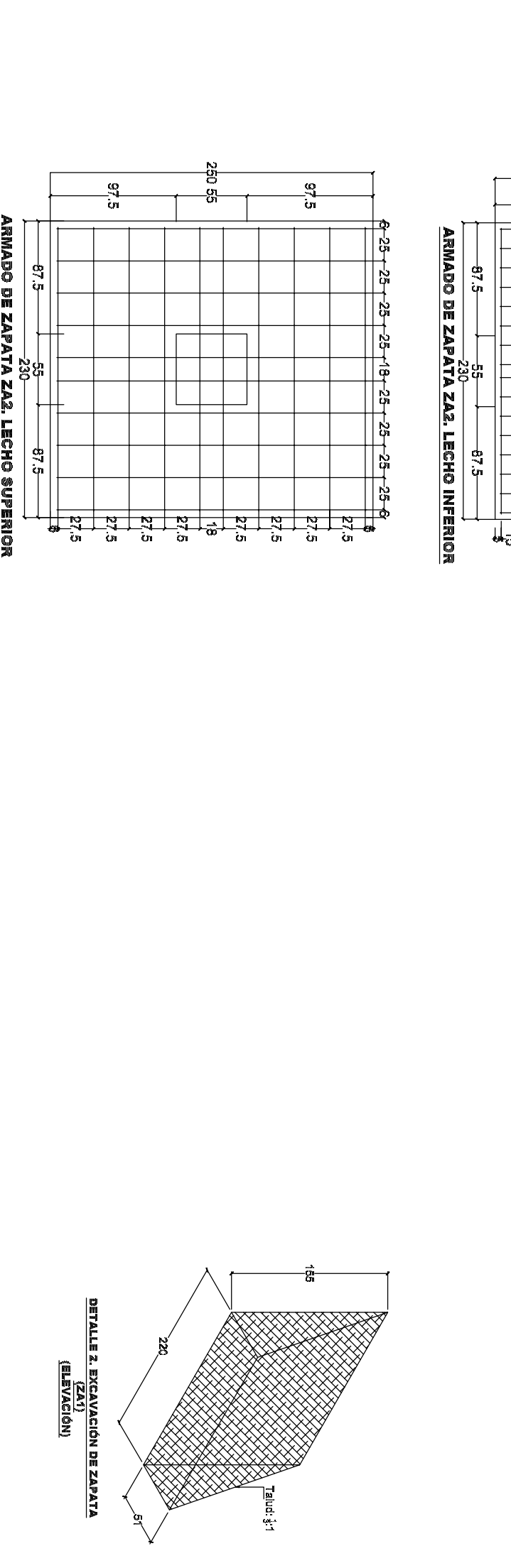
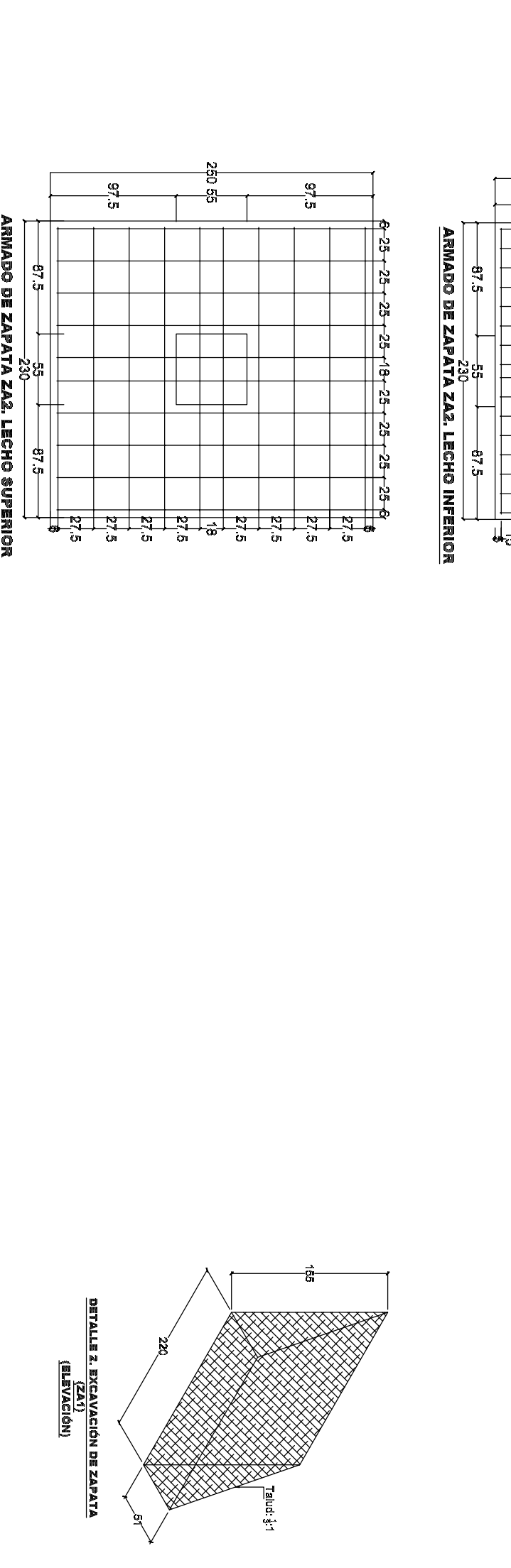
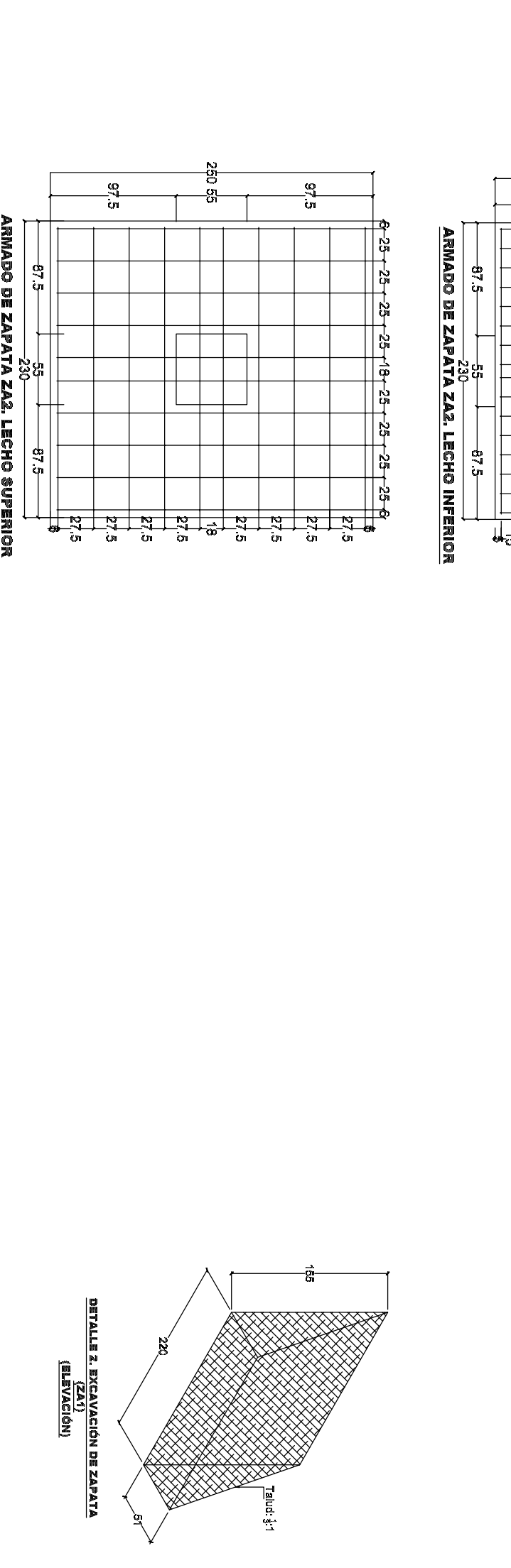
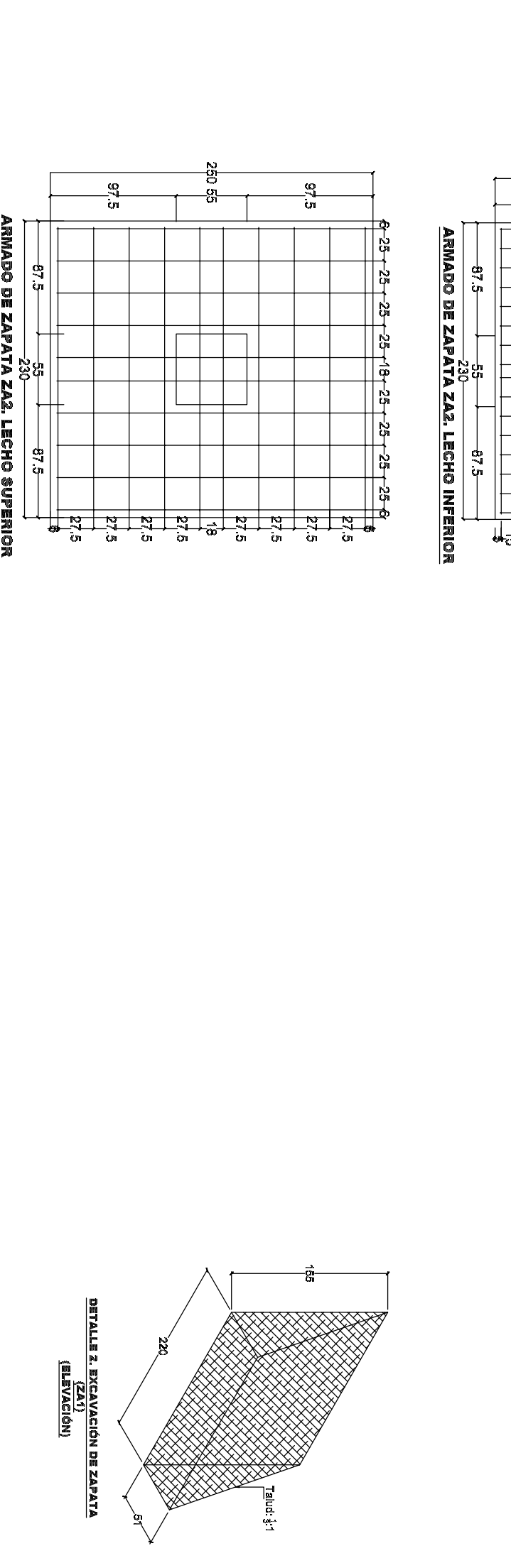
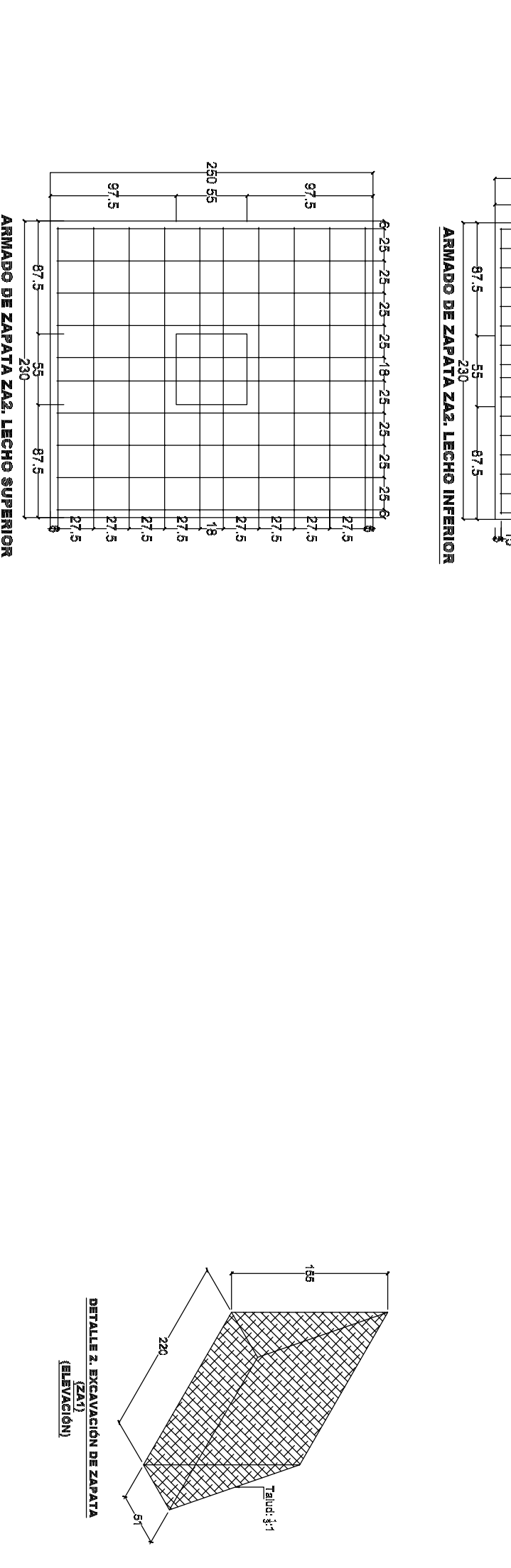
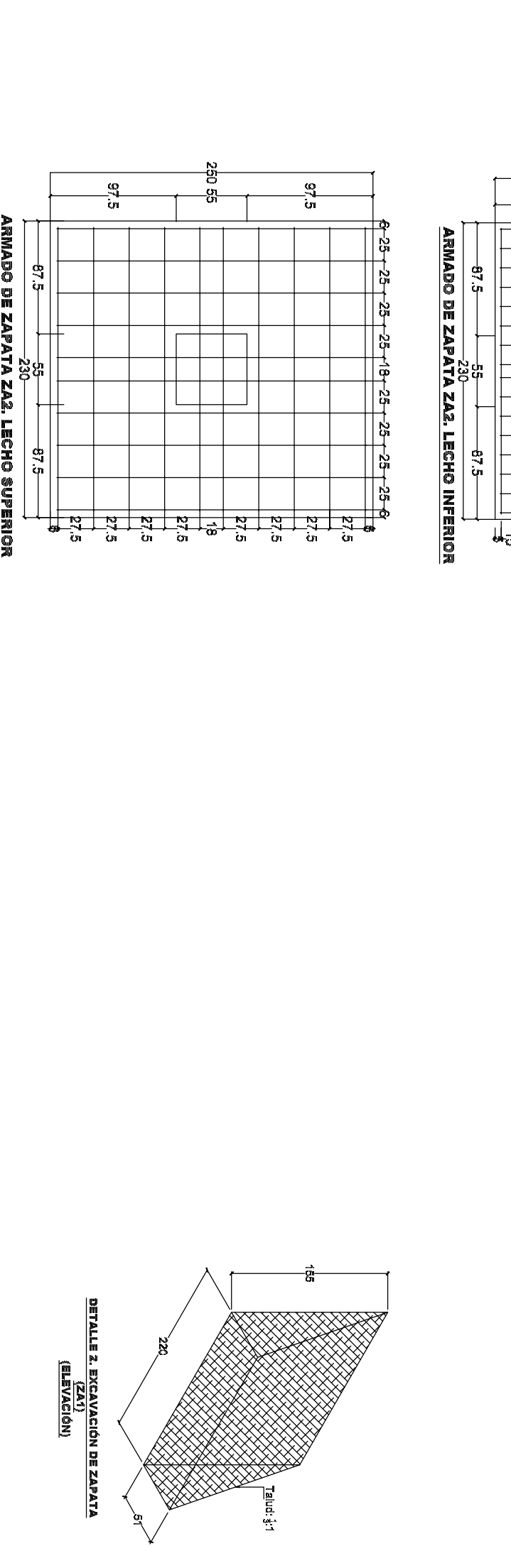
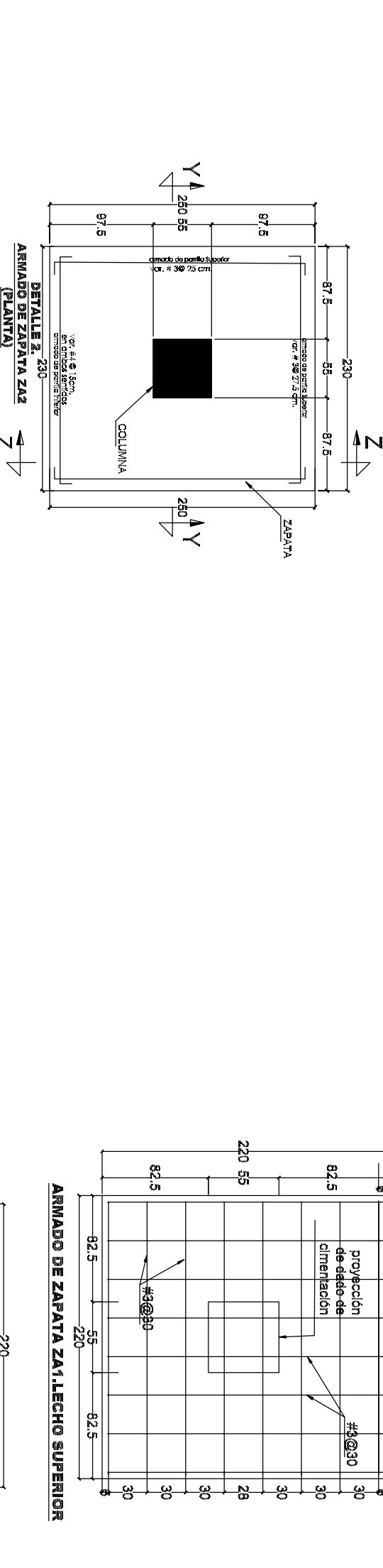
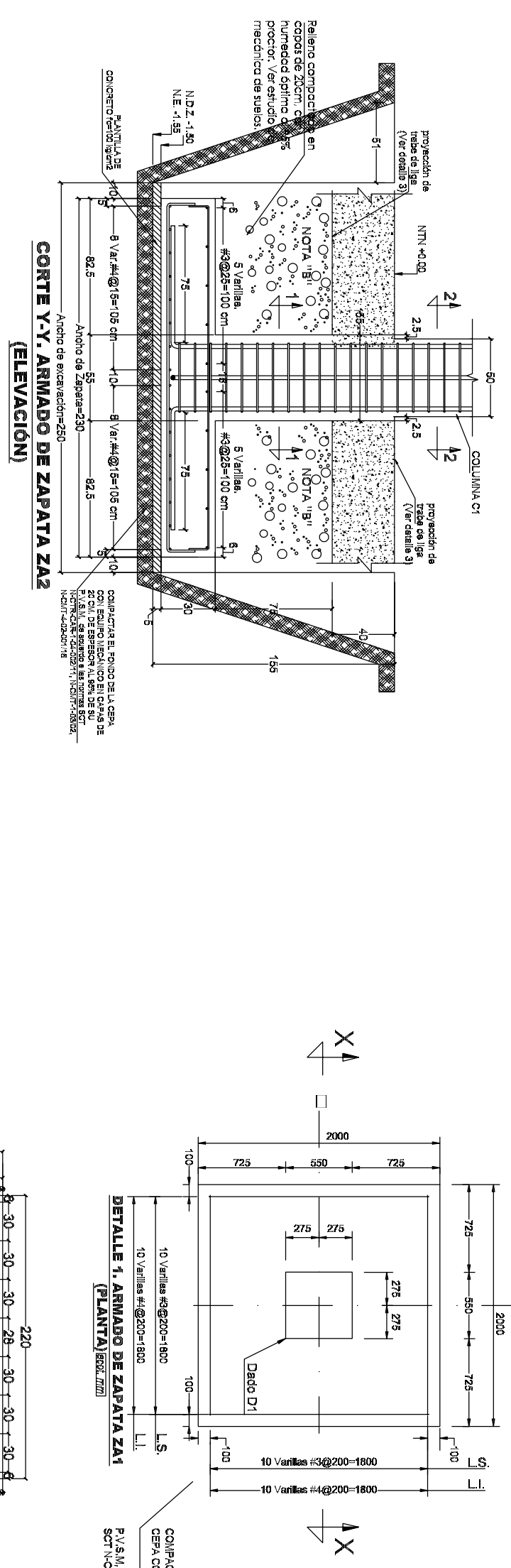
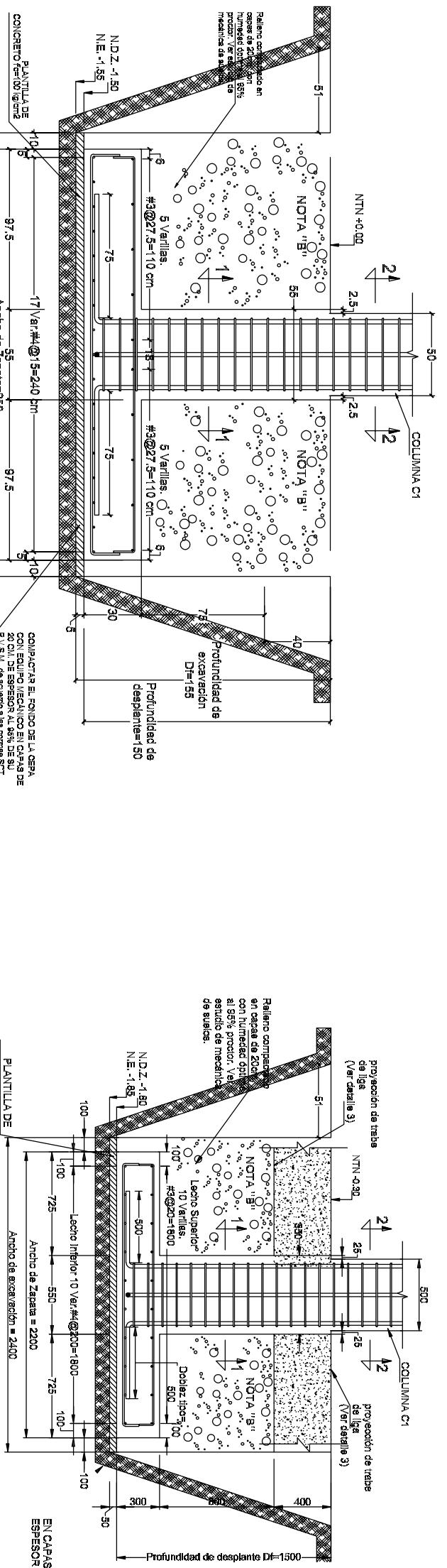


INSTITUTO OAXAQUEÑO DE INGENIERÍA CIVIL

DIRECTOR GENERAL: LIC. EMANUEL ALEJANDRO LOPEZ JACQUIN

PROYECTO: TICHADO DE CANCIA DE LOS MANTENES

PROYECTO: TICHADO DE CANCIA DE LOS MANTENES



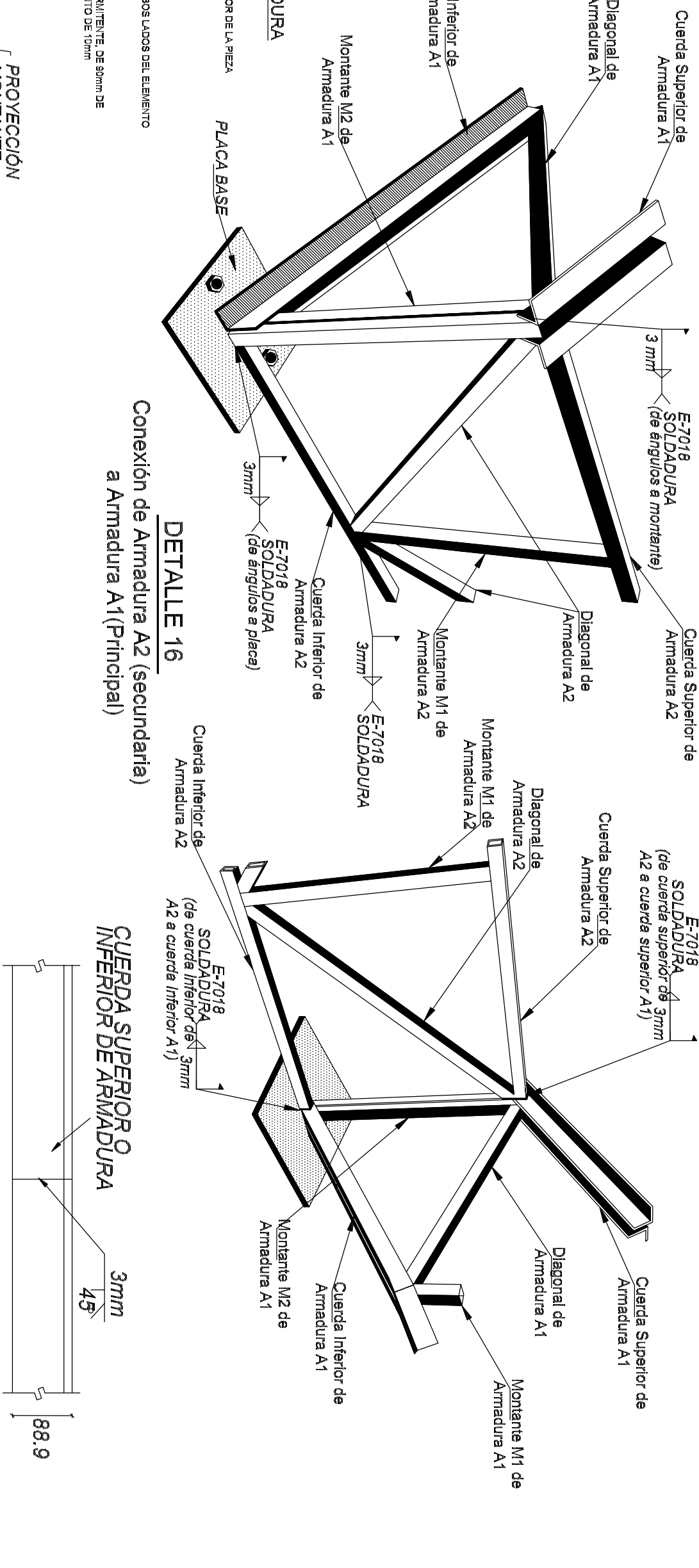
NOTAS GENERALES

1. TODAS LAS ACOTACIONES SE INDICAN SEGÚN DETALLE. NIVELES EN METROS DEBERÁN VERIFICARSE CON PLANOS ARQUITECTÓNICOS Y EN OBRA : EN CASO DE DISCREPANCIA DEBERÁ CONSULTARSE CON EL DEDICATAMENTO.
2. ESPECIFICACIONES DE PERFILES EN PULGADAS.
3. CALIBRES DE SOLDADURAS EN PULGADAS
4. ACERO EN PERFILES ESTRUCTURALES Y PLACAS fy = 2530 Kg / cm2 ACERO EN MONTANTES A-50 . fy = 3230 kg/cm2 (LIMITE DE FLEUENCIA)
5. ACERO EN ANCLAS fy = 2530 Kg / cm2
6. ELECTRODOS PARA SOLDADURA E-7018 fu = 4900 Kg / cm2
7. EL ROSCADO DONDE SE REQUIERA SERÁ DEL TIPO US ESTÁNDAR
8. LOS TORNILLOS DONDE SE INDICAN SERÁN DE ACERO A-307
9. LOS EMPALMES Y UNIONES PARA CONTINUIDAD DE PLACAS SE HARÁN SEGÚN SE INDICA EN LOS DETALLES RESPECTIVOS
10. NO PODRÁ CAMBIARSE O MODIFICARSE PARCIAL NI TOTALMENTE NINGÚN DETALLE O ESPECIFICACION CONTENIDA EN ESTOS PLANOS SIN LA AUTORIZACION POR ESCRITO DEL DEPARTAMENTO TÉCNICO.
11. EL CONSTRUCTOR ESTÁ OBLIGADO A CONOCER, RESPETAR Y PONER EN PRÁCTICA LOS LINEAMIENTOS CONSTRUCTIVOS QUE AL RESPECTO ESTIPULA EL REGLAMENTO DE CONSTRUCCIONES PARA EL ESTADO DE OAXACA Y LAS NORMAS TÉCNICAS COMPLEMENTARIAS DEL DISTRITO FEDERAL.

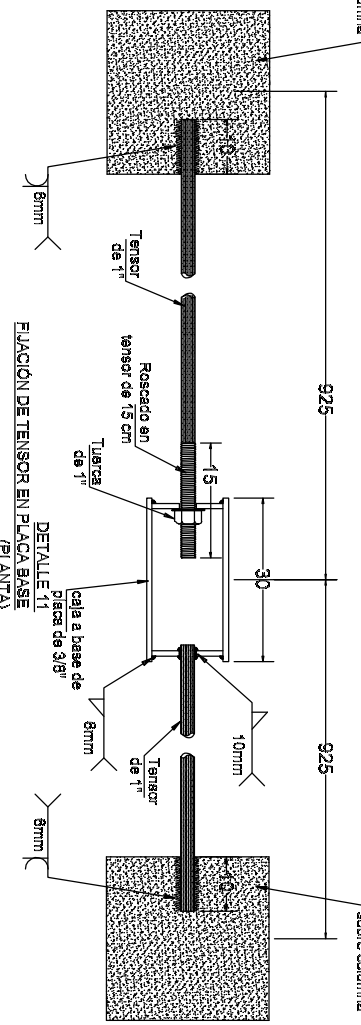
ESPECIFICACIONES DE ESTRUCTURA METÁLICA Y SOLDADURA

1. TODOS LOS ELEMENTOS ESTRUCTURALES DEBERÁN TENER UNA CAPA DE PINTURA ANTICORROSIVA DESDE SU SALIDA DEL TALLER. EN CAMPO SE DARÁ UNA MANO DE PINTURA ANTICORROSIVA A TODAS LAS PIEZAS QUE RESULTEN AFECTADAS DURANTE LA TRANSPORTACION O EL MONTE.
2. LAS SOLDADURAS SE HARÁN CONFORME A LAS NORMAS AWS VIGENTES.
3. LAS SUPERFICIES POR SOLDARSE DEBERÁN ESTAR LIMPIAS DE POLVO ESCORIA O GRASA (USAR CEPILLO DE ALAMBRE) Y SECAS.
4. ANTES DE APLICAR UN SEGUNDO CORDON DE SOLDADURA SE RETIRARÁ LA ESCORIA DEL PRIMER CORDON, CON CINCEL O CEPILLO DE ALAMBRE.
5. SI SE PRESENTAN GRIETAS EN LOS CORDONES DE SOLDADURA, SE INSPECCIONARÁ EL CORDON 30 CM ANTES Y DESPUES DE LA SECCION DE FALLA, SE VACIARÁ LA SOLDADURA DEFECTUOSA Y SE APLICARÁ UN NUEVO CORDON.
6. NO DEBERÁ SOLDARSE CON LUBRO O GRANOZO, A NO SER QUE SE USEN LONAS DE PROTECCION.
7. LOS ELECTRODOS DE SOLDADURA SE GUARDARÁN EN UN LUGAR SECO Y BIEN VENTILADO, SEPARADOS DEL PISO O TERRENO POR LO MENOS 10 cm. DURANTE LA EPOCA DE LUBRO, LOS ELECTRODOS SE MANTENDRÁN DENTRO DE BOLSAS DE POLIETILENO A UNA TEMPERATURA DE 200 GRADOS CENTIGRADOS, COLOCANDOLOS EN UNA CAJA DE MADERA CON 4 RELECTORES DE 150 WATTS DURANTE TODO EL DIA. DURANTE SU ENFRÍADO, TODOS LOS CORDONES DE SOLDADURA DEBERÁN PROTEGERSE DE LA LUBRO O GRANOZO, PARA EVITAR SU CRISTALIZACION.

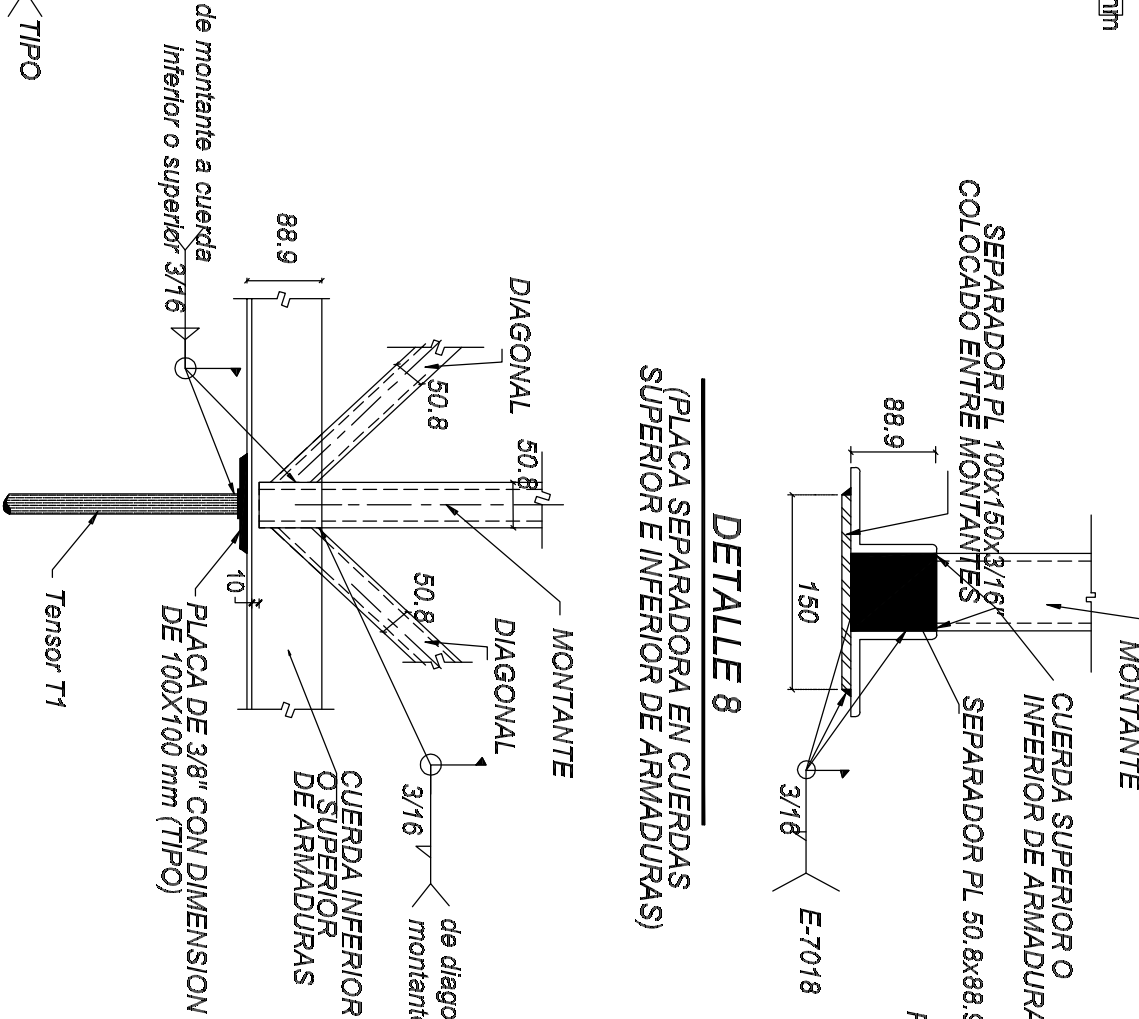
INSTITUTO OAXAQUEÑO DE INFRASSTRUCTURA EDUCATIVA	
DIRECTOR GENERAL: LIC. EMMANUEL ALEJANDRO LOPEZ JARQUIN	
2022-2028	
INSTITUTO OAXAQUEÑO DE INFRASSTRUCTURA EDUCATIVA	
PROYECTO: TECNICO DE CANTONIA DE BOSA MATELINES	DETALLE DE CONEXION DE CUERDA
USUARIO: ESC. PRIM. "PROF. RAFAEL RAMIREZ"	FECHA: 15/06/2022
MUNICIPIO: LAZARO CARDENAS COPALA	TIPO: E-04-1
DISTRITO: SANTOAGO JUXTLAHUACA	TIPO: E-04-1
REGION: MIXTECA	TIPO: E-04-1
PROYECTO: TECNICO DE CANTONIA DE BOSA MATELINES	FECHA: 15/06/2022



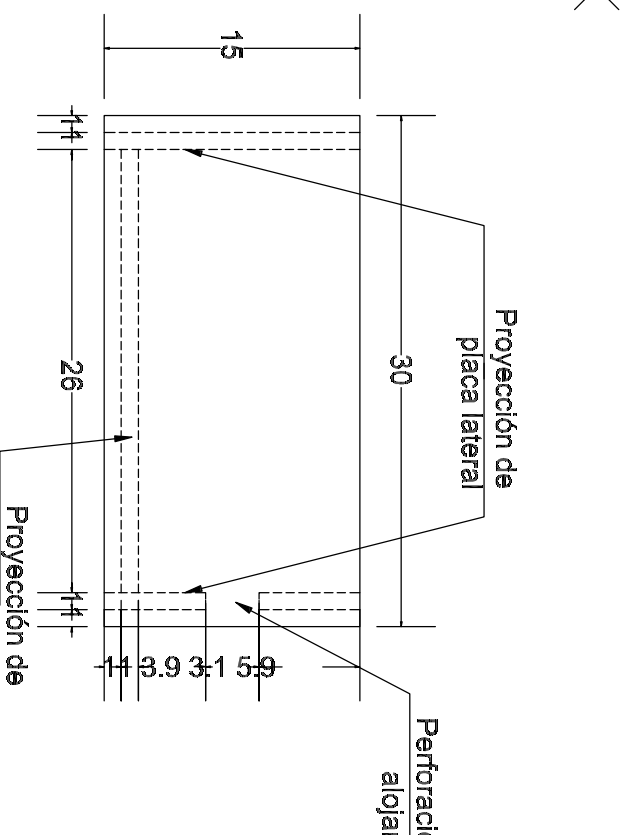
TRASLAP EN CUERDA SUPERIOR O INFERIOR



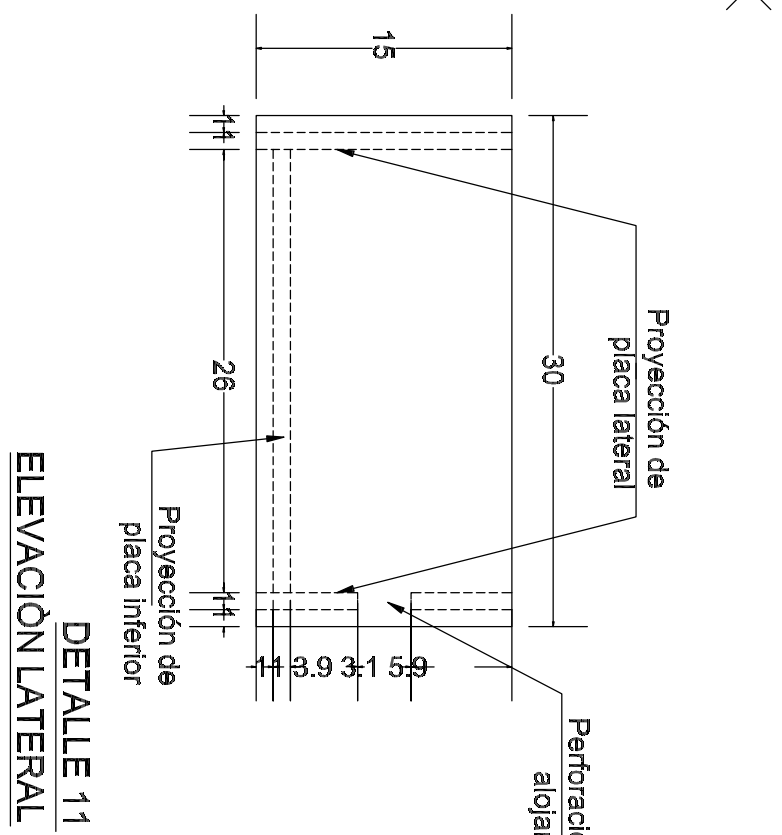
DETALLE 8 (PLACA SEPARADORA EN CUERDAS SUPERIOR E INFERIOR DE ARMADURAS)



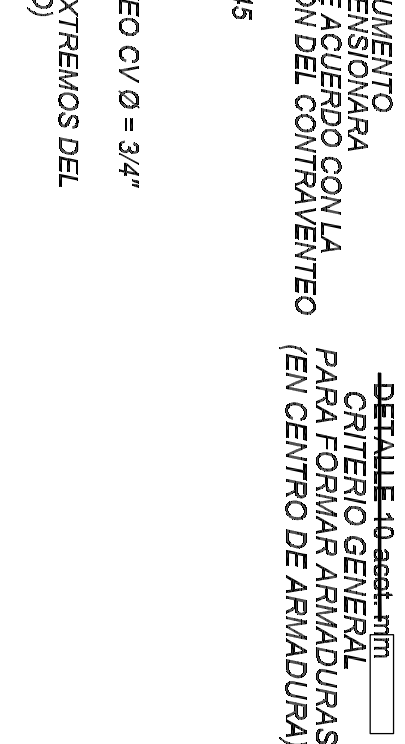
DETALLE 11 PLANTA DE CAJA



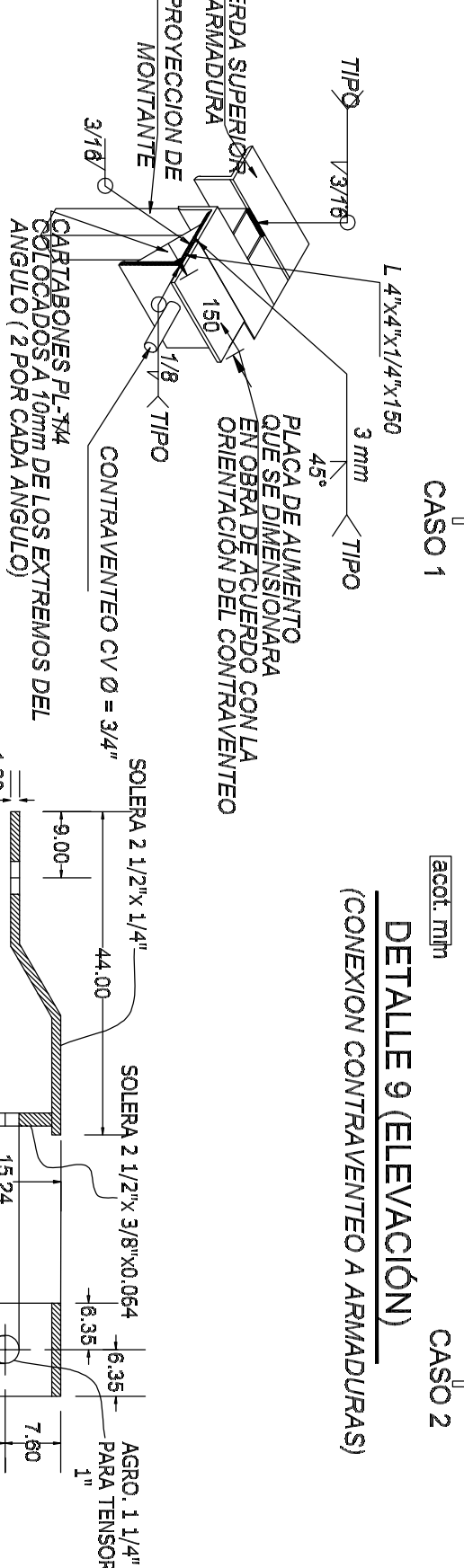
DETALLE 11 ELEVACION LATERAL



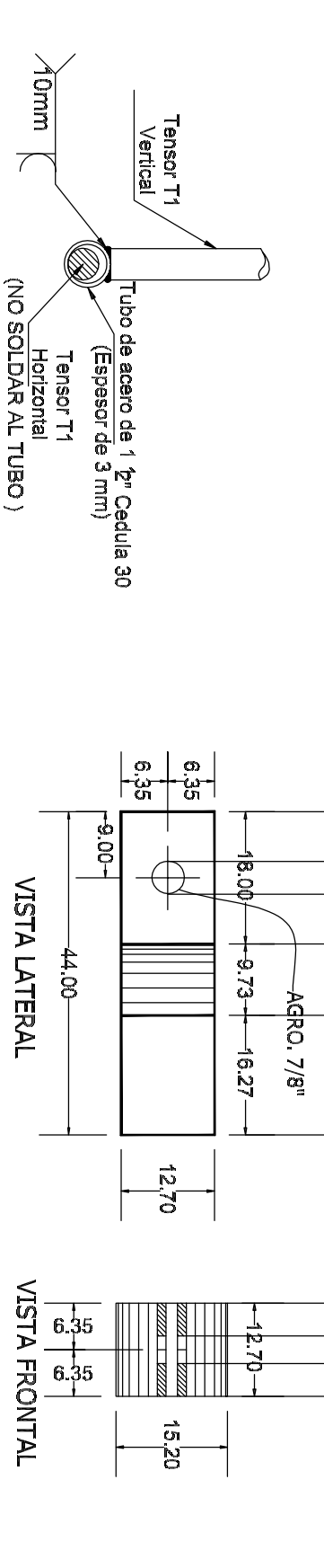
DETALLE 10 CRITERIO GENERAL PARA FORMAR ARMADURAS (EN CENTRO DE ARMADURA)



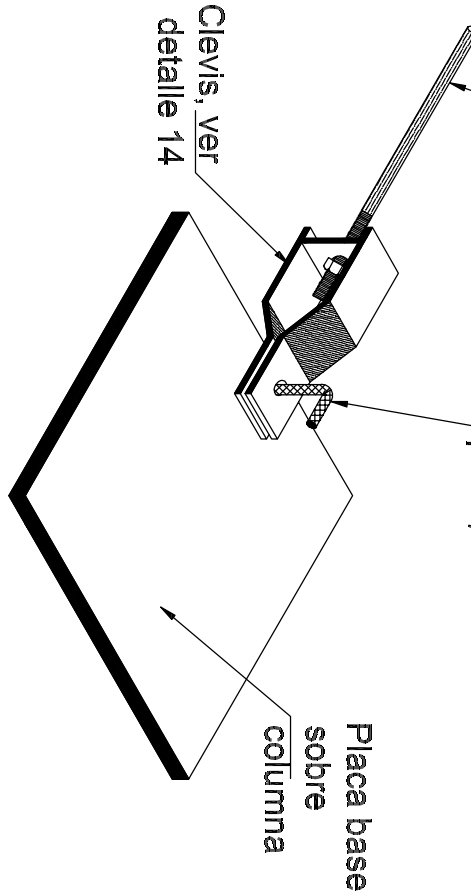
DETALLE 9 (ELEVACION) (CONEXION CONTRAVIENTO A ARMADURAS)



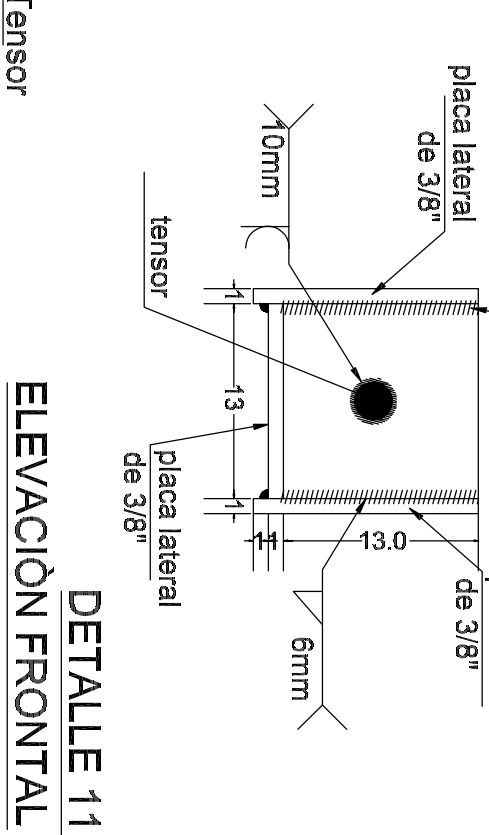
DETALLE 9 (ISOMETRICO) (CONEXION CONTRAVIENTO A ARMADURAS)



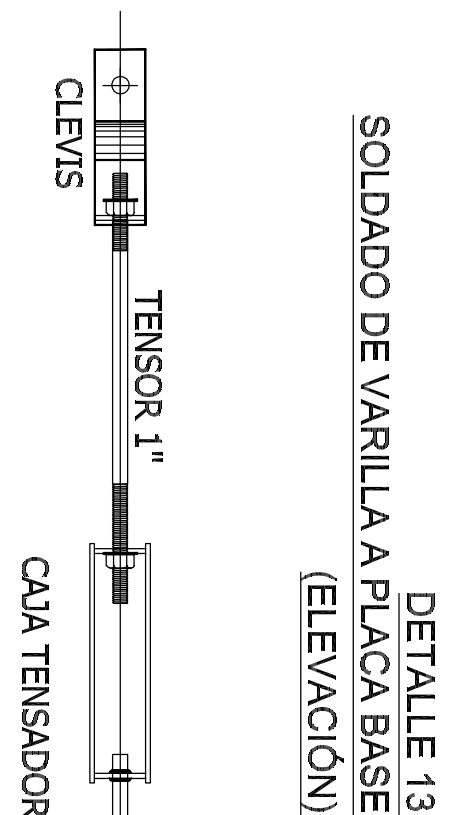
DETALLE 12 COLOCACION DE TENSOR (ISOMETRICO)



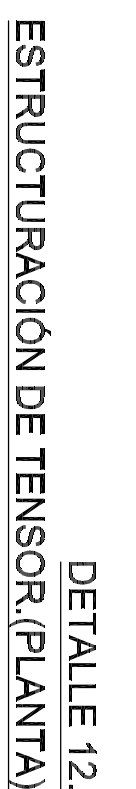
DETALLE 11 ELEVACION FRONTAL



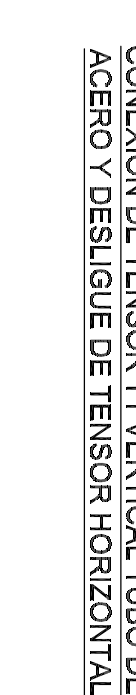
DETALLE 13 SOLDADO DE VARILLA A PLACA BASE (ELEVACION)



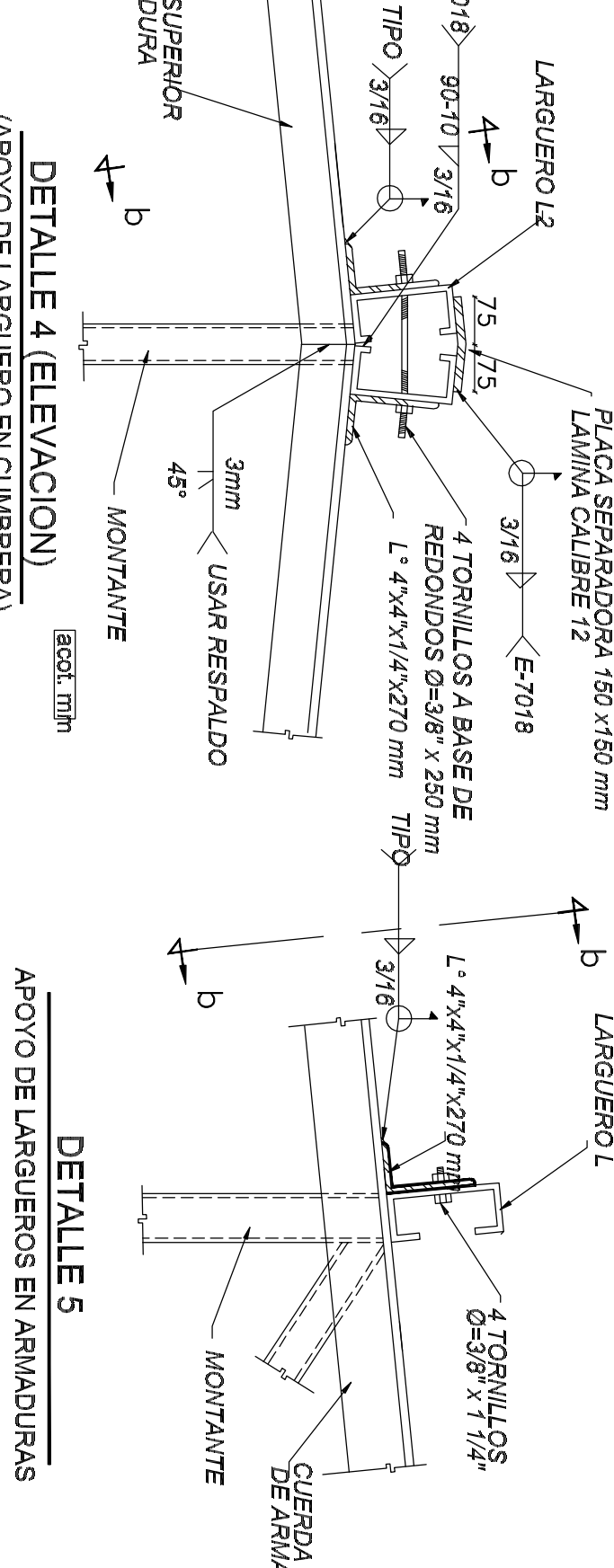
DETALLE 14 GEOMETRIA DE CLEVIS



DETALLE 15 CONEXION DE TENSOR T1 VERTICAL, TUBO DE AGERO Y DESLIZE DE TENSOR HORIZONTAL



DETALLE 5 ISOMETRICO



DETALLE 6 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



DETALLE 7 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



DETALLE 8 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



DETALLE 9 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



DETALLE 10 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



DETALLE 11 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



DETALLE 12 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



DETALLE 13 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



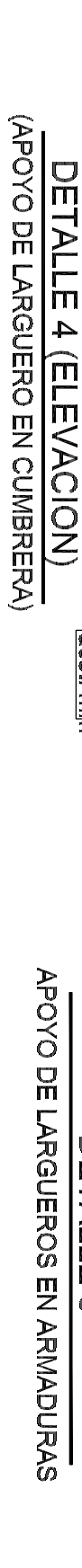
DETALLE 14 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



DETALLE 15 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



DETALLE 16 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



DETALLE 17 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



DETALLE 18 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



DETALLE 19 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



DETALLE 20 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



DETALLE 21 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



DETALLE 22 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



DETALLE 23 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



DETALLE 24 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



DETALLE 25 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



DETALLE 26 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



DETALLE 27 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



DETALLE 28 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



DETALLE 29 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



DETALLE 30 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



DETALLE 31 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



DETALLE 32 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



DETALLE 33 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



DETALLE 34 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



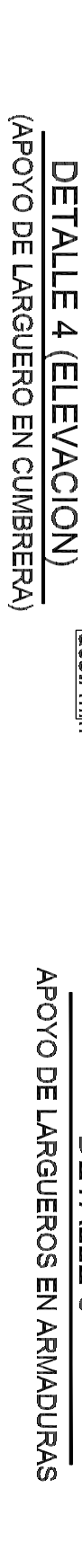
DETALLE 35 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



DETALLE 36 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



DETALLE 37 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



DETALLE 38 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



DETALLE 39 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



DETALLE 40 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



DETALLE 41 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



DETALLE 42 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



DETALLE 43 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



DETALLE 44 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



DETALLE 45 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



DETALLE 46 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



DETALLE 47 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



DETALLE 48 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



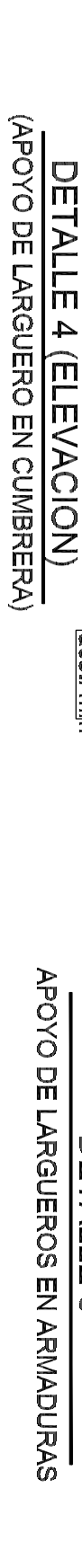
DETALLE 49 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



DETALLE 50 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



DETALLE 51 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



DETALLE 52 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



DETALLE 53 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



DETALLE 54 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



DETALLE 55 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



DETALLE 56 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



DETALLE 57 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



DETALLE 58 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



DETALLE 59 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



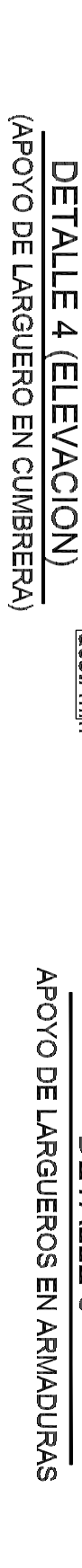
DETALLE 60 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



DETALLE 61 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



DETALLE 62 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



DETALLE 63 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



DETALLE 64 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



DETALLE 65 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



DETALLE 66 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



DETALLE 67 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



DETALLE 68 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



DETALLE 69 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



DETALLE 70 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



DETALLE 71 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



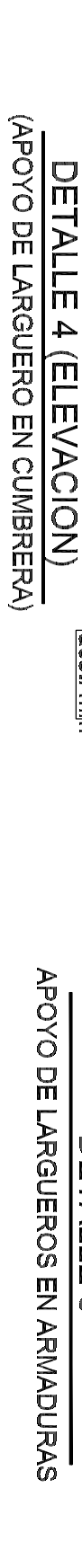
DETALLE 72 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



DETALLE 73 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



DETALLE 74 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



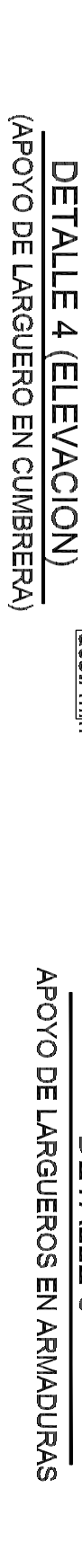
DETALLE 75 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



DETALLE 76 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



DETALLE 77 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



DETALLE 78 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



DETALLE 79 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



DETALLE 80 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



DETALLE 81 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



DETALLE 82 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



DETALLE 83 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



DETALLE 84 (ARROSTRAMIENTO DE ARMADURA)



